



## **LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

Nr.

### **DĖL TEISĖS AKTO PROJEKTO**

Susisiekimo ministerija pakartotinai teikia Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8<sup>1</sup>, 11, 17<sup>1</sup>, 18, 18<sup>2</sup> straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 18<sup>2</sup> straipsniu įstatymo projektą (toliau – KTK projektas).

KTK projekto tikslas – reformuoti tolimojo susisiekimo autobusais sistemą, įstatyme nustatyti esmines ūkinės veiklos sąlygas organizuojant tolimąjį susisiekimą, maršrutų nustatymo kriterijus, leidimo vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutu išdavimo ir leidimo galiojimo panaikinimo tvarką, viešųjų paslaugų tolimojo susisiekimo maršrutuose teikimo reikalavimus.

Išsamesni KTK projekte teikiamų nuostatų paaiškinimai išdėstyti KTK projekto aiškinamajame rašte.

KTK projektui įgyvendinti Lietuvos Respublikos Vyriausybei reikės keisti Vežėjų (operatorių) parinkimo viešųjų paslaugų įsipareigojimams vykdyti konkurso organizavimo ir viešųjų paslaugų sutarčių sudarymo ir nutraukimo tvarkos aprašą.

KTK projektas atitinka Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, ir įgyvendina 125.4 papunkčio siekį išvystyti darnią, skaitmeninę ir į ateities ekonomikos poreikius orientuotą susisiekimo sistemą, peržiūrėti esamą tolimojo susisiekimo sistemą, ją reformuojant, įstatyme numatant esmines ūkinės veiklos sąlygas ir sudarant tokius tolimojo susisiekimo maršrutų nustatymo kriterijus, kurie gerintų susisiekimo kokybę ir suderinamumą su kitomis transporto rūšimis. Priėmus šias KTK projekto pataisas ir įstatymo lygiu įtvirtinus šiuos kriterijus Lietuvos transporto saugos administracija parengs tolimojo susisiekimo maršrutų žemėlapi.

KTK projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos

Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus.

KTK projektu nustatoma konkurencinga vežėjų parinkimo procedūra ir yra keičiamas esamas teisinis reguliavimas, todėl, vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 6 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, teikiamas ir KTK projektu numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas.

KTK projektas buvo skelbiamas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje ir visi suinteresuoti asmenys galėjo teikti pastabas ir pasiūlymus dėl KTK projekto.

KTK projektas buvo derintas su Teisingumo ministerija, Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Finansų ministerija, Konkurencijos taryba, Lietuvos transporto saugos administracija, Lietuvos savivaldybių asociacija, Lietuvos verslo konfederacija, Lietuvos keleivių vežimo asociacija, Lietuvos nacionaline vežėjų automobiliais asociacija „Linava“, UAB „LTG Link“, Lietuvos banku, Lietuvos bankų asociacija ir Lietuvos draudikų asociacija. Visi suinteresuoti asmenys, išskyrus Lietuvos verslo konfederaciją ir Lietuvos bankų asociaciją, pateikė pastabų ir pasiūlymų dėl KTK projekto. Atsižvelgta į Finansų ministerijos, Ekonomikos ir inovacijų ministerijos, Lietuvos banko, Lietuvos draudikų asociacijos pastabas ir pasiūlymus. Konkurencijos tarybos, Lietuvos savivaldybių asociacijos ir Lietuvos transporto saugos administracijos pastabos suderintos darbo tvarka. Į Teisingumo ministerijos, Vidaus reikalų ministerijos, Lietuvos keleivių vežimo asociacijos ir Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“ pastabas ir pasiūlymus neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento patvirtinimo“, nuostatomis, buvo organizuoti pasitarimai dėl nuostatų suderinimo.

KTK projekte, kuris buvo teikiamas institucijoms derinti, buvo įtvirtinta regioninio susisiekimo nuostata, reaguojant į tokio susisiekimo reglamentavimo poreikį ir savivaldybių planus, tačiau atsižvelgiant į institucijų pastabas ir į tai, kad siekiant įgyvendinti regioninio viešojo transporto organizavimo koncepciją reikalingi kompleksiniai sprendimai ir kitų, su KTK projektu nesusijusių teisės aktų keitimai, buvo nuspręsta atsisakyti regioninio susisiekimo nuostatos įtvirtinimo KTK projektu. KTK projektas papildytas 8<sup>1</sup> straipsnio pakeitimu. Šio straipsnio pakeitimo tikslas – ištaisyti klaidas, t. y. patikslinti š. m. rugpjūčio 1 d. įsigaliojusiu Kelių transporto kodekso pakeitimo įstatymu Nr. XIV-1167, kuris nustatė, kad vežėjams netaikomas reikalavimas pateikti įrodymą dėl tinkamo finansinio pajėgumo nacionalinėms licencijoms vežti keleivius ar krovinius vidaus maršrutais gauti, pakeisto Kodekso 8<sup>1</sup> straipsnio 1 ir 4 dalyse, 6 dalies 3 punkte ir 7 dalyje pateiktą netikslią nuorodą į Kodekso 8 straipsnio 4 dalies 4 ir 5 punktus. Turi būti nuoroda į Kodekso 8 straipsnio 2 dalies 4 ir 5 punktus.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės Teisės grupės pastabos, pateiktos Lietuvos Respublikos Vyriausybės Teisės grupės 2022 m. rugpjūčio 2 d. išvadoje Nr. NV-2213, suderintos darbo tvarka.

Patikslintas KTK projektas pateiktas Lietuvos Respublikos Vyriausybei 2022 m. rugsėjo 20 d. ir apsvarstytas 2022 m. spalio 4 d. tarpinstituciniame pasitarime ir pataisytas pagal pasitarimo metu pateiktas pastabas. Taip pat įvertintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės Teisės grupės 2022 m. rugsėjo 26 d. išvadoje Nr. NV-2756 pateiktos pastabos. Papildomi KTK projekto pakeitimai darbo tvarka suderinti su Vidaus reikalų ministerija, Sveikatos apsaugos ministerija ir Ekonomikos ir inovacijų ministerija.

KTK projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (grupės vadovas Vladislav Kondratovič, tel. 239 3867, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) patarėjas Marius Pakėnas (tel. 239 3928, el. p. marius.pakenas@sumin.lt).

**PRIDEDAMA:**

1. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8<sup>1</sup>, 11, 17<sup>1</sup>, 18, 18<sup>2</sup> straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 18<sup>2</sup> straipsniu įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 19 lapų.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8<sup>1</sup>, 11, 17<sup>1</sup>, 18, 18<sup>2</sup> straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 18<sup>2</sup> straipsniu įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

3. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8<sup>1</sup>, 11, 17<sup>1</sup>, 18, 18<sup>2</sup> straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 18<sup>2</sup> straipsniu įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 5 lapai.

4. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8<sup>1</sup>, 11, 17<sup>1</sup>, 18, 18<sup>2</sup> straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 18<sup>2</sup> straipsniu įstatymo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažyma, 3 lapai.

5. Ūkio subjektų administracinės naštos ir prisitaikymo prie reguliavimo išlaidų vertinimo pinigine išraiška skaičiuoklė, 5 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis