



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2022-04-

Nr.

I

Nr.

### DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) pakartotinai teikia Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 7, 8, 8<sup>1</sup>, 8<sup>2</sup>, 8<sup>3</sup>, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 26, 30, 32, 38, 41 straipsnių pakeitimo, trečiojo skirsnio pavadinimo pakeitimo, 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios, priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 8<sup>4</sup>, 8<sup>5</sup>, 9<sup>1</sup>, 39<sup>1</sup> ir 39<sup>2</sup> straipsniais įstatymo, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 12 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 101, 393, 448, 450, 451, 452, 453, 454, 456, 459, 463, 589, 611 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektus (toliau visi kartu – Įstatymų projektai).

Informuojame, kad Įstatymų projektai, atsižvelgiant į tarpinstitucinio pasitarimo, įvykusio 2022 m. balandžio 5 d., metu pateiktus pasiūlymus (posėdžio protokolo Nr. 14 3 klausimas), papildomai buvo pateikti išvadoms gauti Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybai, darbo tvarka suderinti su Ekonomikos ir inovacijų ministerija ir Teisingumo ministerija, taip pat įvertinti Vyriausybės kanclerės tarpinstitucinio pasitarimo metu ir Vyriausybės Teisės grupės pateiktos pastabos. Pažymėtina, kad Konkurencijos tarybos 2022 m. balandžio 13 d. išvadoje Nr. (2.30Mr-43)6V-448 pateikti pasiūlymai įvertinti.

Atkreipiame dėmesį, kad po papildomo derinimo Įstatymų projektuose buvo atlikti šie pakeitimai: apibrėžiama, kada įmonės vykdoma keleivių vežimo veikla nelaikoma pagrindine; nustatoma, kuriais atvejais vežėjams netaikomas reikalavimas pateikti įrodymą dėl tinkamo finansinio pajėgumo nacionalinėms licencijoms vežti keleivius ar krovinius vidaus maršrutais gauti, taip pat proporcingumo reikalavimas (turėti ne daugiau kaip 5 vairuotojus kiekvienai transporto priemonei); nustatomi konkretūs dokumentai, kuriuos Lietuvos vežėjas turės pateikti, siekdamas gauti vairuotojo liudijimą, ar trečiosios šalies vežėjas dėl kabotažo leidimo gavimo; nustatoma, kad už mažareikšmį vairuotojo darbo ir poilsio režimo pažeidimą taikomas įspėjimas arba bauda; kiti redakcinio pobūdžio pakeitimai.

Įstatymų projektų tikslai:

1) užtikrinti Lietuvos Respublikos nacionalinės teisės atitikties 2020 m. liepos 15 d. priimtų Europos Parlamento ir Tarybos reglamentų ir direktyvų – vadinamojo Mobilumo paketo, t. y. 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/1054, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 561/2006, kiek tai susiję su būtiniausiais reikalavimais dėl maksimalios kasdienio bei kassavaitinio vairavimo trukmės, minimalių pertraukų ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpių, ir Reglamentas (ES) Nr. 165/2014, kiek tai susiję su vietos nustatymu tachografais, 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/1055, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 1071/2009, (EB) Nr. 1072/2009 ir (ES) Nr. 1024/2012, siekiant juos suderinti su pokyčiais kelių transporto sektoriuje, 2020 m.

liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/1056 dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos ir 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2020/1057, kuria nustatomos konkrečios su Direktyva 96/71/EB ir Direktyva 2014/67/ES susijusios kelių transporto vairuotojų komandiravimo taisyklės ir iš dalies keičiami Direktyva 2006/22/EB, kiek tai susiję su vykdymo užtikrinimo reikalavimais, ir Reglamentas (ES) Nr. 1024/2012, nuostatoms, taip pat šių nuostatų tinkamą taikymą ir įgyvendinimą;

2) tinkamai įgyvendinti dalį šio metu galiojančių Europos Sąjungos teisės aktų, t. y. 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 2009/1072 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių, 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo, ir 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2015/719, kuria iš dalies keičiama Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę, nuostatų, taip pat patikslinti esamas nuostatas, kad jos atitiktų Europos Sąjungos dokumentuose nurodytas nuostatas;

3) atlikti kitus reikiamus įstatymų nuostatas patikslinančius ir redakcinio pobūdžio Įstatymų projektų pakeitimus.

Detaliau Įstatymų projektais siūlomos nuostatos aptariamos Įstatymų projektų aiškinamajame rašte.

Įstatymų projektai nėra notifikuotini Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių<sup>1</sup> reikalavimus, kadangi Įstatymų projektai nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Įstatymų projektai atitinka Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą<sup>2</sup>, tačiau konkrečios šios programos nuostatos Įstatymų projektais neįgyvendinamos.

Įstatymų projektai buvo paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje.

Įstatymų projektų derinimo eiga ir institucijų pateiktos pastabos, į kurias nebuvo atsižvelgta ar atsižvelgta iš dalies, buvo pateiktos Susisiekimo ministerijos 2022 m. kovo 9 d. raštu Nr. 2-1182 „Dėl įstatymų projektų“ ir pristatytos tarpinstituciniame pasitarime, įvykusiame 2022 m. balandžio 5 d.

Įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų.

Įstatymų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (grupės vadovas – Vladislav Kondratovič, tel. 239 2893, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Aleksandras Stupenko (tel. 239 3979, el. p. aleksandras.stupenko@sumin.lt).

#### PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 7, 8, 8<sup>1</sup>, 8<sup>2</sup>, 8<sup>3</sup>, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 23, 24, 26, 30, 32, 38, 41 straipsnių pakeitimo, trečiojo skirsnio pavadinimo pakeitimo, 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios, priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 8<sup>4</sup>, 8<sup>5</sup>, 8<sup>6</sup>, 9<sup>1</sup>, 10<sup>1</sup>, 39<sup>1</sup> ir 39<sup>2</sup> straipsniais įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 44 lapai.

2. Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 12 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.

<sup>1</sup> Patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“.

<sup>2</sup> Pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

3. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 393, 448, 450, 451, 452, 453, 454, 456, 459, 463, 589, 611 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 28 lapai.

4. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 7, 8, 8<sup>1</sup>, 8<sup>2</sup>, 8<sup>3</sup>, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 23, 24, 26, 30, 32, 38, 41 straipsnių pakeitimo, trečiojo skirsnio pavadinimo pakeitimo, 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios, priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 8<sup>4</sup>, 8<sup>5</sup>, 8<sup>6</sup>, 9<sup>1</sup>, 10<sup>1</sup>, 39<sup>1</sup> ir 39<sup>2</sup> straipsniais įstatymo, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 12 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 101, 393, 448, 450, 451, 452, 453, 454, 456, 459, 463, 589, 611 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektų aiškinamasis raštas, 10 lapų.

5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 7, 8, 8<sup>1</sup>, 8<sup>2</sup>, 8<sup>3</sup>, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 23, 24, 26, 30, 32, 38, 41 straipsnių pakeitimo, trečiojo skirsnio pavadinimo pakeitimo, 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios, priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 8<sup>4</sup>, 8<sup>5</sup>, 8<sup>6</sup>, 9<sup>1</sup>, 10<sup>1</sup>, 39<sup>1</sup> ir 39<sup>2</sup> straipsniais įstatymo, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 12 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 101, 393, 448, 450, 451, 452, 453, 454, 456, 459, 463, 589, 611 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektų pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

6. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažyma, 3 lapai.

7. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 7, 8, 8<sup>1</sup>, 8<sup>2</sup>, 8<sup>3</sup>, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 23, 24, 26, 30, 32, 38, 41 straipsnių pakeitimo, trečiojo skirsnio pavadinimo pakeitimo, 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios, priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 8<sup>4</sup>, 8<sup>5</sup>, 8<sup>6</sup>, 9<sup>1</sup>, 10<sup>1</sup>, 39<sup>1</sup> ir 39<sup>2</sup> straipsniais įstatymo, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 12 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 101, 393, 448, 450, 451, 452, 453, 454, 456, 459, 463, 589, 611 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektų derinimo pažyma, 5 lapai.

8. Administracinės naštos ūkio subjektams apskaičiavimo ataskaita, 4 lapai.

9. 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 2009/1071 nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB, nuostatas perkeliančių Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 2 lapai.

10. 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 2009/1072 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinio vežimo kelių transportu rinką taisyklių nuostatas perkeliančių Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 2 lapai.

11. 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo, nuostatas perkeliančių Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 5 lapai.

12. 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2015/719, kuria iš dalies keičiama Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę, nuostatas perkeliančių Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 3 lapai.

13. 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/1054, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 561/2006, kiek tai susiję su būtiniausiais reikalavimais dėl maksimalios kasdienio bei kassavaitinio vairavimo trukmės, minimalių pertraukų ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpių, ir Reglamentas (ES) Nr. 165/2014, kiek tai susiję su vietos nustatymu tachografais, nuostatas perkeliančių Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 30 lapai.

14. 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/1055, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 1071/2009, (EB) Nr. 1072/2009 ir (ES) Nr. 1024/2012, siekiant juos suderinti su pokyčiais kelių transporto sektoriuje, nuostatas perkeliančių Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 35 lapai.

15. 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/1056 dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos nuostatas perkeliančių Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 2 lapai.

16. 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2020/1057, kuria nustatomos konkrečios su Direktyva 96/71/EB ir Direktyva 2014/67/ES susijusios kelių transporto vairuotojų komandiravimo taisyklės ir iš dalies keičiami Direktyva 2006/22/EB, kiek tai susiję su vykdymo užtikrinimo reikalavimais, ir Reglamentas (ES) Nr. 1024/2012, nuostatas perkeliančių Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 32 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis