

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS

PAŽYMA

DĖL KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 18 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO
PROJEKTO (TAP-16-628(2), TAP-16-629(2))

2016-05-31 Nr. NV-1725

Vilnius

1. **Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.
2. **Projekto tikslas, esmė:** įstatymo projektas parengtas įgyvendinant Administracinės naštos mažinimo 2014-2015 m. priemonių plano, patvirtinto Vyriausybės 2014 m. liepos 2 d. nutarimu Nr. 630, 73 priemonę. Projektu siūloma atsisakyti prievolės keleivių vežimo lapų blankus gaminti kaip technologiškai apsaugotus dokumentus ir sudaryti galimybę ūkio subjektams patiems parengti keleivių vežimo lapus, analogiškus krovinio vežimo važtaraščiams.
3. **Derinimas:** projektas 2016 04 26 svarstytas ministerijų atstovų pasitarime. Pastabos įvertintos. Projektas 2016 05 30 svarstytas Vyriausybės pasitarime. Nutarimo projektui pritarta. Pasiūlyta patikslinti Vyriausybės pasitarimo protokolo projekto 2 punktą pagal Finansų ministerijos pastabą.
4. **Dalykinio vertinimo išvada:** teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Patarėjas

Aloyzas Duksa

Aloyzas Duksa, tel. 8 706 63 733, el. p. aloyzas.duksa@lrv.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-05-13 Nr. 2-1407

I Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 18 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, vykdydama 2016 m. balandžio 26 d. vykusio ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarimo protokolinių sprendimų (protokolo Nr. 17 10 klausimas), teikia Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 18 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas) svarstyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasitarime.

Įstatymo projekto tikslas – atsisakyti prievolės keleivių vežimo lapų blankus gaminti kaip technologiškai apsaugotus dokumentus ir sudaryti galimybę ūkio subjektams patiems parengti keleivių vežimo lapus, analogiškus krovinio vežimo važtaraščiams.

Įstatymo projektas parengtas įgyvendinant Administracinės naštos mažinimo 2014–2015 metais priemonių plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. liepos 2 d. nutarimu Nr. 630 „Dėl Administracinės naštos mažinimo 2014–2015 metais priemonių plano patvirtinimo“, 73 priemonę.

Įvertintos dėl Įstatymo projekto Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2016 m. balandžio 19 d. išvadoje Nr. NV-1163 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 18 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projekto“ (toliau – Teisės departamento išvada) ir Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2016 m. kovo 8 d. rašte Nr. 16-547(2) „Dėl Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 18 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto“ (toliau – Teisingumo ministerijos raštas) teiktos pastabos ir pasiūlymai. Lietuvos Respublikos finansų ministerija pastabų dėl teikiamo Įstatymo projekto neturėjo. Pastabos ir pasiūlymai, į kuriuos neatsižvelgta, įvertintos pridedamoje derinimo pažymoje.

Atsižvelgdami į Teisės departamento išvadoje ir Teisingumo ministerijos rašte Įstatymo projektu siūlomoms reguliavimo priemonėms ir galimoms pasekmėms pateiktas pastabas ir pasiūlymus, papildomai teikiame Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasitarimo protokolo projektą, kuriuo siūloma pavesti Valstybinei mokesčių inspekcijai prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, išgaliojus Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 18 straipsnio pakeitimo įstatymui, vykdyti keleivių vežėjų kelių transporto priemonėmis užsakomaisiais reisais mokesčių prievolių vykdymo stebėseną ir, nustatius surenkamų mokesčių iš keleivių vežėjų kelių transporto priemonėmis užsakomaisiais reisais mažėjimą, parengti ir pateikti Lietuvos Respublikos Vyriausybei teisės aktų projektus, numatant privalomą keleivių vežimo lapų duomenų kaupimą Išmaniojoje mokesčių administravimo sistemoje.

Įstatymo projektas atitinka Šešioliktosios Vyriausybės 2012–2016 metų programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Seimo 2012 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XII-51 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, tačiau konkrečių jos nuostatų neįgyvendina.

Įstatymo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Keitimosi informacija apie standartus, techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

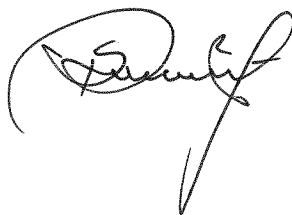
Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimų. Įstatymo projektas sąvokų ir jas įvardijančių terminų neįtvirtina, todėl Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka nėra įvertintas.

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt) Kelių transporto skyriaus vedėjas Jaunius Jasiūnas (tel. 239 3956, el. p. jaunius.jasiunas@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 18 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas, 1 lapas.
2. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 18 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.
3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 18 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.
4. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 18 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 3 lapai.
5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasitarimo protokolo projektas, 1 lapas.
6. Administracinės naštos ūkio subjektams apskaičiavimo ataskaita, 3 lapai.
7. Derinimo pažyma, 3 lapai.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 18 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI

2016 m. d. Nr.

Vilnius

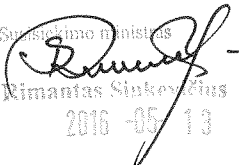
Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 18 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui ir pateikti jį Lietuvos Respublikos Seimui.

2. Įgalioti susisiekimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Algį Žvaliauską atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytą įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius
2016-05-13

Teisės skyriaus vedėja

Irma Kirklytė
2016-05-12

**LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 18 STRAIPSNIO
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai

Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 18 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Įstatymo projektas) parengtas įgyvendinant Administracinės naštos mažinimo 2014–2015 metais priemonių planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. liepos 2 d. nutarimu Nr. 630 „Dėl Administracinės naštos mažinimo 2014–2015 metais priemonių plano patvirtinimo“.

Įstatymo projekto tikslas – atsisakyti prievolės keleivių vežimo lapų blankus gaminti kaip technologiškai apsaugotus dokumentus ir sudaryti galimybę ūkio subjektams patiems parengti keleivių vežimo lapus, analogiškus krovinio vežimo važtaraščiams.

2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai

Įstatymo projektą inicijavo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt) Kelių transporto skyriaus vedėjas Jaunius Jasiūnas (tel. 239 3956, el. p. jaunius.jasiunas@sumin.lt).

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai

Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 18 straipsnio 4 dalyje nustatyta, kad keleivių vežimo lapų formą, jų apskaitos, užsakymo, gamybos, technologinės apsaugos, platinimo, įsigijimo, naudojimo ir sunaikinimo tvarką nustato Susisiekimo ministerija.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 16 d. įsakymu Nr. 3-24 „Dėl Keleivių vežimo lapų apskaitos, užsakymo, gamybos, technologinės apsaugos, platinimo, įsigijimo, naudojimo ir sunaikinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtintame Keleivių vežimo lapų apskaitos, užsakymo, gamybos, technologinės apsaugos, platinimo, įsigijimo, naudojimo ir sunaikinimo tvarkos apraše nustatyta, kad keleivių vežimo lapų blankus spausdina spaustuvės, turinčios licenciją gaminti saugiuosius dokumentus ir saugiuosius dokumentų blankus.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

Priėmus Įstatymo projektą, bus atsisakyta prievolės keleivių vežimo lapų blankus gaminti kaip technologiškai apsaugotus dokumentus. Susisiekimo ministerija nustatys keleivių vežimo lapų turinio reikalavimus, jų apskaitos ir naudojimo tvarką.

Atsisakius prievolės keleivių vežimo lapų blankus gaminti kaip technologiškai apsaugotus dokumentus kasmet 11 950 eurų sumažės pridėtinės išlaidos ir 550 eurų administracinė našta ūkio subjektams.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Priėmus Įstatymo projektą ir panaikinus technologines apsaugos priemones keleivių vežimo lapams, gali kilti rizika, kad bus naikinami keleivių vežimo lapai. Tai gali apsunkinti mokesčių administratoriaus galimybes nustatyti faktiškai gautas pajamas ir užtikrinti tinkamą mokestinių prievolių vykdymą.

Siekdama užtikrinti tinkamą mokestinių prievolių vykdymą, Lietuvos Respublikos Vyriausybė pavedė Valstybinei mokesčių inspekcijai prie Finansų ministerijos vykdyti keleivių vežėjų kelių transporto priemonėmis užsakomaisiais reisais mokestinių prievolių vykdymo stebėseną ir, nustačius surenkamų mokesčių iš keleivių vežėjų kelių transporto priemonėmis užsakomaisiais reisais mažėjimą, parengti ir pateikti Lietuvos Respublikos Vyriausybei teisės aktų projektus, numatant privalomą keleivių vežimo lapų duomenų kaupimą Išmaniojoje mokesčių administravimo sistemoje.

6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai

Priimtas Įstatymo projektas įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai neturės.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai

Įstatymo įgyvendinimas turės teigiamą įtaką verslo sąlygoms ir plėtrai, nes atsisakius prievolės keleivių vežimo lapų blankus gaminti kaip technologiškai apsaugotus dokumentus ūkio subjektams sumažės administracinė našta.

8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Priėmus Įstatymo projektą priimti naujų įstatymų, keisti galiojančių ar juos pripažinti netekusiais galios nereikės.

9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimų. Įstatymo projektas sąvokų ir jas įvardijančių terminų neįtvirtina, todėl Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka nėra įvertintas.

10. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus

Įstatymo projektas neprieštaruoja Europos žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis ir Europos Sąjungos teisės aktams.

11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti

Priėmus Įstatymo projektą reikės pakeisti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 16 d. įsakymą Nr. 3-24 „Dėl Keleivių vežimo lapų apskaitos, užsakymo, gamybos, technologinės apsaugos, platinimo, įsigijimo, naudojimo ir sunaikinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)

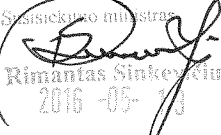
Įstatymo projektui įgyvendinti papildomų biudžeto lėšų nereikės.

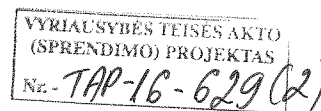
13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados

Įstatymo projekto rengimo metu specialistų vertinimų ir išvadų negauta.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis „Keleivių vežimo lapas“, „užsakomieji reisai“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai
Nėra.

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius
2016-05-10



LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 18 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMAS

2016 m. _____ d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 18 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 18 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

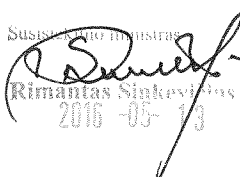
„4. Užsakomieji reisai – reisai, kai pagal išankstinį užsakymą vežamos iš anksto sudarytos, bendrą kelionės tikslą (vykstant turizmo, verslo reikalais, į parodas, simpoziumus, konferencijas, seminarus, pasitarimus, koncertus, spektaklius, vestuves ir panašiais atvejais) turinčios keleivių grupės. Vien tik vykimas į tą patį paskirties punktą nelaikomas bendru kelionės tikslu. Iš anksto sudarytos keleivių grupės vežamos turint keleivių vežimo sutartis ir keleivių vežimo lapus. Keleivių vežimo lapai nebūtini, jeigu keleivių grupės vežamos į tame pačiame mieste vykstančius renginius. Keleivių vežimo lapų turinio reikalavimus, jų apskaitos ir naudojimo tvarką nustato Susisiekimo ministerija. Draudžiama rinkti ir vežti užsakomaisiais reisais ne iš anksto sudarytas ir neturinčias bendro kelionės tikslo keleivių grupes, taip pat rinkti ir vežti šiais reisais keleivius iš gatvių ir aikštelių teritorijų, kurios ribojasi su autobusų stotimis. Šių gatvių ir aikštelių teritorijų ribas nustato savivaldybių institucijos.“

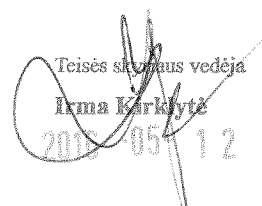
2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas įsigalioja 2016 m. lapkričio 1 d.
2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras iki 2016 m. spalio 31 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Susisiekimo ministras

Rimantas Štikonas
2016-05-13

Teisės skyriaus vedėja

Irma Karklytė
2016-05-12

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 18 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2016 m. _____ d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 18 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 18 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

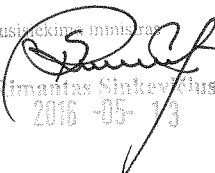
„4. Užsakomieji reisai – reisai, kai pagal išankstinį užsakymą vežamos iš anksto sudarytos, bendrą kelionės tikslą (vykstant turizmo, verslo reikalais, į parodas, simpoziumus, konferencijas, seminarus, pasitarimus, koncertus, spektaklius, vestuves ir panašiais atvejais) turinčios keleivių grupės. Vien tik vykimas į tą patį paskirties punktą nelaikomas bendru kelionės tikslu. Iš anksto sudarytos keleivių grupės vežamos turint keleivių vežimo sutartis ir keleivių vežimo lapus. Keleivių vežimo lapai nebūtini, jeigu keleivių grupės vežamos į tame pačiame mieste vykstančius renginius. Keleivių vežimo lapų formą **turinio reikalavimus**, jų apskaitos, ~~užsakymo, gamybos, technologinės apsaugos, platinimo, įsigijimo, ir naudojimo ir sunaikinimo~~ tvarką nustato Susisiekimo ministerija. Draudžiama rinkti ir vežti užsakomaisiais reisais ne iš anksto sudarytas ir neturinčias bendro kelionės tikslo keleivių grupes, taip pat rinkti ir vežti šiais reisais keleivius iš gatvių ir aikštelių teritorijų, kurios ribojasi su autobusų stotimis. Šių gatvių ir aikštelių teritorijų ribas nustato savivaldybių institucijos.“

2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas įsigalioja 2016 m. lapkričio 1 d.
2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras iki 2016 m. spalio 31 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius
2016-05-19

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA
(valstybės ar savivaldybės institucijos ar įstaigos pavadinimas)

ADMINISTRACINĖS NAŠTOS ŪKIO SUBJEKTAMS APSKAIČIAVIMO ATASKAITA

2016-02-26 Nr. 100-6-82
(data)

Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 18 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Įstatymo projektas).					Laikas (valandomis)		Vidinis tarifas (eurais)	Pridėtinės išlaidos	Išorinis tarifas (eurais)	Vykdymo veiksmo atlikimo dažnis	Ūkio subjektų skaičius	Kiekio kintamasis	Administracinė našta ūkio subjektams
Eil. Nr.	Tiriamas straipsnis (-iai), punktas (-ai) – 18 straipsnio 4 dalis	Vykdymo veiksmas	Tikslinė grupė	Kilmė	T _v	T _i	C _v	P	C _i	F	L	Q (F x L)	$AN_{vv} = (C_v \times P \times T_v + C_i \times T_i) \times Q$
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Numatomų keisti ir (ar) naikinti galiojančių informacinių įpareigojimų sukeliama administracinė našta (skaičiuojant galiojančių teisės aktų, nustatančių informacinius įpareigojimus, sukliamą administracinę naštą ūkio subjektams, kai teisės aktai nekeičiami, pildomas tik 1 punktas)													
1.1.	Užsakomieji reisai – reisai, kai pagal išankstinį užsakymą vežamos iš anksto sudarytos, bendrą kelionės tikslą (vykstant turizmo, verslo reikalais, į parodas, simpoziumus, konferencijas, seminarus, pasitarimus, koncertus, spektaklius, vestuves ir panašiais atvejais) turinčios keleivių grupės. Vien tik vykimas į tą patį paskirties punktą nelaikomas bendru kelionės tikslu. Iš anksto sudarytos keleivių grupės vežamos turint keleivių vežimo sutartis ir keleivių vežimo lapus. Keleivių vežimo lapai nebūtini, jeigu keleivių grupės vežamos į tame pačiame mieste vykstančius renginius. Keleivių vežimo lapų formą, jų apskaitos, užsakymo,	Blankų užsakymas	Keleivių vežėjai	Nacionalinė	0,15		3,69	1,25		4	200	800	553,5

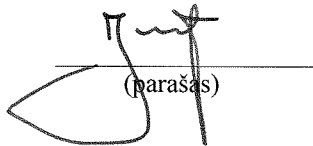
10/11

	gamybos, technologinės apsaugos, platinimo, įsigijimo, naudojimo ir sunaikinimo tvarką nustato Susisiekimo ministerija. Draudžiama rinkti ir vežti užsakomaisiais reisais ne iš anksto sudarytas ir neturinčias bendro kelionės tikslo keleivių grupes, taip pat rinkti ir vežti šiais reisais keleivius iš gatvių ir aikštelių teritorijų, kurios ribojasi su autobusų stotimis. Šių gatvių ir aikštelių teritorijų ribas nustato savivaldybių institucijos.												
1.2.		Keleivių vežimo lapo užpildymas	Keleivių vežėjai	Nacionalinė	0,2		3,69	1,25		200	200	40000	36900
													$AN_{ta}^G = \sum AN_{ij} = 37453,5$
2. Teisės akto projekto (Įsakymo projekto) galima sukelti administracinė našta													
2.1.	Užsakomieji reisai – reisai, kai pagal išankstinį užsakymą vežamos iš anksto sudarytos, bendrą kelionės tikslą (vykstant turizmo, verslo reikalais, į parodas, simpoziumus, konferencijas, seminarus, pasitarimus, koncertus, spektaklius, vestuves ir panašiais atvejais) turinčios keleivių grupės. Vien tik vykimas į tą patį paskirties punktą nelaikomas bendru kelionės tikslu. Iš anksto sudarytos keleivių grupės vežamos turint keleivių vežimo sutartis ir keleivių vežimo lapus. Keleivių vežimo lapai nebūtini, jeigu keleivių grupės vežamos į tame	Keleivių vežimo lapo užpildymas	Keleivių vežėjai	Nacionalinė	0,2		3,69	1,25		200	200	40000	36900

pačiame mieste vykstančius renginius. Keleivių vežimo lapų formą, jų apskaitos ir naudojimo tvarką nustato Susisiekimo ministerija. Draudžiama rinkti ir vežti užsakomaisiais reisais ne iš anksto sudarytas ir neturinčias bendro kelionės tikslo keleivių grupes, taip pat rinkti ir vežti šiais reisais keleivius iš gatvių ir aikštelių teritorijų, kurios ribojasi su autobusų stotimis. Šių gatvių ir aikštelių teritorijų ribas nustato savivaldybių institucijos.													
													$AN_{ta}^N = \sum AN_{ij} = 36900$
Teisės akto projekto sukeliamas numatomas administracinės naštos pokytis (Lietuvos Respublikos piniginių vienetais)													
Pokyčio suma													$AN^P = AN_{ta}^N - AN_{ta}^G = (553,5)$

Ataskaitą užpildė

Kelių transporto skyriaus vedėjas
(pareigų pavadinimas)



(parašas)

Jaunius Jasiūnas
(vardas ir pavardė)

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ PASITARIMO PROTOKOLAS

2016 m. gegužės 30 d. Nr. 33

8. Dėl Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 18 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto (TAP-16-628(2) (16-547(4))

1. Šį klausimą svarstyti Vyriausybės posėdyje.
2. Pavesti Valstybinei mokesčių inspekcijai prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, įsigaliojus Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 18 straipsnio pakeitimo įstatymui, vykdyti keleivių vežėjų kelių transporto priemonėmis užsakomaisiais reisais mokestinių prievolių vykdymo stebėseną ir, nustačius piktnaudžiavimo naudojant keleivių vežimo lapus tendencijų, pateikti Finansų ministerijai pasiūlymus dėl atitinkamų teisės aktų tobulinimo.
3. Pasiūlyti Susisiekimo ministerijai įvertinti Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabą.

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-05-23 Nr. (1.6.)*ST-606*
I 2016-05-13 Nr. 2-1707

Kopija
Lietuvos Respublikos Vyriausybei

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 18 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi po 2016 m. balandžio 26 d. Ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarimo pateiktą Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 18 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Projektas), neturėdama pastabų dėl Projekto siūlomo reguliavimo tikslo ir teisės technikos, teikia šias pastabas ir pasiūlymus dėl Projekto siūlomo reguliavimo priemonių ir galimų pasekmių.

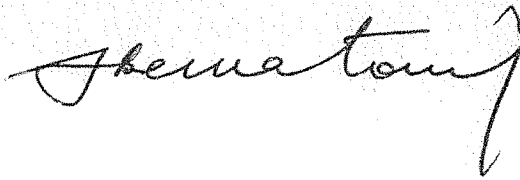
Pakartotinai pažymėtina, kad Projektu siūlomo reguliavimo pasekmės turi būti visapusiškai ir išsamiai įvertintos. Pritarus Projektu siūlomam reguliavimui, manytina: 1) rizika, jog *keleivių vežimo lapai bus naikinami (ar minėtuose keleivių vežimo lapuose nurodomi duomenys bus pakeičiami), būtų reali*, 2) būtų apsunkintos mokesčių administratoriaus galimybės nustatyti faktiškai gautas pajamas ir užtikrinti tinkamą mokestinių prievolių vykdymą. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, iš esmės nesutiktina su derinimo pažymoje pateiktais teiginiais, kuriais siekiama pagrįsti neatsižvelgimą į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento bei Teisingumo ministerijos pateiktas pastabas.

Pakartotinai įvertinant tai, kad Projektu siūlomu reguliavimu siekiama mažinti administracinę naštą atsisakant prievolės keleivių vežimo blankus gaminti kaip technologiskai apsaugotus dokumentus ir sudarant galimybę ūkio subjektams patiems parengti keleivių vežimo lapus, analogiškus vežimo važtaraščiams, vežimo važtaraščių kontekste atkreiptinas dėmesys į tai, kad, kaip, be kita ko, 2016 m. vasario 8 d. rašte Nr. (1.18-31-4 E) R-877 nurodė Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (toliau – VMI), 2016 m. spalio 1 d. įsigaliosiančiame Lietuvos Respublikos mokesčių administravimo įstatymo 42³ straipsnyje mokesčių mokėtojams, siunčiantiems, vežantiems ar gaunantiems krovinius Lietuvos Respublikoje kelių transportu, bus numatytas įpareigojimas VMI pateikti važtaraščių ir kitų krovinių gabenimo dokumentų, jeigu šie teisės aktų nustatyta tvarka turi būti išrašyti, duomenis. Siekdama, be kita ko, užtikrinti pirmiau minėtų duomenų nepanaikinamumą, VMI diegdama lšmaniąją mokesčių administravimo (i. MAS) sistemą (kurios tikslas – mažinti administracinę naštą mokesčių mokėtojams, didinti mokesčių mokėtojų pajamų apskaitumą, mokesčių surinkimą ir mokesčių administratoriaus

veiklos efektyvumą, diegiant išmaniąsias elektronines paslaugas ir perkeltiant mokesčių mokėtojų ūkinių operacijų duomenų rinkimą, tvarkymą, valdymą ir teikimą į elektroninę erdvę), vieną iš septynių jos posistemių – Elektroninių važtaraščių posistemį (i.VAZ) – skirs krovinio vežimo važtaraščių duomenų kaupimui, kuria bus sudarytos sąlygos išrašyti, perduoti ir naudoti elektroninius važtaraščius krovinio vežimui. Pažymėtina, jog įdiegus minėtą posistemį bus panaikinama egzistuojanti galimybė nesąžiningiems mokesčių mokėtojams sunaikinti važtaraštį arba prekių pervežimui naudotą sąskaitą faktūrą ir taip neapskaityti įvykusios ūkinės operacijos, bus gaunama išsami mokesčių mokėtojų buhalterinės apskaitos informacija elektroniniu būdu standartizuotu duomenų formatu.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta pirmiau, pakartotinai siūlytina Projektu siūlomas nuostatas vertinti kompleksiškai su VMI pateikiama informacija dėl krovinio vežimo važtaraščių duomenų perkėlimo į elektroninę erdvę, atitinkamai keičiant ir kitus įstatymus.

Teisingumo ministras



Juozas Bernatoniš

ORIGINALAS PAŠTU
NEBUS SIUNČIAMAS



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-02-02 Nr. ((1.16-0203)-5K-1601273)-

I 2016-01-19 Nr. 2-1691(101)

6K-1601035

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 18 STRAIPSNIO
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO**

Finansų ministerija susipažino su Susisiekimo ministerijos (2016 m. sausio 19 raštas Nr. 2-169(101)) teikiamu Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 18 straipsnio pakeitimo įstatymo projektu.

Pažymime, kad, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksas (toliau – Kodeksas) „reguliuoja keleivių, bagažo ir krovinių vežimų organizavimą ir vykdymą, vežimų valstybinį valdymą ir kontrolę, atsakomybę už turčinę žalą“, o dokumentų blankų technologinės apsaugos nustatymas nėra Kodekso reguliavimo dalykas. Nustatytų privalomai naudoti Lietuvos Respublikoje Vyriausybės vertybinių popierių, banderolių, keleivinio transporto bilietų, oficialiųjų žymėjimo ženklų, dokumentų blankų priskyrimą saugiųjų dokumentų ir saugiųjų dokumentų blankų technologinės apsaugos lygiui ir polygiui, saugiųjų dokumentų ar saugiųjų dokumentų blankų technologinės apsaugos priemonių nustatymą, šių blankų leidybą ir gamybą reglamentuoja specialus įstatymas – Lietuvos Respublikos saugiųjų dokumentų ir saugiųjų dokumentų blankų gamybos įstatymas (toliau – Įstatymas).

Valstybės dokumentų technologinės apsaugos tarnybos prie Finansų ministerijos nuomone, pakeitus Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 18 straipsnį nebus pasiektas minėtame rašte nurodytas įstatymo projekto tikslas – „atsisakyti prievolės keleivių vežimo lapų blankus gaminti kaip technologiškai apsaugotus dokumentus ir sudaryti galimybę ūkio subjektams patiems parengti keleivių vežimo lapus, analogiškus krovinio vežimo važtaraščiams“, kadangi, vadovaujantis Įstatymo nuostatomis, teisės aktu patvirtinus dokumento blanko privalomąją formą, šį blanką privalu pateikti vertinti Saugiųjų dokumentų ir saugiųjų dokumentų blankų technologinės apsaugos nustatymo komisijai, kuri ir priima sprendimą dėl technologinės apsaugos taikymo ar netaikymo konkrečiam dokumento blankui.

Finansų viceministras

Edmundas Žilevičius

R. Andrašiūnienė, 239 0050

J. Malikėnienė, 219 9353

SV801100018 str

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 18 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI“
PROJEKTO (TOLIAU-PROJEKTAS) (TAP-16-628, TAIS-16-547 (3))**

2016-04-19 Nr.NV-1163

Vilnius

Įvertinus Projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Projektu teikiamo Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 18 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto (toliau- Įstatymo projektas) aiškinamojo rašto 5 punkte nurodyta, kad priėmus Įstatymo projektą ir panaikinus technologines apsaugos priemones keleivių vežimo lapams, *gali kilti rizika, kai bus naikinami keleivių vežimo lapai. Tai gali apsunkinti mokesčių administratoriaus galimybes nustatyti faktiškai gautas pajams ir užtikrinti tinkamą mokesčių prievolių vykdymą.* Taip pat šiame punkte nurodyta, kad siekiant sumažinti keleivių vežimo lapų naikinimo riziką, Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos turėtų vieną diegiamos Išmaniosios mokesčių administravimo posistemį skirti keleivių vežimo lapų duomenims kaupti. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad 2015 m. spalio 19 d. Seimas priėmė Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 29 ir 38 straipsnių pakeitimo įstatymą ir Mokesčių administravimo įstatymo 40, 75 straipsnių pakeitimo ir įstatymo papildymo 42², 42³ straipsniais įstatymą, kurie įsigalios 2016 m. spalio 1 d. Vadovaujantis šiais įstatymais Valstybinė mokesčių inspekcija diegdama Išmaniąją mokesčių administravimo sistemą vieną jos posistemį (kaip nurodo Valstybinė mokesčių inspekcija savo išvadoje) skirs *važtaraščių ir kitų krovinių gabenimo dokumentų*, jei šie teisės aktų nustatyta tvarka turi būti išrašyti, duomenų kaupimui.

2. Pritardami Teisingumo ministerijos ir Valstybinės mokesčių inspekcijos išvadoms ir atsižvelgiant į Susisiekimo ministerijos Įstatymo aiškinamojo rašto 5 punkte atitinkamą siūlymą Valstybinei mokesčių inspekcijai ir aiškinamajame rašte nurodytą Įstatymo projekto tikslą- atsisakyti prievolės keleivių vežimo lapų blankus gaminti kaip technologiškai apsaugotus dokumentus ir sudaryti galimybę ūkio subjektams patiems parengti *keleivių vežimo lapus, analogiškus krovinių vežimo važtaraščiams* bei įvertinus keleivių vežimo lapų naikinimo galimybę siūlytina kartu su Įstatymo projektu parengti ir nustatyta tvarka suderinus su suinteresuotomis

institucijomis pateikti Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso atitinkamas pataisas bei Mokesčių administravimo įstatymo pataisas, nustatančias pareigą mokesčių mokėtojams pateikti Valstybinei mokesčių inspekcijai važtaraščių ir kitų krovinių gabenimo ir *keleivių vežimo užsakomaisiais reisais* dokumentų, jei šie teisės aktų nustatyta tvarka turi būti išrašyti, duomenis ne tik siunčiantiems, vežantiems ar gaunantiems *krovinius*, bet ir vežantiems *keleivius* užsakomaisiais reisais.

3. Atsižvelgiant į išdėstytas nuostatas, turėtų būti atitinkamai tikslinamas aiškinamasis raštas, be kita ko aiškinamojo rašto 4 punkte nurodant, kokios išlaidos sumažės (be to, šiame punkte nenurodyta, per kokį laikotarpį sumažės išlaidos ir administracinė našta ūkio subjektams). Taip pat atkreiptinas dėmesys į tai, kad Derinimo pažymyje neįvertintos Teisingumo ministerijos pastabos.

Teisės departamento direktoriaus pavaduotojas

Aleksandr Radčenko


PAŽYMA

APIE LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 18 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO DERINIMĄ

Institucija, pateikusi pastabas ir pasiūlymus	Pastabos ir pasiūlymai	Žyma apie pritarimą pastaboms ir pasiūlymams
Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2016-04-19 išvada Nr. NV-1163	<p>1. Projektu teikiamo Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 18 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto (toliau – Įstatymo projektas) aiškinamojo rašto 5 punkte nurodyta, kad priėmus Įstatymo projektą ir panaikinus technologines apsaugos priemones keleivių vežimo lapams, <i>gali kilti rizika, kai bus naikinami keleivių vežimo lapai. Tai gali apsunkinti mokesčių administratoriaus galimybes nustatyti faktiškai gautas pajams ir užtikrinti tinkamą mokesčių prievolių vykdymą.</i> Taip pat šiame punkte nurodyta, kad siekiant sumažinti keleivių vežimo lapų naikinimo riziką, Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos <i>turėtų</i> vieną diegiamos Išmaniosios mokesčių administravimo posistemį skirti keleivių vežimo lapų duomenims kaupti. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad 2015 m. spalio 19 d. Seimas priėmė Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 29 ir 38 straipsnių pakeitimo įstatymą ir Mokesčių administravimo įstatymo 40, 75 straipsnių pakeitimo ir įstatymo papildymo 42², 42³ straipsniais įstatymą, kurie įsigalios 2016 m. spalio 1 d. Vadovaujantis šiais įstatymais Valstybinė mokesčių inspekcija diegdama Išmaniąją mokesčių administravimo sistemą vieną jos posistemį (kaip nurodo Valstybinė mokesčių inspekcija savo išvadoje) skirs <i>važtaraščių ir kitų krovinių gabenimo</i></p>	<p>Neatsižvelgta.</p> <p>Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos diegiamoje Išmaniojoje mokesčių administravimo sistemoje numatyta skirti vieną jos posistemį važtaraščių ir kitų krovinių gabenimo duomenims, bet ne keleivių vežimo lapų duomenims kaupti.</p>

	<i>dokumentų, jei šie teisės aktų nustatyta tvarka turi būti išrašyti, duomenų kaupimui.</i>	
	<p>2. Pritardami Teisingumo ministerijos ir Valstybinės mokesčių inspekcijos išvadoms ir atsižvelgiant į Susisiekimo ministerijos Įstatymo aiškinamojo rašto 5 punkte atitinkamą siūlymą Valstybinei mokesčių inspekcijai ir aiškinamajame rašte nurodytą Įstatymo projekto tikslą- atsisakyti prievolės keleivių vežimo lapų blankus gaminti kaip technologiškai apsaugotus dokumentus ir sudaryti galimybę ūkio subjektams patiems parengti keleivių vežimo lapus, analogiškus krovinio vežimo važtaraščiams bei įvertinus keleivių vežimo lapų naikinimo galimybę siūlytina kartu su Įstatymo projektu parengti ir nustatyta tvarka suderinus su suinteresuotomis institucijomis pateikti Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso atitinkamas pataisas bei Mokesčių administravimo įstatymo pataisas, nustatančias pareigą mokesčių mokėtojams pateikti Valstybinei mokesčių inspekcijai važtaraščių ir kitų krovinių gabenimo ir keleivių vežimo užsakomaisiais reisais dokumentų, jei šie teisės aktų nustatyta tvarka turi būti išrašyti, duomenis ne tik siunčiantiems, vežantiems ar gaunantiems krovinius, bet ir vežantiems keleivius užsakomaisiais reisais.</p>	<p>Atsižvelgta iš dalies. Atsižvelgiant į tai, kad Valstybinės mokesčių inspekcijos pateiktose išvadose <i>tik išreiškiamos abejonės</i>, kad gali kilti rizika, jog bus naikinami keleivių vežimo lapai, ir todėl mokesčių administratoriui bus sudėtingiau nustatyti faktiškai gautas pajamas ir užtikrinti tinkamą mokestinių prievolių vykdymą, ir į tai, kad Finansų ministerija pastabų dėl teikiamo Įstatymo projekto neturi, papildomai parengtas Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasitarimo protokolo projektas, kuriuo siūloma pavesti Valstybinei mokesčių inspekcijai prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, įsigaliojus Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 18 straipsnio pakeitimo įstatymui, vykdyti keleivių vežėjų kelių transporto priemonėmis užsakomaisiais reisais mokestinių prievolių vykdymo stebėseną ir, nustačius surenkamų mokesčių iš keleivių vežėjų kelių transporto priemonėmis užsakomaisiais reisais mažėjimą, parengti ir pateikti Lietuvos Respublikos Vyriausybei teisės aktų projektus, numatant privalomą keleivių vežimo lapų duomenų kaupimą Išmaniojoje mokesčių administravimo sistemoje.</p>
Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2016-04-25 pažyma „Dėl Kelių transporto kodekso 18 straipsnio pakeitimo įstatymo	Projektu siūlomu reguliavimu siekiama mažinti administracinę naštą atsisakant prievolės keleivių vežimo blankus gaminti kaip technologiškai apsaugotus dokumentus ir sudarant galimybę ūkio subjektams patiems parengti keleivių vežimo lapus, <i>analogiškus</i>	<p>Atsižvelgta iš dalies. Parengtas Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasitarimo protokolo projektas, kuriuo siūloma pavesti Valstybinei mokesčių inspekcijai prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, įsigaliojus Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 18 straipsnio pakeitimo įstatymui, vykdyti keleivių vežėjų kelių transporto priemonėmis užsakomaisiais reisais mokestinių prievolių</p>

projekto (TAP-16-628)(16-547(3))	<p><i>vežimo važtaraščiams</i>, tačiau Projekto lydimajame medžiagoje, manytina, visapusiškai neįvertinamos galimos Projektu siūlomo reguliavimo pasekmės, pavyzdžiui, šiuo atveju <i>iš esmės nėra įvertinama galima keleivių vežimo lapų naikinimo (ar minėtuose keleivių vežimo lapuose nurodomų duomenų pakeitimo) rizika</i>.</p> <p>Kartu atkreiptinas dėmesys į tai, kad derinimo pažymoje iš esmės nėra pateikiami svarūs argumentai, pagrindžiantys neatsižvelgimo į Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (toliau – VMI) 2016 m. vasario 8 d. rašte Nr. (1.18-31-4E)R-877 išdėstytą pastabą, jog pritarus Projektu siūlomam reguliavimui, <i>būtų apsunkintos mokesčių administratoriaus galimybės nustatyti faktiškai gautas pajamas ir užtikrinti tinkamą mokesčių prievolių vykdymą</i>.</p> <p>Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, Projektu siūlomos nuostatos, VMI pateikiamos informacijos dėl krovinių vežimo važtaraščių duomenų perkėlimo į elektroninę erdvę kontekste, manytina, turėtų būti vertinamos kompleksiskai, kartu keičiant ir kitus įstatymus.</p>	vykdymo stebėseną ir, nustačius surenkamų mokesčių iš keleivių vežėjų kelių transporto priemonėmis užsakomaisiais reisais mažėjimą, parengti ir pateikti Lietuvos Respublikos Vyriausybei teisės aktų projektus, numatant privalomą keleivių vežimo lapų duomenų kaupimą Išmaniojoje mokesčių administravimo sistemoje.
----------------------------------	--	---


 Susisiekimo ministeris
 2016-05-13

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą

2016-05-25
2016-06-01

Dėl Kelių transporto kodekso 18 str. pakeitimo įstatymo projekto (TAP-16-628(2)(16-547(4)))

Pranešėjas: susisiekimo ministras R.Sinkevičius

Dalyvauja: SM Kelių transporto skyriaus vedėjas J.Jasiūnas

Klausimo kuratorius:

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

E. Karaliūtė

2016-04-20

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p>2016-04-26 (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. Pasiūlyti Susisiekimo ministerijai:</p> <p>1.1. atsižvelgti į Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabas;</p> <p>1.2. įvertinti Finansų ministerijos ir Teisingumo ministerijos pastabas.</p> <p>2. Patikslintą projektą svarstyti Vyriausybės pasitarime. 2016-04-26 Ž/</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p> <p>5 svarstyta 2016-05-30 LRV pasitarime</p>	<p>Papildoma informacija</p>

prie 2011. (LPU posidės)

SUREDAGUOTA



LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 18 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI

_____ Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 18 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui ir pateikti jį Lietuvos Respublikos Seimui.
2. Įgalioti susisiekimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Algį Žvaliauską atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytą įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius