



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2022-03-

Nr.

I

Nr.

### DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) teikia Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 7, 8, 8<sup>1</sup>, 8<sup>2</sup>, 8<sup>3</sup>, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 26, 30, 32 ir 38 straipsnių pakeitimo, 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios, priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 8<sup>4</sup>, 8<sup>5</sup>, 9<sup>1</sup>, 39<sup>1</sup> ir 39<sup>2</sup> straipsniais įstatymo, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 12 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 101, 393, 448, 450, 451, 452, 453, 454, 456, 459, 463, 589, 611 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektus (toliau visi kartu – Įstatymų projektai).

Įstatymų projektų tikslai:

1) užtikrinti Lietuvos Respublikos nacionalinės teisės atitiktį 2020 m. liepos 15 d. priimtų Europos Parlamento ir Tarybos reglamentų ir direktyvų – vadinamojo Mobilumo paketo, t. y. 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/1054, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 561/2006, kiek tai susiję su būtiniausiais reikalavimais dėl maksimalios kasdienio bei kassavaitinio vairavimo trukmės, minimalių pertraukų ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpių, ir Reglamentas (ES) Nr. 165/2014, kiek tai susiję su vietos nustatymu tachografais, 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/1055, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 1071/2009, (EB) Nr. 1072/2009 ir (ES) Nr. 1024/2012, siekiant juos suderinti su pokyčiais kelių transporto sektoriuje, 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/1056 dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos ir 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2020/1057, kuria nustatomos konkrečios su Direktyva 96/71/EB ir Direktyva 2014/67/ES susijusios kelių transporto vairuotojų komandiravimo taisyklės ir iš dalies keičiami Direktyva 2006/22/EB, kiek tai susiję su vykdymo užtikrinimo reikalavimais, ir Reglamentas (ES) Nr. 1024/2012, nuostatoms, taip pat šių nuostatų tinkamą taikymą ir įgyvendinimą;

2) tinkamai įgyvendinti dalį šio metu galiojančių Europos Sąjungos teisės aktų, t. y. 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 2009/1072 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių, 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo, ir 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2015/719, kuria iš dalies keičiama Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių

didžiausią leistiną masę, nuostatų, taip pat patikslinti esamas nuostatas, kad jos atitiktų Europos Sąjungos dokumentuose nurodytas nuostatas;

3) atlikti kitus reikiamus įstatymų nuostatas patikslinančius ir redakcinio pobūdžio Įstatymų projektų pakeitimus.

Detaliau Įstatymų projektais siūlomos nuostatos aptariamos Įstatymų projektų aiškinamajame rašte.

Įstatymų projektai nėra notifikuotini Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių<sup>1</sup> reikalavimus, kadangi Įstatymų projektai nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Įstatymų projektai atitinka Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą<sup>2</sup>, tačiau konkrečios šios programos nuostatos Įstatymų projektais neįgyvendinamos.

Įstatymų projektai buvo paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje. Įstatymų projektai teikti išvadoms gauti Ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Socialinės apsaugos ir darbo ministerijai, Teisingumo ministerijai, Ryšių reguliavimo tarnybai, Policijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Muitinės departamentui prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybai prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Valstybinei darbo inspekcijai prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos, Lietuvos transporto saugos administracijai, Lietuvos savivaldybių asociacijai, Lietuvos nacionalinei vežėjų automobiliais asociacijai „Linava“, Lietuvos keleivių vežimo asociacijai, Lietuvos vežėjų sąjungai, Tarptautinio transporto ir logistikos aljansui ir Lietuvos mažų ir vidutinių vežėjų konfederacijai. Papildomai išvadas dėl Įstatymų projektų pateikė Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Eismo organizavimo skyrius, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyrius ir UAB „LTG Link“.

Įstatymų projektai be pastabų suderinti su Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos. Pastabų ir pasiūlymų nepateikė Lietuvos mažų ir vidutinių vežėjų konfederacija. Ryšių reguliavimo tarnybos, Muitinės departamento prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Eismo organizavimo skyriaus ir Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus pateiktos pastabos dėl Įstatymo projektų įvertintos.

Pažymėtina, kad Susisiekimo ministerija 2021 m. lapkričio 12 d. organizavo dėl Įstatymų projektų pateiktų pastabų ir pasiūlymų aptarimą su Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“, Lietuvos keleivių vežimo asociacijos, Lietuvos vežėjų sąjungos ir Tarptautinio transporto ir logistikos aljanso atstovais, o 2021 m. gruodžio 27 d. su Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos ir Valstybinės darbo inspekcijos prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos atstovais. Be to, Lietuvos transporto saugos administracijos pateiktos pastabos ir pasiūlymai dėl Įstatymų projektų suderinti darbo tvarka.

Dėl pateiktų pastabų, į kurias neatsižvelgta ar atsižvelgta iš dalies, parengta derinimo pažyma.

Įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų.

Įstatymų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (grupės vadovas – Vladislav Kondratovič, tel. 239 2893, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Aleksandras Stupenko (tel. 239 3979, el. p. aleksandras.stupenko@sumin.lt).

#### PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 7, 8, 8<sup>1</sup>, 8<sup>2</sup>, 8<sup>3</sup>, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 23, 24, 26, 30, 32, 38 ir 41 straipsnių pakeitimo, 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios,

<sup>1</sup> Patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“.

<sup>2</sup> Pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 8<sup>4</sup>, 8<sup>5</sup>, 8<sup>6</sup>, 9<sup>1</sup>, 10<sup>1</sup>, 39<sup>1</sup> ir 39<sup>2</sup> straipsniais įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 44 lapai.

2. Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 12 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.

3. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 393, 448, 450, 451, 452, 453, 454, 456, 459, 463, 589, 611 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 28 lapai.

4. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 7, 8, 8<sup>1</sup>, 8<sup>2</sup>, 8<sup>3</sup>, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 23, 24, 26, 30, 32, 38 ir 41 straipsnių pakeitimo, 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios, priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 8<sup>4</sup>, 8<sup>5</sup>, 8<sup>6</sup>, 9<sup>1</sup>, 10<sup>1</sup>, 39<sup>1</sup> ir 39<sup>2</sup> straipsniais įstatymo, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 12 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 101, 393, 448, 450, 451, 452, 453, 454, 456, 459, 463, 589, 611 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektų aiškinamasis raštas, 10 lapų.

5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 7, 8, 8<sup>1</sup>, 8<sup>2</sup>, 8<sup>3</sup>, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 23, 24, 26, 30, 32, 38 ir 41 straipsnių pakeitimo, 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios, priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 8<sup>4</sup>, 8<sup>5</sup>, 8<sup>6</sup>, 9<sup>1</sup>, 10<sup>1</sup>, 39<sup>1</sup> ir 39<sup>2</sup> straipsniais įstatymo, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 12 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 101, 393, 448, 450, 451, 452, 453, 454, 456, 459, 463, 589, 611 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektų pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

6. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažyma, 2 lapai.

7. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 7, 8, 8<sup>1</sup>, 8<sup>2</sup>, 8<sup>3</sup>, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 23, 24, 26, 30, 32, 38 ir 41 straipsnių pakeitimo, 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios, priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 8<sup>4</sup>, 8<sup>5</sup>, 8<sup>6</sup>, 9<sup>1</sup>, 10<sup>1</sup>, 39<sup>1</sup> ir 39<sup>2</sup> straipsniais įstatymo, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 12 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 101, 393, 448, 450, 451, 452, 453, 454, 456, 459, 463, 589, 611 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektų derinimo pažyma, 15 lapų.

8. 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 2009/1072 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių nuostatas perkeliančių Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 2 lapai.

9. 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo, nuostatas perkeliančių Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 5 lapai.

10. 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2015/719, kuria iš dalies keičiama Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę, nuostatas perkeliančių Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 3 lapai.

11. 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/1054, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 561/2006, kiek tai susiję su būtiniausiais reikalavimais dėl maksimalios kasdienio bei kassavaitinio vairavimo trukmės, minimalių pertraukų ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpių, ir Reglamentas (ES) Nr. 165/2014, kiek tai susiję su vietos nustatymu tachografais, nuostatas perkeliančių Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 29 lapai.

12. 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/1055, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 1071/2009, (EB) Nr. 1072/2009 ir (ES)

Nr. 1024/2012, siekiant juos suderinti su pokyčiais kelių transporto sektoriuje, nuostatas perkeliančių Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 34 lapai.

13. 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/1056 dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos nuostatas perkeliančių Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 2 lapai.

14. 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2020/1057, kuria nustatomos konkrečios su Direktyva 96/71/EB ir Direktyva 2014/67/ES susijusios kelių transporto vairuotojų komandiravimo taisyklės ir iš dalies keičiami Direktyva 2006/22/EB, kiek tai susiję su vykdymo užtikrinimo reikalavimais, ir Reglamentas (ES) Nr. 1024/2012, nuostatas perkeliančių Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 32 lapai.

15. Institucijų išvadų kopijos, 84 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis