



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 631 13112, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

Nr.

I

Nr.

DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) teikia Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 8², 8⁴, 11 ir 18¹ straipsnių, Kodekso priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 1 priedu įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas).

Informuojame, kad Įstatymo projektas 2026 m. kovo 31 d. buvo pateiktas Lietuvos Respublikos Vyriausybei. Įstatymo projektas patikslintas pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas, papildomai darbo tvarka suderintas su Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija.

Atkreipiame dėmesį, kad po papildomo derinimo Įstatymo projekte buvo atlikti šie pakeitimai: patikslinti nepriekaištingos reputacijos reikalavimai lengvųjų automobilių, kuriais teikiamos keleivių vežimo už atlygį paslaugos, vairuotojams; Lietuvos Respublikos teisės aktų straipsniai, atitinkantys Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 6 straipsnio 1 dalyje ir IV priede nurodytus pažeidimus, bus įtvirtinti Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (toliau – Kodeksas) priede, o ne Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus tvirtinamame įsakyme; patikslintas reikalavimas neturėti mokestinės ir (ar) nemokestinės nepriemokos; patikslinta autobusų stočių ir oro uostų valdytojų pareiga užtikrinti vienodas sąlygas vežėjams ir operatyviai per informacinę sistemą teikti informaciją apie reisų pokyčius ir viešai ją skelbti; patikslinta pareigos taksi įmonėms užtikrinti, kad vairuotojai atitiktų Kodekse nustatytus reikalavimus, formuluotė, tai yra sukonkretintas šios pareigos turinys ir atsisakyta perteklinių įpareigojimų.

Įstatymo projekto tikslas – užtikrinti aiškų ir vienodą reikalavimo „būti neskolingam“ taikymą keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais sektoriuje, užtikrinti paprastesnį leidimų vežti keleivius už atlygį lengvaisiais automobiliais (toliau – leidimai) išdavimą, sumažinti nelegalaus ir (ar) nedeklaruoto darbo transporto sektoriuje atvejus ir transporto sektoriaus įmonių piktnaudžiavimą savo teisėmis, taip užtikrinant vežėjų ir jų vadovų nepriekaištingą reputaciją.

Įstatymo projektu siūloma aiškiau reglamentuoti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais veiklos ir krovinių vežimo kelių transportu vykdymą, t. y.:

- patikslinti reikalavimų subjektams, siekiantiems gauti leidimą, reglamentavimą, t. y., kreipiantis dėl leidimo išdavimo reikalavimo, kad subjektas neturėtų mokestinės ir (ar) nemokestinės nepriemokos ar būtų laikomas neskolingas Lietuvos Respublikos valstybės biudžetui, savivaldybių biudžetams ar valstybės pinigų fondams, į kuriuos mokamus mokesčius administruoja Valstybinė mokesčių inspekcija, taikymą susieti su Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (toliau – Valstybinė mokesčių inspekcija) tvirtinamose mokesčių mokėtojų skolingumo nustatymo taisyklėse nustatyta tvarka; pakeitimas nedaro įtakos pačiam reikalavimui,

tačiau užtikrina, kad subjektams, besikreipiantiems dėl leidimo, būtų aišku, ką reiškia statusas „neskolingas“ ir kaip jis nustatomas;

- nustatyti pareigas įmonėms, turinčioms keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais taksi leidimą;

- patikslinti teisinį krovinių vežimo kelių transportu reguliavimą. Kodekso 8⁴ straipsnio 7 dalies nuostata taps glaustesnė ir universalesnė, užtikrinanti nuostatos ilgalaikį aktualumą. Tai leis išvengti nereikalingo konkrečių teisės aktų vardijimo, kadangi atsakomybę nustatančių teisės aktų gali būti ir daugiau, nei šiuo metu išvardyta.

Taip pat Įstatymo projekte siūloma patikslinti konkretų laiką, per kurį stotis turi pateikti Lietuvos transporto saugos administracijai informaciją apie nutrauktą reisą arba nukrypimą nuo reiso tvarkaraščio, kai duomenys apie reisuos nėra gaunami automatizuotu būdu iš vežėjų.

Detaliau Įstatymo projektu siūlomos nuostatos aptariamos Įstatymo projekto aiškinamajame rašte.

Įstatymo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių¹ reikalavimus, kadangi Įstatymo projektas nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Įstatymo projektas atitinka Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą², tačiau konkrečios šios programos nuostatos Įstatymo projektu neįgyvendinamos.

Įstatymo projektas buvo paskelbtas Teisės aktų informacinėje sistemoje. Įstatymo projektas teiktas išvadoms gauti Teisingumo ministerijai, Ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Finansų ministerijai, Valstybinei mokesčių inspekcijai, Valstybinei darbo inspekcijai, Konkurencijos tarybai, Lietuvos transporto saugos administracijai, Lietuvos savivaldybių asociacijai, Lietuvos pavežėjų profesinei sąjungai, Kurjerių ir vairuotojų asociacijai, Klaipėdos taksi vežėjų asociacijai, įmonių asociacijai „Gargždų individualūs taksi“, UAB „Dallis“. Papildomai išvadas dėl Įstatymo projekto pateikė Lietuvos keleivių vežimo asociacija.

Įstatymo projektas be pastabų suderintas su Konkurencijos taryba ir Valstybine darbo inspekcija. Pastabų ir pasiūlymų nepateikė Valstybinė mokesčių inspekcija, Lietuvos pavežėjų profesinė sąjunga, Kurjerių ir vairuotojų asociacija, Klaipėdos taksi vežėjų asociacija, įmonių asociacija „Gargždų individualūs taksi“, UAB „Dallis“. Teisingumo ministerijos, Ekonomikos ir inovacijų ministerijos, Finansų ministerijos, Lietuvos transporto saugos administracijos, Lietuvos savivaldybių asociacijos ir Lietuvos keleivių vežimo asociacijos pateiktos pastabos dėl Įstatymo projekto įvertintos.

Dėl pateiktų pastabų, į kurias neatsižvelgta ar atsižvelgta iš dalies, parengta derinimo pažyma.

Pažymėtina, kad 2025 m. birželio 9 d. Susisiekimo ministerija organizavo galimų Įstatymo projekto pakeitimų aptarimą su Valstybinės darbo inspekcijos atstovais, o 2025 m. rugsėjo 17 d. – su Valstybinės mokesčių inspekcijos atstovais.

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų.

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto grupės (vadovas Dmitrijus Bialas, tel. +370 659 17473, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt) vyriausioji specialistė Jurgita Keblienė (tel. +370 661 69176, el. p. jurgita.kebliene@sumin.lt) ir patarėjas Marius Pakėnas (tel. +370 699 47697, el. p. marius.pakenas@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

¹ Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimas Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“.

² Lietuvos Respublikos Seimo 2025 m. rugsėjo 25 d. nutarimas Nr. XV-439 „Dėl Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

1. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 8², 8⁴, 11 ir 18¹ straipsnių, Kodekso priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 1 priedu įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 12 lapų.
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 8², 8⁴, 11 ir 18¹ straipsnių, Kodekso priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 1 priedu įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.
3. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 8², 8⁴, 11 ir 18¹ straipsnių, Kodekso priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 1 priedu įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 7 lapai.
4. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 8², 8⁴, 11 ir 18¹ straipsnių, Kodekso priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 1 priedu įstatymo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažyma, 3 lapai.
5. Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 ir Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso Nr. I-1683 1, 8², 8⁴, 11 ir 18¹ straipsnių, Kodekso priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 1 priedu įstatymo projekto atitikties lentelė, 7 lapai.
6. Teisės akto projekto antikorupcinio vertinimo pažyma, 5 lapai.

Susisiekimo ministras

Juras Taminskas