

Projektas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 1, 2, 3, 7, 8, 11, 13, 14 18, 20, 21 STRAIPSNIŲ,
TREČIOJO IR KETVIRTOJO SKIRSNŲ PAVADINIMŲ PAKEITIMO, KODEKSO
PAPILDMO 18¹ STRAIPSNIU IR 15 STRAIPSNIO PRIPAŽINIMO NETEKUSIU
GALIOS
ĮSTATYMAS**

2018 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 1 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 1 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksas (toliau – šis kodeksas) reguliuoja keleivių, bagažo ir krovinių vežimų organizavimą ir vykdymą, vežimų valstybinį valdymą ir priežiūrą, atsakomybę už turtinę žalą.“

2 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 2 straipsnio 7 dalį ir ją išdėstyti taip:

„7. **Lengvasis automobilis taksi** – motorinė kelių transporto priemonė, skirta keleiviams ir bagažui vežti, turinti ne daugiau kaip 9 sėdimąsias vietas, įskaitant vairuotojo vietą, pritvirtintą taksi valstybinio registracijos numerio ženklą, įrengtą taksometrą bei atpažinimo ženklą – plafoną ir atitinkanti lengviesiems automobiliams taksi keliamus techninius reikalavimus.“

3 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 3 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Kelių transporto priemonės, autobusų stotys ir stotelės, krovinių vežimo stotys (terminalai), tiesiogiai su jais susiję pastatai ir įrenginiai nuosavybės teise gali priklausyti Lietuvos valstybei, savivaldybėms, Lietuvos Respublikos ir užsienio fiziniams bei juridiniams asmenims, tarptautinėms organizacijoms. Nuosavybės teisė į autobusų stotis, priklausančias valstybei ar savivaldybėms ir valstybės ar savivaldybės prižiūrimiems juridiniams asmenims, negali būti perleista kitiems fiziniams ir juridiniams asmenims ir tarptautinėms organizacijoms.“

4 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 7 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„7 straipsnis. Vežimų organizavimas

1. Vežimų organizavimas – techninių sąlygų ir teisinių santykių tarp keleivio, krovinio, bagažo, smulkios siuntos siuntėjo, gavėjo ir vežėjo nustatymas.

2. Vežėjas – įmonė, įregistruota įstatymų nustatyta tvarka ir turinti teisę vežti keleivius ir krovinius. Įmonė suprantama taip, kaip ji apibrėžta Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 2 straipsnyje.

3. Keleivių vežimo organizatorius – fizinis ar juridinis asmuo, kita organizacija, jų padalinys, sudarantis technines sąlygas vežėjui ir keleiviui elektroninių ryšių priemonėmis susitarti dėl keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą paslaugos.“

5 straipsnis. 8 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 8 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„8 straipsnis. Kelių transporto veiklos licencijavimas

1. Keleivių vežimo autobusais ir krovinių vežimo krovininėmis kelių transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip

3,5 tonos, už atlygį veiklą gali vykdyti tik vežėjai, turintys licenciją, išskyrus atvejus, numatytus šio straipsnio 3 dalyje. Draudžiama vykdyti licencijuojamą keleivių ir (ar) krovinių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veiklą neturint galiojančios licencijos arba tuo atveju, kai licencijos galiojimas sustabdytas.

2. Licencijų rūšys:

1) Lietuvos Respublikoje išduota Bendrijos licencija vežti keleivius, kuria suteikiama teisė vežti keleivius autobusais tarptautiniais maršrutais ir Lietuvos Respublikos teritorijoje;

2) Lietuvos Respublikoje išduota Bendrijos licencija vežti krovinius, kuria suteikiama teisė vežti krovinius tarptautiniais maršrutais ir Lietuvos Respublikos teritorijoje krovinių kelių transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 3,5 tonos;

3) Lietuvos Respublikoje išduota licencija vežti keleivius autobusais vidaus maršrutais, kuria suteikiama teisė vežti keleivius Lietuvos Respublikos teritorijoje;

4) Lietuvos Respublikoje išduota licencija vežti keleivius autobusais vietinio susisiekimo maršrutais, kuria suteikiama teisė vežti keleivius autobusais vietinio susisiekimo maršrutais, kai maršruto pradžia arba pabaiga yra licenciją išdavusios savivaldybės teritorijoje;

5) Lietuvos Respublikoje išduota licencija vežti krovinius vidaus maršrutais, kuria suteikiama teisė vežti krovinius Lietuvos Respublikos teritorijoje krovinių kelių transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 3,5 tonos.

3. Licencija vežti krovinius vidaus maršrutais nereikalinga:

1) universaliųjų pašto paslaugų teikėjams, vežantiems pašto siuntas;

2) vežant sugadintas ir avarijas patyrusias transporto priemones;

3) vežant vaistus (vaistinius preparatus), prietaisus, įrenginius ir kitus gaminius, reikalingus pirmajai medicinos pagalbai teikti atliekant gelbėjimo darbus.

4. Vežėjo, turinčio šio straipsnio 2 dalyje nurodytą licenciją, keleiviams ar kroviniams vežti naudojamai transporto priemonei išduodama licenciją atitinkanti licencijos kopija. Licencijų, nurodytų šio straipsnio 2 dalyje, turėtojai neturi teisės perleisti suteiktos teisės vykdyti licencijuojamą veiklą kitiems asmenims. Transporto priemonė turi būti valdoma ar naudojama nuosavybės, patikėjimo teise ar kitais teisėtais pagrindais neterminuotai, neteikiant vairavimo ir techninės priežiūros paslaugų, arba laikinai, jeigu transporto priemonės valdymą patvirtinančiame dokumente nustatytas jos valdymo terminas, turi būti įregistruota Lietuvos Respublikoje ir turėti transporto priemonės bendrojo naudojimo valstybinio registracijos numerio ženklus. Kelių transporto priemonei gali būti išduota tik viena licencijos kopija. Priekaboms ir puspriekabėms licencijų kopijų nereikia.

5. Licencijas, nurodytas šio straipsnio 2 dalies 1, 2, 3 ir 5 punktuose, ir jų kopijas išduoda, licencijos (licencijos kopijos) galiojimą sustabdo, licencijos (licencijos kopijos) galiojimo sustabdymą ar licencijos (licencijos kopijos) galiojimą panaikina, pripažįsta fizinį asmenį, einantį transporto vadybininko pareigas, netinkamu vadovauti įmonės transporto veiklai, tikrina, ar vežėjai atitinka Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 3 straipsnyje nurodytus reikalavimus, Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Transporto saugos administracija), vadovaudamasi Reglamentu (EB) Nr. 1071/2009, Reglamentu (EB) Nr. 1072/2009, Reglamentu (EB) Nr. 1073/2009 ir Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos Vyriausybė.

6. Licencijas, nurodytas šio straipsnio 2 dalies 4 punkte, ir jų kopijas išduoda, licencijos (licencijos kopijos) galiojimą sustabdo, licencijos (licencijos kopijos) galiojimo sustabdymą ar licencijos (licencijos kopijos) galiojimą panaikina, pripažįsta fizinį asmenį, einantį transporto vadybininko pareigas, netinkamu vadovauti įmonės transporto veiklai, tikrina, ar vežėjai atitinka Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 3 straipsnyje nurodytus reikalavimus, savivaldybės vykdomosios institucijos, vadovaudamasi Reglamentu (EB) Nr. 1071/2009 ir Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklėmis.

7. Licencijos ir jų kopijos išduodamos (pratęsiamas galiojimas) arba rašytinis motyvuotas atsisakymas jas išduoti (pratęsti galiojimą) pateikiamas per 30 dienų nuo prašymo ir

dokumentų, kuriuos privaloma pateikti, gavimo licencijas išduodančioje institucijoje dienos. Licencijos ir jos kopijų neišdavimas ar motyvuoto atsisakymo išduoti licenciją ir jos kopijas nepateikimas per nustatytą terminą nelaikomas licencijos ir jos kopijų išdavimu.

8. Licencijos išduodamos dešimčiai metų. Licencijos kopijos galioja iki licencijos galiojimo laiko pabaigos.

9. Vežėjas, pageidaujantis gauti licenciją (pratęsti jos galiojimą), nurodytą šio straipsnio 2 dalyje, visą laikotarpį, kol šią licenciją turi, privalo atitikti Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 3 straipsnyje nurodytus reikalavimus. Vežėjas, pageidaujantis gauti licenciją (pratęsti jos galiojimą), turi pateikti licencijas išduodančiai institucijai Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklėse nurodytus dokumentus.

10. Vežėjas, vežėjo vadovas ir transporto vadybininkas privalo atitikti nepriekaištingos reputacijos reikalavimą, nurodytą Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 3 straipsnio 1 dalies b punkte. Vežėjas, vežėjo vadovas ir transporto vadybininkas yra nepriekaištingos reputacijos, jeigu jie neturi teistumo už sunkius nusikaltimus ar jiems nebuvo paskirta administracinė nuobauda už Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 6 straipsnio 1 dalyje ir IV priede ar Reglamente (ES) 2016/403 nurodytus pažeidimus, kurių sąrašą tvirtina Vyriausybė arba jos įgaliota institucija. Asmuo, praradęs nepriekaištingą reputaciją ar pripažintas netinkamu vadovauti vežėjo transporto veiklai, negali vykdyti vežėjo vadovo ar transporto vadybininko pareigų iki termino, kuriam pasibaigus laikoma, kad asmeniui nebuvo paskirta administracinė nuobauda, arba teistumo pabaigos. Nepriekaištingą reputaciją turinčiais nelaikomi ir teistieji ar baustieji už analogiškas veikas pagal užsienio valstybių teisės aktus.

11. Transporto vadybininkas gali vadovauti ne daugiau kaip dviejų skirtingų vežėjų transporto veiklai, vykdomai naudojant iš viso ne daugiau kaip 30 transporto priemonių, turinčių licencijos kopijas. Vadovaujant vieno vežėjo transporto veiklai, transporto priemonių, turinčių licencijos kopijas, skaičius neribojamas. Transporto vadybininkas privalo atitikti profesinės kompetencijos reikalavimą, nurodytą Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 3 straipsnio 1 dalies d punkte. Profesinė kompetencija nustatoma išlaikius profesinės kompetencijos egzaminą susisiekimo ministro nustatyta tvarka. Apie vežėjo vadovo ar transporto vadybininko pakeitimą, atleidimą iš darbo, mirtį ar pripažinimą neveiksniu (kai dėl pripažinto neveiksnumo nebepali toliau vykdyti savo pareigų krovinių ir keleivių vežimo kelių transportu srityje) licenciją išdavusiai institucijai vežėjas privalo pranešti nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 15 dienų nuo sužinojimo apie minėtus įvykius.

12. Licencijos (licencijų kopijos) neišduodamos (nepratęsiamas jų galiojimas), jeigu:

1) pateikiami nustatytų reikalavimų neatitinkantys ar neteisingai užpildyti dokumentai ir vežėjas neįvykdo licencijas išduodančios institucijos reikalavimo per jos nustatytą protingą terminą pateikti trūkstamus dokumentus ar ištaisyti trūkumus;

2) dokumentuose pateikti klaidingi duomenys ir vežėjas neįvykdo licencijas išduodančios institucijos reikalavimo per licencijas išduodančios institucijos nustatytą terminą pašalinti šiuos trūkumus;

3) vežėjas neatitinka Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 3 straipsnyje nurodytų reikalavimų;

4) vežėjui buvo panaikintas licencijos galiojimas pagal šio straipsnio 15 dalies 5 ar 6 punktą; licencija neišduodama vienus metus nuo turėtos licencijos galiojimo panaikinimo dienos;

5) sustabdytas bent vienos licencijos kopijos galiojimas.

13. Vežėjai nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo licencijuojamos veiklos sąlygų pažeidimų paaiškėjimo dienos, išpėjami apie galimą licencijos galiojimo sustabdymą ar panaikinimą, taip pat apie licencijos galiojimo sustabdymą arba panaikinimą Reglamento (EB)

Nr. 1071/2009 13 straipsnyje, Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 7 straipsnio 2 dalyje ir 12 straipsnyje, Reglamento (EB) Nr. 1073/2009 21 ir 22 straipsniuose nurodytais atvejais Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių nustatyta tvarka.

14. Licencijos galiojimas sustabdomas ir apie tai nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 3 darbo dienas, informuojamas licencijos turėtojas, jeigu vežėjas Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių nustatyta tvarka:

- 1) nepranešė apie vežėjo valdymo centro adreso pakeitimą;
- 2) nepranešė apie transporto vadybininko pakeitimą, atleidimą iš darbo, mirtį ar pripažinimą neveiksniu krovinių ir keleivių vežimo kelių transportu srityje;

- 3) negrąžino licencijos pasikeitus joje įrašytiems duomenims.

15. Licencijos galiojimas panaikinamas, jeigu:

- 1) vežėjas pateikia prašymą panaikinti licencijos galiojimą;
- 2) vežėjas, kuris yra fizinis asmuo, miršta;
- 3) vežėjas, kuris nėra fizinis asmuo, likviduojamas ar reorganizuojamas vežėjas baigia savo veiklą;

- 4) vežėjas bankrutavo;

- 5) vežėjas, kuris buvo įspėtas apie galimą licencijos galiojimo panaikinimą ar kuriam buvo sustabdytas licencijos galiojimas už licencijuojamos veiklos sąlygų pažeidimus, per licencijas išduodančios institucijos nustatytą terminą nepašalino nurodytų pažeidimų;

- 6) paaiškėja, kad dokumentuose licencijai gauti buvo pateikti klaidingi duomenys;

- 7) nustatomi Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 7 straipsnio 2 dalyje nurodyti atvejai vykdant krovinių vežimo veiklą tarptautiniais maršrutais ir Lietuvos Respublikos teritorijoje krovinių kelių transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 3,5 tonos, naudojant atitinkamą Bendrijos licenciją;

- 8) nustatomi Reglamento (EB) Nr. 1073/2009 21 straipsnyje nurodyti atvejai vykdant keleivių vežimo veiklą autobusais tarptautiniais maršrutais ir Lietuvos Respublikos teritorijoje naudojant atitinkamą Bendrijos licenciją.

16. Licencijas išduodanti institucija sustabdo licencijos kopijų galiojimą dėl pažeidimų, nurodytų Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 IV priede, taip pat jeigu per 12 mėnesių padarytas pažeidimas, nurodytas Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 6 straipsnio 1 dalyje, arba jeigu vežėjas Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių nustatyta tvarka negrąžino licencijos kopijos pasikeitus joje įrašytiems duomenims.

17. Licencijos kopijos galiojimas panaikinamas, jeigu:

- 1) vežėjas pats atsisako naudotis licencijos kopija;
- 2) paaiškėja, kad licencijos kopijai gauti buvo pateikti duomenys, žinant, kad jie neteisingi;

- 3) vežėjas laiku negrąžino licencijos kopijos, kurios galiojimas sustabdytas;

- 4) vežėjas per galiojimo sustabdymo terminą nepanaikino priežasčių, dėl kurių buvo sustabdytas licencijos kopijos galiojimas;

- 5) licencija panaikinama.

18. Sustabdžius ar panaikinus licencijos (licencijos kopijos) galiojimą, perleidus (pardavus, išnuomojus, grąžinus nuomotojui) kitam asmeniui kelių transporto priemonę, turinčią galiojančią licencijos kopiją, vežėjas turi grąžinti licenciją (licencijos kopijas), išskyrus šio straipsnio 2 dalies 3–5 punktuose nurodytas licencijas (licencijų kopijas), jas išdavusiai institucijai per 15 dienų nuo licencijos (licencijos kopijos) galiojimo sustabdymo ar panaikinimo dienos.

19. Pasikeitus duomenims, įrašytiems į licenciją (licencijos kopiją), išskyrus šio straipsnio 2 dalies 3–5 punktuose nurodytas licencijas (licencijų kopijas), vežėjas per 5 darbo dienas privalo informuoti licenciją išdavusią instituciją dėl duomenų pasikeitimo ir grąžinti licenciją (licencijos kopiją), išskyrus šio straipsnio 2 dalies 3–5 punktuose nurodytas licencijas (licencijų kopijas), ją išdavusiai institucijai per 28 dienas nuo duomenų pasikeitimo dienos.

20. Kai reikia pakeisti duomenis, kurie nurodyti Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 16 straipsnio 2 dalies pirmosios pastraipos a–d punktuose, licencijos (licencijų kopijos) turi būti pakeistos per 5 darbo dienas nuo licencijas išduodančios institucijos nustatytos formos prašymo ir dokumentų, kuriais patvirtinama pakeitimo esmė, gavimo licencijas išduodančioje institucijoje dienos.

21. Apie pašalintus šio straipsnio 14 dalyje nurodytus pažeidimus vežėjas informuoja licencijas išduodančią instituciją. Vežėjui pašalinus pažeidimus, dėl kurių buvo sustabdytas licencijos (licencijos kopijos) galiojimas, licencijas išduodanti institucija per 3 darbo dienas priima sprendimą panaikinti licencijos (licencijos kopijos) galiojimo sustabdymą ir nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 3 darbo dienas apie priimtą sprendimą informuoja vežėją.

22. Vežėjas privalo leisti licencijas išduodančios institucijos ir kitų institucijų, turinčių vežėjų priežiūros teisę, pareigūnams, vykdančiams tarnybines užduotis, nekliudomai įeiti į vežėjo buveinę ir (ar) vežėjo valdymo centrą ir tikrinti jų kompetencijai priklausančius dokumentus, kelių transporto priemones, vairuotojų darbą. Vežėjas licencijas išduodančios institucijos ir kitų institucijų, turinčių vežėjo priežiūros teisę, pareigūnų, vykdančių tarnybines užduotis, prašymu privalo pateikti reikalingus duomenis, dokumentus (jų kopijas ar išrašus), kompiuterinių laikmenų duomenis (kopijas).

23. Vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais veiklą gali vežėjai, turintys leidimą. Keleivių vežimas lengvuju automobiliu asmeniniais tikslais suplanuotu maršrutu nesiekiant finansinės naudos nėra laikomas keleivių vežimu už atlygį lengvuju automobiliu. Draudžiama vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais veiklą neturint galiojančio leidimo arba tuo atveju, kai leidimo galiojimas sustabdytas.

24. Leidimų vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais veiklą rūšys:

- 1) leidimas vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais taksi veiklą;
- 2) leidimas vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą veiklą.

25. Asmenims, siekiantiems įgyti šio straipsnio 24 dalyje nurodytus leidimus, leidimai išduodami, jeigu jie atitinka šiuos reikalavimus:

- 1) yra įregistravę individualią veiklą, kai leidimo prašo fizinis asmuo;
- 2) neturi mokesstinės nepriemokos Lietuvos Respublikos valstybės biudžetui, savivaldybės biudžetui ar fondams, į kuriuos mokamus mokesčius administruoja Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (išskyrus atvejus, kai mokesčių, delpinigių, baudų mokėjimas atidėtas Lietuvos Respublikos mokesčių administravimo įstatymo nustatyta tvarka arba dėl šių mokesčių, delpinigių, baudų vyksta mokesstinis ginčas);
- 3) per pastaruosius vienus metus nuo leidimo gavimo dienos asmeniui, siekiančiam įgyti leidimą, nebuvo panaikintas leidimo galiojimas šio straipsnio 33 dalies 5 punkte nustatytu pagrindu;
- 4) asmuo yra Lietuvos Respublikos transporto priemonių registre užregistruoto lengvojo automobilio, kuriuo bus vykdoma keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais veikla, savininkas arba ši lengvąjį automobilį valdo kitu teisėtu pagrindu; lengvuju automobiliu gali būti vykdoma tik vienos rūšies keleivių vežimo už atlygį veikla;

5) įvykdyti Lietuvos Respublikos rinkliavų įstatyme nustatyti reikalavimai.

26. Leidimus, nurodytus šio straipsnio 24 dalyje, išduoda, leidimo galiojimą sustabdo, leidimo galiojimo sustabdymą ar leidimo galiojimą panaikina savivaldybės, kurioje yra įregistruotas vežėjas, kuris nėra fizinis asmuo, arba gyvenamąją vietą deklaravęs vežėjas, kuris yra fizinis asmuo, vykdomosios institucijos, vadovaudamosi susisiekiimo ministro nustatyta tvarka.

27. Leidimai, nurodyti šio straipsnio 24 dalyje, galioja neterminuotai. Leidimų, nurodytų šio straipsnio 24 dalyje, turėtojai neturi teisės perleisti suteiktos teisės vykdyti leidime nurodytą veiklą kitiems asmenims.

28. Laikoma, kad leidimai, nurodyti šio straipsnio 24 dalyje, yra išduoti kitą dieną nuo vežėjo pranešimo apie ketinimą vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais veiklą (toliau – pranešimas) pateikimo savivaldybės vykdomajai institucijai dienos. Kai pranešime yra nurodyta diena, nuo kurios ketinama pradėti vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais veiklą, ir ši diena yra vėlesnė nei kita diena nuo pranešimo pateikimo dienos, laikoma, kad leidimas yra išduotas nuo pranešime nurodytos dienos.

29. Vežėjas nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo atitinkamų teisės aktų reikalavimų pažeidimų paaiškėjimo dienos, įspėjamas apie galimą leidimo, nurodyto šio straipsnio 24 dalyje, galiojimo sustabdymą, jeigu:

- 1) paaiškėja, kad leidimui išduoti buvo pateikti netikslūs ar neteisingi duomenys;
- 2) vežėjas pažeidžia keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais reikalavimus, nurodytus šio kodekso 18¹ straipsnio 3 ir 4 dalyse;
- 3) paaiškėja, kad leidimo turėtojas nevykdo leidime nurodytos veiklos ilgiau kaip vienus metus ir nesikreipė į leidimą išdavusią instituciją dėl leidimo galiojimo sustabdymo arba panaikinimo.

30. Šio straipsnio 24 dalyje nurodytų leidimų galiojimas sustabdomas, jeigu vežėjas:

- 1) pateikia prašymą sustabdyti leidimo galiojimą;
- 2) buvo įspėtas apie galimą leidimo galiojimo sustabdymą pagal šio straipsnio 29 dalies 1 ir 2 punktus ir per leidimą išdavusios institucijos nustatytą terminą nepašalino nurodytų pažeidimų ir nepranešė apie jų pašalinimą leidimą išdavusiai institucijai.

31. Šio straipsnio 24 dalyje nurodytų leidimų galiojimo sustabdymas panaikinamas, jeigu vežėjas, kuriam išduoto leidimo galiojimas buvo sustabdytas:

- 1) pateikė prašymą panaikinti leidimo galiojimo sustabdymą pagal šio straipsnio 30 dalies 1 punktą;
- 2) per leidimą išdavusios institucijos nustatytą terminą pašalino nurodytus pažeidimus, dėl kurių buvo sustabdytas leidimo galiojimas pagal šio straipsnio 30 dalies 2 punktą, ir pranešė apie jų pašalinimą leidimą išdavusiai institucijai.

32. Šio straipsnio 24 dalyje nurodytų leidimų galiojimas panaikinamas, jeigu:

- 1) vežėjas, pateikęs šio straipsnio 28 dalyje nurodytą pranešimą leidimą išduodančiai institucijai, neatitiko šio straipsnio 25 dalyje nustatytų reikalavimų;
- 2) vežėjas pateikia prašymą panaikinti leidimo galiojimą;
- 3) paaiškėja, kad leidimo savininkas fizinis asmuo nutraukė individualią veiklą;
- 4) vežėjas, kuris yra fizinis asmuo, miršta ar vežėjas, kuris nėra fizinis asmuo, likviduojamas ar reorganizuojamas ir baigia savo veiklą;

5) vežėjas, kuriam išduoto leidimo galiojimas buvo sustabdytas pagal šio straipsnio 30 dalies 2 punktą, per leidimą išdavusios institucijos nustatytą terminą nepašalino nurodytų pažeidimų ir apie jų pašalinimą nepranešė leidimą išdavusiai institucijai;

6) paaiškėja, kad vežėjas, turintis šio straipsnio 24 dalyje nurodytą leidimą, nevykdo keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais veiklos ilgiau kaip vienus metus ir per šio straipsnio 34 dalyje nurodytą terminą nesikreipė į leidimą išdavusią instituciją dėl leidimo galiojimo sustabdymo ar panaikinimo;

7) leidime įrašytas lengvasis automobilis nuosavybės ar kitais teisėtais pagrindais perduodamas kitam, nei nurodyta leidime, asmeniui, išskyrus atvejus, kai automobilis naudojamas ne leidime nurodytai veiklai vykdyti;

8) vežėjas pažeidė šio kodekso 18¹ straipsnio 2 dalį.

33. Leidimus, nurodytus šio straipsnio 24 dalyje, išduodanti institucija sustabdo leidimo galiojimą, panaikina leidimo galiojimo sustabdymą ar leidimo galiojimą ir praneša apie leidimo galiojimo sustabdymą, leidimo galiojimo sustabdymo ar leidimo galiojimo panaikinimą leidimo turėtojui ne vėliau kaip per 3 dienas nuo šio straipsnio 30, 31 ar 32 dalyse nurodytų aplinkybių paaiškėjimo dienos.

34. Leidimo, nurodyto šio straipsnio 24 dalyje, turėtojas, nevykdantis leidime nurodytos veiklos ilgiau kaip vienus metus, privalo per 30 dienų nuo kitos dienos, kai leidime nurodyta veikla nebuvo vykdoma vienus metus, informuoti apie tai leidimą išdavusią instituciją ir prašyti sustabdyti leidimo galiojimą (leidimo galiojimas stabdomas leidimo turėtojo nurodytam laikotarpiui, o jeigu laikotarpis nenurodytas, – stabdomas neterminuotai) arba panaikinti turimo leidimo galiojimą arba informuoti leidimą išdavusią instituciją apie vykdomą veiklą.“

6 straipsnis. 11 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 11 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Miestuose ir didesnėse gyvenvietėse steigiamos autobusų stotys, kurių pagrindinė paskirtis – aptarnauti keleivius, vykstančius reguliariaisiais reisais vietinio (priemiestinio), tolimojo ir tarptautinio susisiekimo maršrutais, organizuoti autobusų ekipažų priešreisinį patikrinimą ir tarpreisinį poilsį, kontroliuoti autobusų išvykimo ir atvykimo laiką, parduoti keleiviams bilietus, teikti jiems informaciją ir bagažo saugojimo paslaugas. Autobusų stotis gali būti juridinis asmuo, kita organizacija ar jos padalinys.“

2. Pakeisti 11 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Autobusų stotis gali steigti savivaldybė, Lietuvos Respublikos ir užsienio fiziniai ir juridiniai asmenys, kitos organizacijos ir jų padaliniai.“

3. Papildyti 11 straipsnį nauja 3 dalimi:

„3. Jeigu autobusų stotį teisėtu pagrindu valdo savivaldybė, Lietuvos Respublikos ar užsienio fiziniai ir juridiniai asmenys, kitos organizacijos ir jų padaliniai (toliau – autobusų stoties valdytojai) ir jie vykdo šio kodekso 8 straipsnio 1 dalyje nurodytą keleivių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veiklą, stoties valdytojo funkcijas turi atlikti kitas stoties valdytojo padalinys, nevykdantis šio kodekso 8 straipsnio 1 dalyje nurodytos keleivių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veiklos.“

4. Papildyti 11 straipsnį nauja 4 dalimi:

„4. Autobusų stoties valdytojas privalo užtikrinti, kad autobusų stoties valdytojo funkcijas atliekančio padalinio apskaita būtų atskirta nuo padalinių, kurie vykdo šio kodekso 8 straipsnio 1 dalyje nurodytą keleivių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veiklą, apskaitos, ir teikti komercinės veiklos finansinę informaciją finansinių ataskaitų rinkiniuose vadovaujantis 8-uju tarptautiniu finansinės atskaitomybės apskaitos standartu „Veiklos segmentai“ arba 34-uju verslo apskaitos standartu „Segmentų atskleidimas finansinėse ataskaitose“, kad būtų užtikrinama galimybė palyginti įmonės finansinių ataskaitų duomenis.“

5. Papildyti 11 straipsnį nauja 5 dalimi:

„5. Autobusų stotys privalo sudaryti visų nuosavybės formų vežėjams vienodas nediskriminacines sąlygas naudotis autobusų stočių teikiamomis paslaugomis.“

6. Buvusias 11 straipsnio 3–5 dalis laikyti atitinkamai 6–8 dalimis.

7 straipsnis. Trečiojo skirsnio pavadinimo pakeitimas

Pakeisti trečiojo skirsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„TREČIASIS SKIRSNIS KELIŲ TRANSPORTO PRIEŽIŪRA“.

8 straipsnis. 13 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 13 straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„**13 straipsnis. Kelių transporto priežiūra**“.

2. Pakeisti 13 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Valstybinė kelių transporto priežiūra – tai veikla, skirta metodinei pagalbai vežėjams teikti, prižiūrėti, kaip vežėjai laikosi įstatymuose ir kituose teisės aktuose nustatytų reikalavimų ir ar tinkamai vykdo šiuos reikalavimus, ir įgyvendinti kitas priemones, užtikrinančias tinkamą teisės aktų reikalavimų laikymąsi ir mažinančias galimų pažeidimų skaičių.“

3. Pakeisti 13 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Valstybinę kelių transporto priežiūrą atlieka:

- 1) Transporto saugos administracija;
- 2) savivaldybių institucijų arba jų įgaliotų įstaigų priežiūros tarnybos;
- 3) kitos valstybės institucijos, kurioms įstatymų suteikta priežiūros teisė.“

9 straipsnis. 14 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 14 straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„**14 straipsnis. Kelių transporto priežiūros įgaliojimai**“.

2. Pakeisti 14 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Transporto saugos administracijos kelių transporto priežiūros įgaliojimus nustato šis kodeksas, Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymas, Keleivinio kelių transporto priežiūros nuostatai, patvirtinti susisiekimo ministro, ir Transporto saugos administracijos nuostatai.“

3. Pakeisti 14 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Savivaldybių institucijų arba jų įgaliotų įstaigų kelių transporto priežiūros tarnybų įgaliojimus nustato šis kodeksas, Viešojo administravimo įstatymas, Keleivinio kelių transporto priežiūros nuostatai, patvirtinti susisiekimo ministro, ir šių tarnybų nuostatai.“

4. Pakeisti 14 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Savivaldybių institucijų arba jų įgaliotų įstaigų kelių transporto priežiūros tarnybų pareigūnai turi teisę savo ir gretimų savivaldybių teritorijose sustabdyti ir tikrinti transporto priemones, kuriomis vykdoma keleivių vežimo už atlygį veikla, ir kitas keleivines kelių transporto priemones, vežančias keleivius užsakomaisiais ir specialiaisiais reisais, vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais, ir šių transporto priemonių ekipažo dokumentus, tarp jų keleiviams ir bagažui vežti privalomus dokumentus, keleivių bilietus ir bagažo kvitus, taip pat turi teisę tikrinti, ar laikomasi ekipažo darbo ir poilsio režimo. Savivaldybių institucijų arba jų įgaliotų įstaigų kelių transporto priežiūros tarnybų pareigūnų stabdomos keleivinės transporto priemonės privalo sustoti. Savivaldybių institucijų arba jų įgaliotų įstaigų kelių transporto priežiūros tarnybų pareigūnai, nustatę pažeidimus, turi teisę uždrausti transporto priemonei toliau važiuoti ir laikinai paimti transporto priemonės registravimo dokumentą, kol bus pašalinti pažeidimai, taip pat gauti iš keleivių reikalingus paaiškinimus raštu ir (ar) žodžiu.“

5. Pakeisti 14 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Vežėjų arba jų įgaliotų juridinių asmenų atliekamos kelių transporto priežiūros įgaliojimus nustato šis kodeksas, Keleivinio kelių transporto priežiūros nuostatai, patvirtinti susisiekimo ministro, ir vežėjų arba jų įgaliotų juridinių asmenų įstatai (nuostatai).“

6. Pakeisti 14 straipsnio 6 dalį ir ją išdėstyti taip:

„6. Vežėjų arba jų įgaliotų juridinių asmenų kelių transporto priežiūrą vykdančios darbuotojai turi teisę sustabdyti keleivines kelių transporto priemones ir tikrinti šių transporto priemonių ekipažų dokumentus, tarp jų keleiviams ir bagažui vežti privalomus dokumentus, keleivių bilietus ir bagažo kvitus.“

10 straipsnis. Ketvirtojo skirsnio pavadinimo pakeitimas

Pakeisti ketvirtojo skirsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„KETVIRTASIS SKIRSNIS TARIFAI“.

11 straipsnis. 15 straipsnio pripažinimas netekusiu galios

Pripažinti netekusiu galios 15 straipsnį.

12 straipsnis. 18 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 18 straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„**18 straipsnis. Keleivių vežimas už atlygį autobusais**“.

2. Pakeisti 18 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Keleivių vežimą autobusais reglamentuoja susisiekimo ministro patvirtintos Keleivių ir bagažo vežimo taisyklės.“

3. Pripažinti netekusia galios 18 straipsnio 12 dalį.

4. Pripažinti netekusia galios 18 straipsnio 13 dalį.

5. Pripažinti netekusia galios 18 straipsnio 14 dalį.

13 straipsnis. Kodekso papildymas 18¹ straipsniu

Papildyti Kodeksą 18¹ straipsniu:

„**18¹ straipsnis. Keleivių vežimas už atlygį lengvaisiais automobiliais**

1. Keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais tvarką reglamentuoja susisiekimo ministro patvirtintos Keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais ir lengvaisiais automobiliais taksi taisyklės.

2. Lengvųjų automobilių, kuriais teikiamos keleivių vežimo už atlygį paslaugos, vairuotojai turi turėti ne mažesnę kaip 2 metų vairavimo stažą ir būti nepriekaištingos reputacijos. Asmuo nelaikomas esąs nepriekaištingos reputacijos, jeigu:

1) buvo nuteistas už sunkų ar labai sunkų nusikaltimą ir teistumas nėra išnykęs ar panaikintas;

2) buvo nuteistas už baudžiamąjį nusižengimą ir yra neatlikęs paskirtos bausmės (išskyrus atvejus, kai asmuo atleistas nuo bausmės atlikimo);

3) piktnaudžiauja alkoholiu, narkotinėmis, psichotropinėmis ar kitomis psichiką veikiančiomis medžiagomis.

3. Vežėjo, vykdančio keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais taksi veiklą, lengvasis automobilis privalo:

1) atitikti techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus;

2) naudoti vežėjo vardu įregistruotą taksometrą, įrengtą Keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais ir lengvaisiais automobiliais taksi taisyklių nustatyta tvarka;

3) turėti pritvirtintą taksi valstybinio registracijos numerio ženklą;

4) turėti Keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais ir lengvaisiais automobiliais taksi taisyklių nustatyta tvarka pritvirtintą taksi vairuotojo kortelę;

5) būti apipavidalintas susisiekimo ministro nustatyta tvarka;

6) turėti ženklą-plafoną, naudojamą Keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais taisyklių ir lengvaisiais automobiliais taksi nustatyta tvarka;

7) turėti Keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais ir lengvaisiais automobiliais taksi taisyklių nustatyta tvarka pritvirtintą kainoraštį.

4. Vežėjo lengvasis automobilis, kuriuo teikiamos keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą paslaugos, privalo:

1) atitikti techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus;

2) turėti Keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais ir lengvaisiais automobiliais taksi taisyklių nustatyta tvarka pritvirtintą vairuotojo kortelę.

5. Vežėjas, kurio lengvasis automobilis atitinka bent vieną šio straipsnio 3 dalies 2–6 punktuose nurodytą reikalavimą, laikomas vykdančiu keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais taksi veiklą.

6. Keleiviai vežami už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą tik naudojantis keleivių vežimo organizatoriaus paslaugomis pagal elektroninių ryšių priemonėmis vežėjo su keleiviais sudarytas sutartis Lietuvos Respublikos informacinės visuomenės paslaugų įstatymo nustatyta tvarka.

7. Vežėjas valstybinę kelių transporto priežiūrą atliekančių institucijų reikalavimu privalo pateikti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą sutarties duomenis ir kitus Keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais ir lengvaisiais automobiliais taksi taisyklėse priežiūros tikslais numatytus dokumentus, kurių reikia tinkamai veiklai užtikrinti ir keleivių vežimo reikalavimams vykdyti.

8. Keleivių vežimo organizatorius privalo:

1) teikti Valstybinei mokesčių inspekcijai prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos informaciją apie keleivių vežimo organizatoriaus paslaugomis besinaudojančių vežėjų iš keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą veiklos gaunamas pajamas ir kitus duomenis, susijusius su mokesčių apskaičiavimu ir deklaravimu, Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos nustatyta tvarka ir terminais;

2) užtikrinti, kad vežimo paslaugas teiktų vežėjai, turintys galiojantį leidimą vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą veiklą.

9. Vežant keleivius už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą, keleivių vežimo organizatorius keleiviui prieš kelionę turi pateikti šią informaciją, kurią keleivių vežimo

organizatorius turi išsaugoti ir kurią vėliau būtų galima panaudoti valstybinės kelių transporto priežiūros tikslais:

- 1) vairuotojo vardas, pavardė;
- 2) leidimo vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą veiklą numeris;

3) maksimali kelionės kaina ir (ar) kelionės kainos sudedamosios dalys, kad keleivis galėtų pasiskaičiuoti kainą.

10. Vežant keleivius už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą, keleivių vežimo organizatorius po kelionės nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per valandą nuo kelionės pabaigos, turi pateikti keleiviui šią informaciją, kurią vėliau būtų galima panaudoti valstybinės kelių transporto priežiūros tikslais:

- 1) vairuotojo vardas, pavardė;
- 2) leidimo vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą veiklą numeris;
- 3) paslaugos suteikimo data;
- 4) kelionės pradžios ir pabaigos laikas;
- 5) išvykimo ir atvykimo vieta;
- 6) kelionės trukmė ir ilgis;
- 7) paslaugos kaina ir sumokėta suma.

11. Keleivių vežimo organizatorius turi saugoti informaciją, nurodytą šio straipsnio 9 ir 10 dalyse, ir su keleiviu sudarytas sutartis 10 metų (pasibaigus sutarčiai). Keleivių vežimo organizatorius privalo pateikti šią informaciją teisėsaugos, valstybinę kelių transporto priežiūrą atliekančioms institucijoms, Valstybinei mokesčių inspekcijai prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos joms pareikalavus.

12. Savivaldybių vykdomosios institucijos gali priimti vežėjams, vykdančioms keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais veiklą, privalomus sprendimus, kuriais būtų siekiama didinti eismo ir eismo dalyvių saugumą, gerinti aplinkos apsaugą ar keleivių aptarnavimo kokybę. Šie sprendimai neturi sudaryti kliūčių keleivių vežimo už atlygį verslui plėtoti ir nevienodų konkurencijos sąlygų.

13. Keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais veiklą galima vykdyti triratėmis ir keturratėmis transporto priemonėmis, atitinkančiomis šio straipsnio ir keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais ir lengvaisiais automobiliais taksi veiklą vykdančioms transporto priemonėms keliamus techninius reikalavimus.“

14 straipsnis. 20 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 20 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Keleivio bilietas – dokumentas, kuriuo patvirtinama, kad yra sudaryta keleivių vežimo reguliariuoju reisų sutartis, arba skaitmeninėje duomenų bazėje saugomas įrašas, kuriuo patvirtinama, kad yra sumokėta už vežimo paslaugą.“

15 straipsnis. 21 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 21 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

- „2. Keleivis privalo:
- 1) sumokėti už vežimą;
 - 2) saugoti bilietą ir bagažo kvitą iki kelionės pabaigos, pateikti juos ekipažui ar prižiūrinčiam asmeniui pareikalavus;
 - 3) laikytis nustatytos tvarkos.“

16 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 3 dalį, įsigalioja 2019 m. gegužės 1 d.
2. Įsigaliojus šiam įstatymui, leidimai vežti keleivius lengvaisiais automobiliais taksi ir leidimai teikti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais paslaugas, išduoti iki šio įstatymo įsigaliojimo, laikomi galiojančiais neterminuotai.

3. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras arba jo įgaliotos institucijos iki 2019 m. balandžio 30 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas