

LR Susisiekimo ministerijai  
[sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt)

2023-04-25 Nr. S-8  
Į 2023-04-07 Nr. 2-1370

## DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMO PROJEKTO

Tarptautinio transporto ir logistikos aljansas įvertinęs išvados pateiktą Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8 ir 8<sup>3</sup> straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas) teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

1. 2022 m. balandžio 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2022/738, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2006/1/EB dėl transporto priemonių, išnuomotų be vairuotojų, naudojimo kroviniams vežti keliais preambulės 5 dalis numato, kad „valstybėms narėms neturėtų būti leidžiama riboti kitos valstybės narės teritorijoje įsisteigusios įmonės išsinuomos transporto priemonės naudojimą jų atitinkamose teritorijose...“. Atitinkamai prašome nustatyti galimybę, kad kitose ES valstybėse narėse įsteigti juridiniai vienetai galėtų naudoti Lietuvos Respublikoje išsinuomotas transporto priemones.
2. Įstatymo projekto 1 straipsnio 3 dalimi keičiamo įstatymo 8 straipsnio 8 dalis numato, kad vežėjas, siekiantis naudoti šio straipsnio 7 dalyje nurodytas krovinines transporto priemones, turi pateikti Transporto saugos administracijai Vyriausybės tvirtinamose kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklėse nurodytus dokumentus. Prašome patikslinti nuostatą, numatant kokius konkrečiai ir kokių teisiniu pagrindu dokumentus turi pateikti vežėjas.

Generalinis sekretorius

Povilas Drižas