



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

Nr.

I

Nr.

DĖL TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ

Susisiekimo ministerija teikia Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 2, 3, 7, 8, 11, 13, 14, 18, 20, 21 straipsnių, trečiojo ir ketvirtojo skirsnių pavadinimų pakeitimo, Kodekso papildymo 18¹ straipsniu ir 15 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektą (toliau – KTK projektas) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 426, 449, 589 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 449¹ straipsniu įstatymo projektą (toliau – ANK projektas).

KTK projekto tikslas – įstatyme pakeisti esmines ūkinės veiklos sąlygas, t. y. teisės vežti keleivius lengvaisiais automobiliais už atlygį suteikimo ir panaikinimo sąlygas ir tvarką, reikalavimus keleivių vežimo organizatoriams, keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais veiklai, vežėjų lengviesiems automobiliams, kuriais teikiamos keleivių vežimo už atlygį paslaugos, ir šių lengvųjų automobilių vairuotojams. Keičiamos lengvojo automobilio taksi ir keleivių vežimo organizatoriaus sąvokos atsižvelgiant į šių dienų keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais už atlygį tendencijas. KTK projektu taip pat tikslinamos licencijuojamos keleivių ir (ar) krovinių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veiklos sąlygos, licencijų pavadinimai. Atsižvelgiant į tai, kad kai kuriose Europos Sąjungos ar Europos ekonominės erdvės valstybėse narėse gali būti steigiami ne tik juridiniai asmenys, bet ir organizacijos, neturinčios nei fizinio, nei juridinio asmens statuso, KTK projektu siekiama nustatyti, kad autobusų stotis gali būti ne tik juridinis asmuo, bet ir kita organizacija ar jų padalinys. KTK projektu taip pat siekiama nustatyti, kad tuo atveju, kai autobusų stoties valdytojas vykdo keleivių vežimo autobusais veiklą, stoties valdytojo funkcijas turi atlikti atskiras padalinys, nevykdantis keleivių vežimo autobusais licencijuojamos veiklos, o šių padalinių finansinė apskaita būtų atskirta.

Išsamesni KTK projekte teikiamų nuostatų paaiškinimai išdėstyti KTK projekto aiškinamajame rašte.

ANK projektas parengtas atsižvelgiant į KTK projekto nuostatas. ANK projekto tikslas – užtikrinti, kad būtų laikomasi keleivių vežimą už atlygį reglamentuojančių teisės aktų nuostatų.

KTK ir ANK projektams įgyvendinti papildomai kitų Lietuvos Respublikos teisės aktų priimti nereikės.

KTK ir ANK projektai atitinka Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, tačiau konkrečių jos nuostatų neįgyvendina.

KTK ir ANK projektai nėra notifikuotini Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus.

KTK ir ANK projektais iš esmės nėra nustatomas ar keičiamas esamas teisinis reguliavimas, todėl numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas, vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 6 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, neatliekamas.

KTK ir ANK projektai buvo paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje ir visi suinteresuoti asmenys galėjo teikti pastabas.

KTK ir ANK projektai buvo pateikti išvadoms gauti Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos ūkio ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Europos teisės departamentui prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybai, Lietuvos transporto saugos administracijai, Lietuvos savivaldybių asociacijai, Lietuvos verslo konfederacijai ir Lietuvos nacionalinei vežėjų automobiliais asociacijai „Linava“. Išvadas dėl KTK ir ANK projektų taip pat pateikė Finansinių nusikaltimų tyrimo tarnyba prie Vidaus reikalų ministerijos, Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnyba, Vilniaus miesto savivaldybės administracija ir VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“. Visi suinteresuoti asmenys, išskyrus Vidaus reikalų ministeriją, kuri pastabų ir pasiūlymų neturėjo, pateikė pastabų ir pasiūlymų dėl KTK ir ANK projektų. Atsižvelgta į Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnybos ir Vilniaus miesto savivaldybės administracijos pastabas ir pasiūlymus. Lietuvos transporto saugos administracijos pastabos suderintos darbo tvarka. Į Europos teisės departamento prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos, Finansinių nusikaltimų tyrimo tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos, Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Lietuvos savivaldybių asociacijos, Lietuvos verslo konfederacijos, Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“ pastabas ir pasiūlymus neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies. Dėl pastabų, į kurias neatsižvelgta, teikiama derinimo pažyma.

KTK ir ANK projektus parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (l. e. direktoriaus pareigas Vladislavas Kondratovičius, tel. 239 3867, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) Kelių transporto skyriaus (vedėjas Dmitrijus Bialas, tel. 239 3937, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Marius Pakėnas (tel. 239 3928, el. p. marius.pakenas@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 2, 3, 7, 8, 11, 13, 14 18, 20, 21 straipsnių, trečiojo ir ketvirtojo skirsnių pavadinimų pakeitimo, Kodekso papildymo 18¹ straipsniu ir 15 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektas, 9 lapai.

2. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 2, 3, 7, 8, 11, 13, 14 18, 20, 21 straipsnių, trečiojo ir ketvirtojo skirsnių pavadinimų pakeitimo, Kodekso papildymo 18¹ straipsniu ir 15 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projekto lyginamasis variantas, 11 lapų.

3. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 426, 449, 589 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 449¹ straipsniu įstatymo projektas, 3 lapai.

4. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 426, 449, 589 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 449¹ straipsniu įstatymo projekto lyginamasis variantas, 3 lapai.

5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 2, 3, 7, 8, 11, 13, 14 18, 20, 21 straipsnių, trečiojo ir ketvirtojo skirsnių pavadinimų pakeitimo, Kodekso papildymo 18¹ straipsniu ir 15 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projekto, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 426, 449, 589 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 449¹ straipsniu įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

6. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 2, 3, 7, 8, 11, 13, 14 18, 20, 21 straipsnių, trečiojo ir ketvirtojo skirsnių pavadinimų pakeitimo, Kodekso papildymo 18¹ straipsniu ir 15 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 426, 449, 589 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 449¹ straipsniu įstatymo projektų aiškinamasis raštas, 6 lapai.

7. 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009, nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB, ir Lietuvos Respublikos teisės aktų atitikties lentelė, 7 lapai.

8. 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių ir Lietuvos Respublikos teisės aktų atitikties lentelė, 3 lapai.

9. 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiančio Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 ir Lietuvos Respublikos teisės aktų atitikties lentelė, 3 lapai.

10. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 2, 3, 7, 8, 11, 13, 14 18, 20, 21 straipsnių, trečiojo ir ketvirtojo skirsnių pavadinimų pakeitimo, Kodekso papildymo 18¹ straipsniu ir 15 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projekto ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 426, 449, 589 straipsnių pakeitimo ir kodekso papildymo 449¹ straipsniu įstatymo projektų derinimo pažyma, 18 lapų.

11. Institucijų išvados, 41 lapas.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis