

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
TEISĖS GRUPĖ**

**IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 1, 2, 3, 7, 8, 11, 13, 14, 16, 18, 20, 21 STRAIPSNIŲ, TREČIOJO IR KETVIRTOJO SKIRSNIŲ PAVADINIMŲ PAKEITIMO, 8<sup>1</sup> STRAIPSNIO PERNUMERAVIMO, KODEKSO PAPILDYMO NAUJU 8<sup>1</sup> STRAIPSNIU, 8<sup>2</sup>, 18<sup>1</sup> STRAIPSNIAIS IR 15 STRAIPSNIO PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTO (TOLIAU – KTK PROJEKTAS) IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 426, 449, 454, 455, 589 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 449<sup>1</sup> STRAIPSNIU ĮSTATYMO PROJEKTO (TOLIAU – ANK PROJEKTAS) (TOLIAU KARTU – ĮSTATYMŲ PROJEKTAI) (TAP NR. 18-1898(2), 18-1899(2)) (TAIS NR. 19-3095, 19-3097)**

Nr. NV-840

Vilnius

Įvertinę Įstatymų projektų atitiktį Lietuvos Respublikos įstatymams ir teisės technikos reikalavimams, teikiame šias tikslinamojo pobūdžio pastabas ir pasiūlymus:

1. KTK projekto 3 straipsnyje tikslintina neaiški formuluotė „valstybės ir savivaldybės prižiūrimi juridiniai asmenys“.

2. KTK projekto 6 straipsniu dėstomo Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (toliau – KTK) 8<sup>1</sup> straipsnio 1, 2, 5, 14 ir 15 dalyse teikiant nuorodą į KTK 8 straipsnį, prieš skaičių „8“ įrašytina „šio kodekso“. Atitinkamai peržiūrėtinos ir kitos KTK projekto nuostatos. Taip pat 8<sup>1</sup> straipsnio 15 dalyje vietoje antrojo žodžio „dienas“ įrašytinas žodis „dienų“.

3. Siūlytina KTK projekto 7 straipsniu dėstomo KTK 8<sup>2</sup> straipsnio 2 dalies 1 punkte ir 12 dalyje nurodyti, kad šiose nuostatose nurodytais atvejais būtinas 2 metų vairavimo stažas *lengvaisiais automobiliais*, o ne bet kuriomis kitomis transporto priemonėmis.

4. KTK projekto 7 straipsniu dėstomo KTK 8<sup>2</sup> straipsnio 7 dalies 1 punkte tikslintina nuoroda į KTK 18<sup>1</sup> straipsnį, atsižvelgiant į tai, kad 18<sup>1</sup> straipsnio 4 dalyje nurodytos ne vežėjo, o keleivių vežimo organizatoriaus pareigos, todėl vežėjas neturėtų būti įspėjamas dėl šios dalies nuostatų pažeidimo.

5. KTK projekto 7 straipsniu dėstomo KTK 8<sup>2</sup> straipsnio 8 dalis, kurioje nurodyti leidimo galiojimo sustabdymo atvejai, turėtų būti papildyta, atsižvelgiant į šio straipsnio 7 dalies 2 punkte nurodytą įspėjimo dėl galimo leidimo galiojimo sustabdymo atvejį.

6. Siekiant KTK nuostatų nuoseklumo, KTK projekto 1, 10–12, 17 ir 19 straipsniuose suvienodintinos sąvokos „valstybinė priežiūra“, „kelių transporto priežiūra“ ir „valstybinė kelių transporto priežiūra“.

7. Atsižvelgiant į tai, kad KTK projekto 11 straipsniu keičiama daugiau kaip pusė KTK 13 straipsnio nuostatų, šis straipsnis, vadovaujantis Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298, 83 punktu, turėtų būti dėstomas nauja redakcija. Šiuo aspektu peržiūrėtini ir kiti KTK projekto straipsniai, pvz., 12 straipsnis.

8. Įstatymų projektų teikime nenurodyta, todėl nėra aišku, ar su Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija buvo derinti ANK projekto 1, 4 ir 5 straipsniai, kuriais siūloma keisti Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso atitinkamai 426, 454 ir 455 straipsnius. Pastebėtina, kad ANK projektu, kuris buvo pateiktas suinteresuotų institucijų išvadoms gauti, šių straipsnių nebuvo siūloma keisti.

Teisės grupės vyriausiasis patarėjas  
Pilibaitis

Rimvydas