

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija

(institucijos pavadinimas)

## ADMINISTRACINĖS NAŠTOS ŪKIO SUBJEKTAMS APSKAIČIAVIMO ATASKAITA

2022-04-05 Nr.

Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 7, 8, 8 <sup>1</sup> , 8 <sup>2</sup> , 8 <sup>3</sup> , 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 23, 24, 26, 30, 32, 38, 41 straipsnių pakeitimo, trečiojo skirsnio pavadinimo pakeitimo, 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios, priedo pakeitimo ir kodekso papildymo 8 <sup>4</sup> , 8 <sup>5</sup> , 8 <sup>6</sup> , 9 <sup>1</sup> , 10 <sup>1</sup> , 39 <sup>1</sup> ir 39 <sup>2</sup> straipsniais įstatymo pakeitimo projektas (toliau – Projektas)					Laikas (valandomis)		Vidinis tarifas	Pridėtinės išlaidos	Išorinis tarifas	Vykdymo veiksmo atlikimo dažnis	Ūkio subjektų skaičius	Kiekio kintamasis	Administracinė našta ūkio subjektams
Eil. Nr.	tiriamas straipsnis (-iai), punktas (-ai)	vykdymo veiksmas	tikslinė grupė	kilmė	T <sub>v</sub>	T <sub>i</sub>	C <sub>v</sub>	P	C <sub>i</sub>	F	L	Q (F x L)	$AN_{vv} = (C_v \times P \times T_v + C_i \times T_i) \times Q$
1. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksas (toliau – Kodeksas)													
1.1.	Kodekso 8 straipsnis 1. Keleivių vežimo autobusais, krovinių vežimo krovininėmis kelių transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 3,5 tonos, už atlygį veiklą <<...>> gali vykdyti tik vežėjai, turintys licenciją <<...>>. 2. Licencijų ir leidimų rūšys: <<...>>;	Krovinių vežėjas, siekiantis gauti nacionalinę licenciją, Lietuvos transporto saugos administracijai turės pateikti dokumentus	Krovinių, keleivių vežėjai	ES	3 <sup>1</sup>	-	12,50	1,25	-	1	25 <sup>2</sup>	25	1 171,88

<sup>1</sup> Siekiant gauti Bendrijos ar nacionalinę licenciją, vežėjo vadovas turi pateikti: transporto vadybininko profesinės kompetencijos pažymėjimą; dokumentus, įrodančius tinkamą vežėjo finansinę būklę; vežėjo vadovo nepriekaištingą reputaciją patvirtinantį dokumentą; sutartį su asmeniu, įgaliotu eiti transporto vadybininko pareigas; teisę į vežėjo valdymo centrą patvirtinančius dokumentus. Vežėjų preliminariais skaičiavimais, surinkti visi dokumentus užtrunka apie 3 val.

<sup>2</sup> Lietuvos transporto saugos administracijos duomenimis, 2019 m. nacionalinę licenciją gavo 32 vežėjai (27 – kroviniams vežti; 5 – keleiviams vežti), 2020 m. – 39 (32 – kroviniams vežti; 7 – keleiviams vežti) vežėjai, 2021 m. – 4 (tik kroviniams vežti) vežėjai. Pagal trijų metų statistiką, vidutiniškai per metus licencijas gauna apie 25 vežėjai.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo „Dėl Keleivių tarptautinio vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“					Laikas (valandomis)		Vidinis tarifas	Pridėtinės išlaidos	Išorinis tarifas	Vykdymo veiksmo atlikimo dažnis	Ūkio subjektų skaičius	Kiekio kintamasis	Administracinė našta ūkio subjektams
Eil. Nr.	tiriamas straipsnis (-iai), punktas (-ai)	vykdymo veiksmas	tikslinė grupė	kilmė	T <sub>v</sub>	T <sub>i</sub>	C <sub>v</sub>	P	C <sub>i</sub>	F	L	Q (F x L)	$AN_{vv} = (C_v \times P \times T_v + C_i \times T_i) \times Q$
	3) Lietuvos Respublikoje išduota licencija vežti keleivius autobusais vidaus maršrutais, kuria suteikiama teisė vežti keleivius Lietuvos Respublikos teritorijoje; <<...>>; 5) Lietuvos Respublikoje išduota licencija vežti krovinius vidaus maršrutais, kuria suteikiama teisė vežti krovinius Lietuvos Respublikos teritorijoje krovininėmis kelių transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 3,5 tonos.												
													$AN_{ta}^G = \sum AN_{ii} = 1\,171,88$
2. Projekto pakeitimu sukelta administracinė našta													
2.1.	<b>Projekto 3 straipsniu keičiamo 8 straipsnio 1 dalies 3 punktas</b> 1. Profesinę vežimo kelių transportu veiklą gali vykdyti tik vežėjai turintys galiojančią licenciją ar leidimą, nurodytą šio straipsnio 2 dalyje. 2. Licencijų ir leidimų rūšys: <<...>>; 3) Lietuvos Respublikoje išduota Bendrijos licencija vežti krovinius, kuria suteikiama teisė vežti krovinius už atlygį tarptautiniais maršrutais krovininėmis kelių transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą	Krovinių vežėjas, siekiantis gauti Bendrijos licenciją, Lietuvos transporto saugos administracijai turės pateikti dokumentus	Krovinių vežėjai, vykdančys tarptautinius vežimus	ES	3	-	12,50	1,25	-	1	250 <sup>3</sup>	250	11 718,75

<sup>3</sup> Lietuvos transporto saugos administracijos duomenimis, 2019 m. licenciją gavo 261 vežėjas, 2020 m. – 167 vežėjai, 2021 m. – 323 vežėjai. Galima daryti prielaidą, kad vidutiniškai per metus licencijas gauna apie 250 vežėjų. Šis skaičius parodo, kiek naujų vežėjų gauna Bendrijos licenciją transporto priemonėms nuo 3,5 t. Kadangi transporto priemonėms iki 3,5 t iki šiol licencijos nereikėjo, tai darom prielaidą, kad vežėjų, siekiančių gauti licenciją transporto priemonėms nuo 2,5 iki 3,5 t, bus ne mažiau, nei vežėjų, siekiančių gauti licenciją transporto priemonėms nuo 3,5 t.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo „Dėl Keleivių tarptautinio vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“					Laikas (valandomis)		Vidinis tarifas	Pridėtinės išlaidos	Išorinis tarifas	Vykdymo veiksma- atlikimo dažnis	Ūkio subjektų skaičius	Kiekio kintamasis	Administracinė našta ūkio subjektams
Eil. Nr.	tiriamas straipsnis (-iai), punktas (-ai)	vykdymo veiksmas	tikslinė grupė	kilmė	T <sub>v</sub>	T <sub>i</sub>	C <sub>v</sub>	P	C <sub>i</sub>	F	L	Q (F x L)	$AN_{vv} = (C_v \times P \times T_v + C_i \times T_i) \times Q$
	(puspriekabę), didesnė kaip 2,5 tonos, bet ne didesnė kaip 3,5 tonos;												
2.2.	<p><b>Projekto 3 straipsniu keičiamo 8 straipsnio 8 straipsnio 2 dalies 4 ir 5 punktai</b></p> <p>2. Licencijų ir leidimų rūšys: &lt;&lt;...&gt;&gt;;</p> <p>4) Lietuvos Respublikoje išduota licencija vežti keleivius, kuria suteikiama teisė vežti keleivius už atlygį autobusais Lietuvos Respublikos teritorijoje;</p> <p>5) Lietuvos Respublikoje išduota licencija vežti krovinius, kuria suteikiama teisė vežti krovinius už atlygį Lietuvos Respublikos teritorijoje krovinių kelių transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 3,5 tonos;</p> <p><b>Projekto 4 straipsniu straipsnio keičiamo 8<sup>1</sup> straipsnio 1 dalis</b></p> <p>1. Licencijas, nurodytas šio kodekso 8 straipsnio 2 dalies 1–5 punktuose, ir jų kopijas išduoda, licencijos (licencijos kopijos) galiojimą sustabdo, licencijos (licencijos kopijos) galiojimo sustabdymą ar licencijos (licencijos kopijos) galiojimą panaikina, pripažįsta vežėją, vežėjo vadovą ir transporto vadybininką neatitinkančiu</p>	Krovinių vežėjas, siekiantis gauti nacionalinę licenciją, Lietuvos transporto saugos administracijai turės pateikti dokumentus	Krovinių, keleivių vežėjai	ES	1,6 <sup>4</sup>	-	12,5	1,25	-	1	25	25	625,00

<sup>4</sup> Atsisakius reikalavimo dėl finansinio pajėgumo nacionalinei licencijai gauti, vežėjo vadovas turi pateikti: transporto vadybininko profesinės kompetencijos pažymėjimą; vežėjo vadovo nepriekaištingą reputaciją patvirtinantį dokumentą; sutartį su asmeniu, įgaliotu eiti transporto vadybininko pareigas; teisę į vežėjo valdymo centrą patvirtinančius dokumentus. Vežėjų preliminariais skaičiavimais, surinkti visus dokumentus užtrunka apie 1,6 val.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo „Dėl Keleivių tarptautinio vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“					Laikas (valandomis)		Vidinis tarifas	Pridėtinės išlaidos	Išorinis tarifas	Vykdymo veiksma- atlikimo dažnis	Ūkio subjektų skaičius	Kiekio kintamasis	Administracinė našta ūkio subjektams
Eil. Nr.	tiriamas straipsnis (-iai), punktas (-ai)	vykdymo veiksmas	tikslinė grupė	kilmė	T <sub>v</sub>	T <sub>i</sub>	C <sub>v</sub>	P	C <sub>i</sub>	F	L	Q (F x L)	$AN_{vv} = (C_v \times P \times T_v + C_i \times T_i) \times Q$
	nepriekaištingos reputacijos reikalavimų, tikrina, ar vežėjai atitinka Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 3 straipsnyje nurodytus reikalavimus (išskyrus Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 3 straipsnio 1 dalies c) punkte nustatytą reikalavimą dėl licencijų, nurodytų šio kodekso 8 straipsnio 2 dalies 4–5 punktuose) ir tenkina Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 5 straipsnyje, 6 straipsnio 1 dalyje, 7 straipsnio 1 dalyje (išskyrus dėl licencijų, nurodytų šio kodekso 8 straipsnio 2 dalies 4–5 punktuose) ir 8 straipsnio 1 dalyje nurodytas sąlygas Transporto saugos administracija, vadovaudamasi Reglamentu (EB) Nr. 1071/2009, Reglamentu (EB) Nr. 1072/2009, Reglamentu (EB) Nr. 1073/2009 ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės tvirtinamomis kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklėmis.												
													$AN_{ta}^N = \Sigma AN_{ij} = 12\,343,75$
<b>Teisės akto projekto sukeltas numatomas administracinės naštos pokytis (Lietuvos Respublikos piniginių vienetais)</b>													
$AN^P = AN_{ta}^N - AN_{ta}^G$ Pastaba. Neigiamas skirtumas rašomas skliaustuose.													<b>11 171,87</b>

Ataskaitą užpildė

Kelių ir oro transporto politikos grupės  
vyresnysis patarėjas

Aleksandras Stupenko\_\_\_\_\_