



## **LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2023-

Nr.

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2023 m. birželio 5 d. išvadą Nr. NV-1351 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8, 8<sup>3</sup> straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projekto“ (TAP Nr. 23-730) (TAIS Nr. 23-5095(2) (toliau – Teisės grupės išvada), teikia patikslintą Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8, 8<sup>3</sup> straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas).

Įstatymo projektas parengtas siekiant įgyvendinti 2022 m. balandžio 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2022/738, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2006/1/EB dėl transporto priemonių, išnuomotų be vairuotojų, naudojimo kroviniams vežti keliais (toliau – Direktyva), nuostatas.

Direktyva numato, kad vežėjai turėtų turėti galimybę naudotis transporto priemonėmis, išnuomotomis bet kurioje valstybėje narėje, be vairuotojo. Turint tokią galimybę vežėjams bus lengviau patenkinti trumpalaikę, sezoninę ar laikinai padidėjusią paklausą ir pakeisti defektų turinčias arba sugedusias transporto priemones, taip pat užtikrinti, kad būtų laikomasi būtinų saugos reikalavimų ir kad vairuotojai turėtų tinkamas darbo sąlygas.

Priėmus įstatymą vežėjams bus sudaryta galimybė naudotis transporto priemonėmis, išnuomotomis bet kurioje valstybėje narėje, ne tik Lietuvos Respublikoje. Naudojant išnuomotas transporto priemones, gali būti sumažintos vežėjų, vežančių krovinius savo sąskaita, samdos pagrindais ar už atlygį, sąnaudos ir padidintas jų veiklos lankstumas. Tai gali padėti padidinti atitinkamų vežėjų našumą ir konkurencingumą.

Įstatymo projektu keičiamo Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8 straipsnis papildomas 7 ir 8 dalimis, kuriose nustatomos sąlygos, kurioms esant vežėjas gali naudoti krovines transporto priemones, išsinuomotas iš kitų Europos Sąjungos valstybių narių teritorijoje įsisteigusių įmonių. Nustatoma, kad vežėjas gali jo nuosavybės ar kitais teisėtais pagrindais valdomas ar naudojamas krovines transporto priemones išnuomoti kitose Europos Sąjungos valstybių narių teritorijose įsisteigusioms įmonėms.

Taip pat patikslinama Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8<sup>3</sup> straipsnio 2 dalis – nustatoma, kad Lietuvos transporto saugos administracija yra atsakinga už keitimąsi informacija pagal Direktyvos 2006/1/EB 3a straipsnio 2 dalį.

Įstatymo projektas atitinka Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, tačiau tiesiogiai šios programos nuostatų neįgyvendina.

Įstatymo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus.

Įstatymo projektui įgyvendinti papildomų valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės fondų lėšų nereikės. Įgyvendinant Įstatymo projekto nuostatas valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų sutaupyta nebus.

Įstatymo projekte nepateikiama naujų sąvokų ir jas įvardijančių terminų, todėl jis nevertintinas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Įstatymo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Teisingumo ministerijai, Ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Lietuvos transporto saugos administracijai, Lietuvos nacionalinei vežėjų automobiliais asociacijai „Linava“, Tarptautinio transporto ir logistikos aljansui, Lietuvos vežėjų sąjungai, Lietuvos mažų ir vidutinių vežėjų konfederacijai. Į institucijų pateiktas pastabas atsižvelgta. Lietuvos nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija „Linava“ konkrečių pasiūlymų nepateikė.

Įstatymo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Į Teisės grupės išvadoje pateiktas pastabas atsižvelgta.

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (l. e. grupės vadovo pareigas, – Dmitrijus Bialas, tel. +370 65917473, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Artūras Liatocha (tel. +370 66031987, el. p. arturas.liatocha@sumin.lt).

#### PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8, 8<sup>3</sup> straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 6 lapai.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8, 8<sup>3</sup> straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

3. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8, 8<sup>3</sup> straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 3 lapai.

4. 2022 m. balandžio 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2022/738, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2006/1/EB dėl transporto priemonių, išnuomotų be vairuotojų, naudojimo kroviniams vežti keliais, ir nacionalinių teisės aktų projektų atitikties lentelė, 3 lapai.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažyma, 2 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis