



## **LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2023

Nr.

I

Nr.

### **DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) pakartotinai teikia Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8<sup>2</sup> ir 18<sup>1</sup> straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas).

Informuojame, kad Įstatymo projektas, atsižvelgiant į tarpinstitucinio pasitarimo, įvykusio 2023 m. spalio 24 d., metu pateiktus pasiūlymus (posėdžio protokolo Nr. 44 4 klausimas), papildomai buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijai ir Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai – su Socialinės apsaugos ir darbo ministerija suderinta be pastabų, o į Vidaus reikalų ministerijos pateiktus pasiūlymus atsižvelgta. Įstatymo projektas darbo tvarka suderintas su Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Valstybine mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, Lietuvos transporto saugos administracija, taip pat įvertintos Vyriausybės kanclerio tarpinstitucinio pasitarimo metu ir Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pateiktos pastabos. Pažymėtina, kad UAB „Bolt Services LT“ 2023 m. spalio 13 d. išvadoje bei Kurjerių ir vairuotojų asociacijos 2023 m. spalio 20 d. ir lapkričio 3 d. išvadose pateikti pasiūlymai įvertinti.

Atkreipiame dėmesį, kad po papildomo derinimo Įstatymo projekte buvo atlikti šie pakeitimai: pailgintas terminas nustatytiems pažeidimams pašalinti (vietoje 5 darbo dienų – 20 darbo dienų); papildyta nuoroda į teisės aktą, kuriuo nustatomas privalomosios techninės apžiūros atlikimo periodiškumas keleiviams vežti už atlygį naudojamiems lengviesiems automobiliams; suvienodintos vartojamos sąvokos ir formuluotės; kiti redakcinio pobūdžio pakeitimai. Įstatymo projekto aiškinamasis raštas papildytas duomenimis apie vežėjų, vežančių keleivius už atlygį lengvaisiais automobiliais, padarytus administracinius nusižengimus, taip pat papildytas argumentais: dėl leidimo išdavimo termino pailginimo pereinamuoju laikotarpiu; dėl įspėjimo apie galimą leidimų galiojimo sustabdymą, kai leidime yra nurodytas vienas lengvasis automobilis; dėl taksi dispečerinės pareigos kaupti, saugoti ir teikti preliminarą kėlionės kainą, o ne galutinę; dėl skirtingų duomenų kiekių, kuriuos turi kaupti, saugoti ir teikti keleivių vežimo organizatorius ir taksi dispečerinė.

**Susisiekimo ministerija prašo Įstatymo projektą svarstyti 2023 m. lapkričio 15 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės posėdyje.**

Įstatymo projekto tikslai:

1) sumažinti šešėlinės veiklos vykdymo prielaidas keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais sektoriuje ir užtikrinti keleivių, kurie naudojami vežėjų, vežančių keleivius už atlygį lengvaisiais automobiliais, paslaugomis, ir kitų eismo dalyvių saugumą,

keleivių informavimą, geresnį aptarnavimą, teisingą atsiskaitymą už gautą paslaugą, vežėjų atsakomybės neišvengiamumą;

2) atlikti kitus reikiamus Įstatymo projekto nuostatas patikslinančius ir redakcinio pobūdžio pakeitimus.

Detaliau Įstatymo projektu siūlomos nuostatos aptariamos Įstatymo projekto aiškinamajame rašte.

Įstatymo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių<sup>1</sup> reikalavimus, kadangi Įstatymo projektas nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Įstatymo projektas atitinka Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą<sup>2</sup>, tačiau konkrečios šios programos nuostatos Įstatymo projektu neįgyvendinamos.

Įstatymo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje. Įstatymo projektas teiktas išvadoms gauti Ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Teisingumo ministerijai, Lietuvos transporto saugos administracijai, Lietuvos savivaldybių asociacijai, Valstybinei mokesčių inspekcijai, Finansų ministerijai, Konkurencijos tarybai, Klaipėdos taksi vežėjų asociacijai, įmonių asociacijai „Gargždų individualūs taksi“, Kauno miesto lengvųjų automobilių taksi jungtinei profesinei sąjungai, Lietuvos pavežėjų profesinei sąjungai, UAB „Bolt Services LT“, Kurjerių ir vairuotojų asociacijai, UAB „Uber Lithuania“, „Forus Taxi OÜ“. Papildomai išvadas dėl Įstatymo projekto pateikė Lietuvos verslo konfederacija.

Įstatymo projektas be pastabų suderintas su Lietuvos transporto saugos administracija. Pastabų ir pasiūlymų nepateikė Lietuvos savivaldybių asociacija, Klaipėdos taksi vežėjų asociacija, įmonių asociacija „Gargždų individualūs taksi“, Kauno miesto lengvųjų automobilių taksi jungtinė profesinė sąjunga, UAB „Uber Lithuania“. Ekonomikos ir inovacijų ministerijos, Teisingumo ministerijos, Valstybinės mokesčių inspekcijos, Finansų ministerijos, Konkurencijos tarybos, Lietuvos pavežėjų profesinės sąjungos, Lietuvos verslo konfederacijos, UAB „Bolt Services LT“, Kurjerių ir vairuotojų asociacijos ir „Forus Taxi OÜ“ pateiktos pastabos dėl Įstatymo projekto įvertintos.

Pažymėtina, kad Susisiekimo ministerija 2023 m. rugsėjo 22 d. organizavo pastabų ir pasiūlymų, pateiktų dėl Įstatymo projekto, aptarimą su Ekonomikos ir inovacijų ministerijos, Lietuvos pavežėjų profesinės sąjungos, Lietuvos verslo konfederacijos, UAB „Bolt Services LT“, Kurjerių ir vairuotojų asociacijos ir „Forus Taxi OÜ“ atstovais. Be to, Valstybinės mokesčių inspekcijos ir Finansų ministerijos pateiktos pastabos ir pasiūlymai dėl Įstatymo projekto suderinti darbo tvarka.

Dėl pateiktų pastabų, į kurias neatsižvelgta ar atsižvelgta iš dalies, parengta derinimo pažyma.

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų.

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (l. e. p. grupės vadovas Dmitrijus Bialas, tel. +370 659 17473, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt) vyriausioji specialistė Jurgita Keblienė (tel. +370 661 69176, el. p. jurgita.kebliene@sumin.lt).

#### PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8<sup>2</sup> ir 18<sup>1</sup> straipsnių pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 15 lapų.

2. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8<sup>2</sup> ir 18<sup>1</sup> straipsnių pakeitimo įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 6 lapai.

<sup>1</sup> Patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“.

<sup>2</sup> Pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8<sup>2</sup> ir 18<sup>1</sup> straipsnių pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

4. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8<sup>2</sup> ir 18<sup>1</sup> straipsnių pakeitimo įstatymo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažyma, 3 lapai.

5. Įstatymo projektu sukeliamų ūkio subjektų administracinės naštos ir prisitaikymo prie reguliavimo išlaidų vertinimo pinigine išraiška *Excel* skaičiuoklė.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis