

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS**

PAŽYMA

**DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMO NR.I-1340 2, 10, 14, 17, 18, 21, 33
STRAIPSNIŲ PAKEITIMO, ĮSTATYMO PAPILDYMO 31² STRAIPSNIU IR PRIEDU, 13, 15 IR
20 STRAIPSNIŲ PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTO
(TAP 16-239, NR.15-38-2-I(2))**

2016-02-10 Nr. NV-447

Vilnius

1. **Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.
2. **Projekto tikslas, esmė:** siekiama įgyvendinti Konstitucinio Teismo nuostatas, kad įstatymų normose būtų nustatomos bendrojo pobūdžio taisyklės, kurios po to detalizuojamos poįstatyminiuose teisės aktuose. Teikiamu įstatymo projektu nustatomas reikalavimas susisiekimo ministrui tvirtinti Uosto direkcijos veiklos strategiją ir panaikinamas reikalavimas tvirtinti Uosto direkcijos metinę pajamų ir išlaidų sąmatą. Atsisakoma reikalavimo, kad Vyriausybė nustato laisvojo uosto ribas ir veiklos sąlygas. Reglamentuojamas laisvojo uosto steigimas ir įrengimas: uosto žemės naudotojas parengia žemės sklypo, reikalingo statybai projektą, gauna statybą leidžiančius dokumentus, Uosto direkcijos sudaryta priėmimo komisija nustato sklypo įrengimo atitiktį, užpildo priėmimo aktą (arba nurodo trūkumus), pateikia jį Susisiekimo ministerijai, uosto žemės naudotojas laisvame uoste gali pradėti veiklą kitą dieną po įstatymo projekte nustatytų reikalavimų deklaravimo elektroninėmis priemonėmis Susisiekimo ministerijai. Atsisakoma išankstinio atitikimo tikrinimo ir tik po to leidimo ūkinei veiklai išdavimo principo. Detaliai reglamentuojami Susisiekimo ministerijos veiksmai ir terminai jei asmuo, vykdamas veiklą laisvajame uoste, pažeidžia įstatymo projekte nustatytus reikalavimus (įspėjimas, vykdomos veiklos sustabdymas, teisės vykdyti veiklą panaikinimas). Muitinio tikrinimo ir prekių įvežimo/išvežimo iš laisvojo uosto vietas įrengia uosto žemės naudotojas. Įstatymo projektu naujai reglamentuojamas uosto įrenginio (terminalo) apsaugą patvirtinančių dokumentų išdavimas, sustabdymas ir galiojimo panaikinimas. Nustatoma, kad uosto įrenginio (terminalo) atitikties aktas (toliau - Atitikties aktas) išduodamas susisiekimo ministro sprendimu 5 metams, vadovaujantis Reglamentu (EB) Nr.725/2004. Atitikties akto galiojimas patvirtinamas kiekvienais metais. Atitikties akto išdavimo, sustabdymo ir panaikinimo tvarką nustato susisiekimo ministras. Atitikties akto įgyvendinimo priežiūrą atlieka Uosto direkcija. Nustatomi Atitikties akto galiojimo panaikinimo pagrindai, atitikimo tikrinimo, įspėjimo trūkumams pašalinti terminai. Teikiama teisės akto antikorupcinio vertinimo pažyma. Siūloma, kad teikiamas įstatymo projektas įsigaliotų 2016 11 01 .
3. **Derinimas:** įstatymo projektas 2015 05 26 svarstytas ministerijų atstovų pasitarime. Patikslintas projektas derintas iš naujo. Be pastabų suderintas su Finansų ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Žemės ūkio ministerija. Atsižvelgta į Teisingumo ministerijos, Sveikatos apsaugos ministerijos, Muitinės departamento pastabas. Dėl Europos teisės departamento (dėl Atitikties akto išdavimo 5 metų terminui ir galiojimo patvirtinimo kasmet alogizmo) ir Sveikatos apsaugos ministerijos (dėl įstatymo projekto 4 straipsnio suderinamumo su Statybos įstatymu) pastabų, kurioms nepritarta, teikiama derinimo pažyma.

4. Dalykinio vertinimo išvada:

4.1 Uosto direkcija yra valstybės įmonė ir turi vadovautis Valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymu, kurio 4 straipsnio 4 dalyje nustatyta kokias įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija (šiuo atveju Susisiekimo ministerija) atlieka: tvirtina įmonės veiklos strategiją, tvirtina metines pajamų ir išlaidų sąmatas ir kt., taigi keičiant įstatymo 10 straipsnį (projekto 2 straipsnis), paskutinį sakinį reikėtų ne tikslinti, o visai išbraukti.

4.2 turėtų būti paaiškinta, kodėl išbraukiamas įstatymo 13 straipsnis (projekto 3 straipsnis), nustatantis, kad laisvojo uosto teritorijos ribas ir veiklos sąlygas nustato Vyriausybė.

4.3 įstatymo projekto 4 straipsnio „Laisvojo uosto steigimas ir įrengimas“ pavadinimas neatitinka turinio. Nei laisvojo uosto sąvokoje, nei šiame straipsnyje nėra nustatoma, kas steigia laisvąjį uostą, kas įrengia uosto infrastruktūrą. Ūkio subjektai (uosto žemės naudotojai) turėtų pradėti veiklą jau įsteigta ir turinčiame infrastruktūrą laisvajame uoste. Ūkio subjekto (uosto žemės naudotojo) teisės naudotis laisvuju uostu pagrindai yra neskaidrūs. Ribotiems laisvojo uosto pajėgumams panaudoti turėtų būti sukurtas konkurencinis mechanizmas. Neaišku kaip uosto žemės naudotojas (pagal sąvokose naudojamą apibrėžimą tai uosto naudotojas sudaręs uosto žemės nuomos sutartį, o laisvasis uostas tai nuo uosto teritorijos atskirta uosto teritorijos dalis, taigi kitas objektas) gauna teisę pradėti statybos procedūras laisvajame uoste, be kita ko neturėdamas nuomos sutarties dėl laisvojo uosto žemės.

4.4 nepagrįstas įstatymo projekto 6 straipsnio 2 dalies 2 punkto reikalavimas pateikti 2 paskutiniųjų metų uosto naudotojo finansines ataskaitas, kadangi čia pat daroma išlyga, pagal kurią tokių ataskaitų nereikia jei veikla uoste vyksta mažiau 2 metus (pvz. 3 mėn.). Turi būti arba ribojimas arba jo atsisakyta.

4.5 turėtų būti patikslinta įstatymo projekto 13 straipsnio nuostata „nespėjo išnagrinėti“. Nuostata - įsigaliojus šiam įstatymui prašymai vykdyti veiklą laisvajame uoste paduoti iki šio įstatymo įsigaliojimo ir kurių Susisiekimo ministerija „nespėjo išnagrinėti“ prilyginami deklaracijoms dėl naudotojų atitikties, yra neaiški.

4.6 Teisės akto antikorupcinio vertinimo pažyma formali, užpildyta neobjektyviai.

4.7 Siūlyčiau pritarti Europos teisės departamento pastabai.



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-02-04

Nr. 2-406(121)
Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMO NR. I-1340 2, 10, 14, 17, 18, 21, 33 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO, ĮSTATYMO PAPILDYMO 31² STRAIPSNIU IR PRIEDU, 13, 15 IR 20 STRAIPSNIŲ PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, vykdydama ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) 2015 m. gegužės 26 d. pasitarime (protokolo Nr. 21 18 klausimas) pateiktus pasiūlymus, suderinusi su suinteresuotomis institucijomis, pakartotinai teikia Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 10, 14, 17, 18, 21, 33 straipsnių pakeitimo, įstatymo papildymo 31² straipsniu ir priedu, 13, 15 ir 20 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas).

Įstatymo projekto tikslas – įtvirtinti įstatymo lygiu teisės aktų nuostatas dėl veiklos laisvajame uoste vykdymo ir dėl uosto įrenginio (terminalo) apsaugos vertinimo ir Lietuvos Respublikos jūrų uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto išdavimo, atsisakymo jį išduoti, jo galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo, panaikinti reikalavimą tvirtinti du planavimo dokumentus, t. y. panaikinti reikalavimą susisiekimo ministrui tvirtinti valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos metinę pajamų ir išlaidų sąmatą ir numatyti veiklos strategijos tvirtinimą.

Įstatymo projekte nepateikiama naujų sąvokų. Įstatymo projektui įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės. Priėmus Įstatymo projektą reikės keisti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. balandžio 28 d. įsakymą Nr. 3-210 „Dėl Leidimo veiklai laisvajame uoste išdavimo, galiojimo sustabdymo ir panaikinimo taisyklių bei leidimo formos patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. gegužės 9 d. įsakymą Nr. 3-349 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) apsaugos vertinimų, apsaugos planų tvirtinimo ir atitikties aktų išdavimo, galiojimo ir panaikinimo taisyklių patvirtinimo“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 28 d. nutarimą Nr. 90 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) bei laivų apsaugos stiprinimo“.

Įstatymo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Iš visuomenės pastabų ar pasiūlymų negauta.

Įstatymo projektas buvo pateiktas derinti Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos ūkio ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijai, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijai, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų

uosto direkcijai, Muitinės departamentui prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, Lietuvos laivų savininkų asociacijai, Lietuvos jūrų krovos kompanijų asociacijai ir Europos teisės departamentui prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos. Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija ir Lietuvos saugios laivybos administracija pastabų neturėjo. Pastabas pateikė Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija, Muitinės departamentas prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos ir Europos teisės departamentas prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos Respublikos ūkio ministerija, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija ir Lietuvos jūrų krovos kompanijų asociacija pastabų nustatyto laiku nepateikė (pastabos iki šiol negautos). Informacija apie pastabas, į kurias nebuvo atsižvelgta, pateikta pažymoje apie dokumento derinimą (pridedama).

Įstatymo projektas atitinka Šešioliktosios Vyriausybės 2012–2016 metų programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Seimo 2012 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XII-51 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, tačiau konkrečių jos nuostatų neįgyvendina.

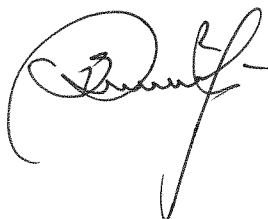
Įstatymo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Keitimosi informacija apie standartus, techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Įstatymo projektą parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamentas (direktorius Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. p. andrius.sniuolis@sumin.lt). Tiesioginis rengėjas – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento Vandens transporto skyriaus vedėjas Artūras Kungys, tel. 239 3930, el. p. arturas.kungys@sumin.lt.

PRIDEDAMA:

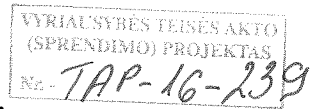
1. Įstatymo projektas, 7 lapai.
2. Įstatymo projekto lyginamasis variantas, 8 lapai.
3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 10, 14, 17, 18, 21, 33 straipsnių pakeitimo, Įstatymo papildymo 31² straipsniu ir priedu, 13, 15 ir 20 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.
4. Įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 5 lapai.
5. Įstatymo projekto antikorupcinio vertinimo pažyma, 6 lapai.
6. 2004 m. kovo 31 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 725/2004 dėl laivų ir uostų įrenginių apsaugos stiprinimo ir Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 10, 14, 17, 18, 21, 33 straipsnių pakeitimo, Įstatymo papildymo 31² straipsniu ir priedu, 13, 15 ir 20 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo projekto atitikties lentelė, 1 lapas.
7. Įstatymo projekto derinimo pažyma, 2 lapai.
8. Ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarimo 2015 m. gegužės 26 d. protokolo Nr. 21 (dėl klausimo Nr. 18) išrašo kopija, 1 lapas.
9. Suinteresuotų institucijų išvados, 11 lapų.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

Projektas



LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMO NR. I-1340 2, 10, 14, 17, 18, 21, 33 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO, ĮSTATYMO PAPILDYMO 31² STRAIPSNIU IR PRIEDU, 13, 15 IR 20 STRAIPSNIŲ PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI

2016 m. _____ d. Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 10, 14, 17, 18, 21, 33 straipsnių pakeitimo, Įstatymo papildymo 31² straipsniu ir priedu, 13, 15 ir 20 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo projektui ir pateikti jį Lietuvos Respublikos Seimui.
2. Įgalioti susisiekimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Saulių Girdauską atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei svarstant nurodytą įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius
2016-02-03

Teisės šalininkas vedėjo
pavaduotoja

G. B. L.
2016-02-02

**LIETUVOS RESPUBLIKOS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMO
NR. I-1340 2, 10, 14, 17, 18, 21, 33 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO, ĮSTATYMO PAPILDYMO
31² STRAIPSNIU IR PRIEDU, 13, 15 IR 20 STRAIPSNIŲ PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS
GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTO
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, įstatymo projekto tikslai ir uždaviniai

Siekiant įgyvendinti Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo formuojamas nuostatas, kad įstatymų normose būtų nustatomos bendro pobūdžio taisyklės, o įstatymo įgyvendinamuosiuose teisės aktuose jos gali būti detalizuojamos (Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo 1995 m. spalio 26 d. nutarimas ir 2004 m. kovo 5 d. nutarimas), ir tai, kad nustatyti esminės ūkinės veiklos sąlygas, draudimus ir ribojimus, darančius esminį poveikį ūkinei veiklai, taip pat sankcijas už atitinkamus teisės pažeidimus galima tik įstatymu (Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo 2006 m. gegužės 31 d. nutarimas), Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 10, 14, 17, 18, 21, 33 straipsnių pakeitimo, Įstatymo papildymo 31² straipsniu ir priedu, 13, 15 ir 20 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo projektu (toliau – Įstatymo projektas) siūloma numatyti pagrindinius reikalavimus dėl veiklos laisvajame uoste vykdymo ir dėl uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto išdavimo, atsisakymo jį išduoti, galiojimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo.

Siekiant atsisakyti perteklinio reikalavimo tvirtinti du pagal savo turinį panašius planavimo dokumentus, Įstatymo projektu taip pat siekiama panaikinti reikalavimą tvirtinti valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos (toliau – Uosto direkcija) metinę pajamų ir išlaidų šamata ir numatyti veiklos strategijos tvirtinimą.

Įstatymo projekto tikslas – teisės aktų nuostatas dėl veiklos laisvajame uoste vykdymo ir dėl uosto įrenginio (terminalo) apsaugos vertinimo ir Lietuvos Respublikos jūrų uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto išdavimo, atsisakymo jį išduoti, jo galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo siekiama įtvirtinti įstatymo lygiu, panaikinti reikalavimą tvirtinti du planavimo dokumentus, taip pat panaikinti reikalavimą susisiekimui ministru tvirtinti valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos metinę pajamų ir išlaidų šamata ir numatyti veiklos strategijos tvirtinimą.

2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai

Įstatymo projektą parengė Lietuvos Respublikos susisiekimui ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamentas (direktorius Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. p. andrius.sniuolis@sumin.lt). Tiesioginis rengėjas – Lietuvos Respublikos susisiekimui ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento Vandens transporto skyriaus vedėjas Artūras Kungys, tel. 239 3930, el. p. arturas.kungys@sumin.lt.

3. Dabartinis teisinis įstatymo projekte aptartų teisinių santykių reglamentavimas

Susijusios nuostatos dėl leidimo vykdyti veiklą laisvajame uoste yra reglamentuotos norminiame teisės akte – Lietuvos Respublikos susisiekimui ministro 2004 m. balandžio 28 d. įsakyme Nr. 3-210 „Dėl Leidimo veiklai laisvajame uoste išdavimo, galiojimo sustabdymo ir panaikinimo taisyklių bei leidimo formos patvirtinimo“. Minimame įsakyme įtvirtinti keliami reikalavimai uosto žemės naudotojams, pageidaujantiems vykdyti veiklą laisvajame uoste, nurodomos leidimo vykdyti veiklą laisvajame uoste išdavimo, galiojimo sustabdymo ir panaikinimo sąlygos ir tvarka.

Įstatymo projekte siūlomos įtvirtinti nuostatos dėl uosto infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) apsaugos vertinimų, apsaugos planų tvirtinimo ir atitikties aktų išdavimo, galiojimo ir panaikinimo yra reglamentuotos norminiame teisės akte – Lietuvos Respublikos susisiekimui ministro 2012 m. gegužės 9 d. įsakyme Nr. 3-349 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) apsaugos vertinimų, apsaugos planų tvirtinimo ir atitikties aktų išdavimo, galiojimo ir panaikinimo taisyklių patvirtinimo“. Šiame įsakyme

įtvirtinti reikalavimai atsakingoms institucijoms dėl uosto įrenginio (terminalo) infrastruktūros ir suprastruktūros apsaugos vertinimo ir uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto išdavimo, atsisakymo jį išduoti, jo galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo tvarkos.

Pažymime, kad nuostatos, susijusios su uosto infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) apsaugos vertinimu, yra nustatytos Europos Parlamento ir Tarybos 2004 m. kovo 31 d. reglamente Nr. 725/2004 dėl laivų ir uostų įrenginių apsaugos stiprinimo (toliau – Reglamentas) ir yra tiesiogiai taikomos. Įstatymo projekte pateikiami siūlymai nedubliuoja Reglamente įtvirtintų nuostatų.

Susisiekimo ministras, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 10 straipsniu, kasmet tvirtina Uosto direkcijos metinę pajamų ir išlaidų sąmatą. Taip pat, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 4 straipsniu, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 665 „Dėl Valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 827 „Dėl Strateginio planavimo metodikos patvirtinimo“, susisiekimo ministras tvirtina Uosto direkcijos veiklos strategiją.

4. Naujos teisinio reglamentavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

Patvirtinus Įstatymo projektą, bus įgyvendinta Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo praktika nustatyti esmines ūkinės veiklos sąlygas, draudimus ir ribojimus, darančius esminį poveikį ūkinei veiklai, taip pat sankcijas už atitinkamus teisės pažeidimus įstatymo lygiu. Pagrindiniai reikalavimai dėl vykdomos veiklos laisvajame uoste ir dėl uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto išdavimo, atsisakymo jį išduoti, galiojimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo bus nustatyti Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymu.

Įstatymo projektu taip pat bus nustatytas reikalavimas tvirtinti Uosto direkcijos veiklos strategiją ir panaikintas reikalavimas tvirtinti Uosto direkcijos metinę pajamų ir išlaidų sąmatą. Abiejuose dokumentuose teikiama analogiška informacija, šie dokumentai siejasi tarpusavyje, atsiradus objektyvioms aplinkybėms dėl planavimo dokumentų koregavimo, reikia keisti abu planavimo dokumentus. Uosto direkcijos veiklos strategija yra išsamesnė ir joje pateikiama daugiau duomenų. Rengti du planavimo dokumentus nėra tikslinga. Uosto direkcijos veiklos strategijos turinys yra platesnis ir joje pateikiama daugiau duomenų, nes strategija rengiama ketverių ateinančių metų laikotarpiui ir finansiniai duomenys prognozuojami balanso principu, o pajamų ir išlaidų sąmata rengiama vienerių ateinančių metų laikotarpiui ir finansiniai duomenys prognozuojami pinigų srauto principu. Atsižvelgdami į tai, kad VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija yra vienintelė valstybės įmonė, rengianti du planavimo dokumentus, t. y. metinę pajamų ir išlaidų sąmatą ir ketverių metų strateginį veiklos planą, siūlome pakeisti Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 10 ir 33 straipsnių nuostatas dėl Uosto direkcijos metinės pajamų ir išlaidų sąmatos rengimo ir tvirtinimo ir numatyti veiklos strategijos tvirtinimą (taip sumažinant valstybės įmonei administracinę našą).

Įstatymo projekte numatytos nuostatos, kad uosto žemės naudotojas, norėdamas pradėti veiklą laisvajame uoste, turi parengti vadovaudamasis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo nuostatomis laisvojo uosto žemės sklypo įrengimo statybos, rekonstravimo, atnaujinimo ar statinio (priklausomai nuo reikalingų vykdyti statybos darbų pobūdžio) projektą, jį suderinti su Lietuvos Respublikos muitine ir, jeigu reikia, atsižvelgęs į numatomą vykdyti veiklą laisvajame uoste, valstybės institucijomis (vykdančiomis laisvojo uosto ar laivybos priežiūrą ir kontrolę) ir gauti statybą leidžiančius dokumentus.

Vadovaudamasis nurodytuoju laisvojo uosto žemės sklypo įrengimo projektu, uosto žemės naudotojas turi įrengti minimą laisvojo uosto žemės sklypą, kurio atitiktį keliamiems reikalavimams įvertina atitinkama (Įstatymo projekte nurodyta) priėmimo komisija. Priėmus siūlymus, uosto žemės naudotojas laisvajame uoste galės pradėti verstis ūkine ir komercine veikla kitą dieną, kai priėmimo komisija išduos priėmimo aktą ir uosto žemės naudotojas deklaruos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai, kad jis atitinka keliamus (Įstatymo projekte nurodytus) kriterijus. Uosto žemės naudotojas

laisvajame uoste galės verstis ūkine ir komercine veikla ne ilgesnį kaip uosto žemės nuomos sutarties galiojimo laikotarpį ir tik ta veikla, dėl kurios buvo deklaruojamas savo atitiktį Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai.

Pažymime, kad Įstatymo projektu siekiama supaprastinti uosto žemės naudotojui sąlygas pradėti vykdyti veiklą laisvajame uoste, todėl siūloma leisti pradėti vykdyti veiklą laisvajame uoste uosto žemės naudotojui deklaruojant savo atitiktį jam keliamiems reikalavimams. Dėl to licencijuojamos veiklos derinimas su Lietuvos Respublikos Vyriausybe nebėra numatomas. Taip pat nebelieka poreikio Lietuvos Respublikos Vyriausybei nustatyti naujų laisvojo uosto žemės sklypo ribų, nes laisvieji uostai bus steigiami jau suformuotuose sklypuose. Atsižvelgus į tai, Įstatymo projekte nurodoma, kad laisvasis uostas steigiamas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos dalyje. Tačiau atsisakoma nuostatų, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybė tvirtina laisvojo uosto ribas ir nustato veiklos sąlygas.

Įstatymo projekte numatomos liberalios sąlygos pradėti veiklą laisvajame uoste, todėl teikiamu projektu keičiamo 14 straipsnio 4 dalyje yra nurodoma, kad uosto žemės naudotojas pagal laisvojo uosto įrengimo projektą ir gautus statybą leidžiančius dokumentus įrengia laisvojo uosto žemės sklypą ir apie tai raštu informuoja priėmimo komisiją. Pažymime, kad uosto žemės naudotojas yra suinteresuotas tinkamai įrengti laisvojo uosto žemės sklypą, tačiau kol tokio sklypo neįrengs, tol negalės kreiptis į priėmimo komisiją. Taip pat pažymime, kad veikla laisvajame uoste gali būti įvairaus pobūdžio, todėl numatyti tokio sklypo įrengimo termino (net ir maksimalaus) nėra galimybės. Statybos darbams įtakos turi daug veiksnių, o nustačius konkretų terminą, nebūtų apsaugomos investicijos. Todėl jeigu dėl kokių nors priežasčių uosto žemės naudotojas užtruktų įrengti laisvojo uostop žemės sklypą ar iš viso jo neįrengtų, kaip tai numatyta Įstatymo projektu keičiamo 14 straipsnio 4 dalyje, sankcijų ar kitų veiksmų nebūtų imamasi, o dėl savo neveiksnumo ar kitų aplinkybių poveikį pajustų tik pats suinteresuotas asmuo, t. y. uosto žemės naudotojas.

Neatsiradus nenumatytų aplinkybių priėmimo komisija laisvojo uosto žemės sklypo įrengimo atitiktį patikrintų per 20 darbo dienų nuo informacijos apie įrengtą laisvojo uosto žemės sklypą gavimo dienos. Tačiau į šį 20 darbo dienų terminą nepatektų laikotarpis, per kurį uosto žemės naudotojas turi pašalinti nustatytus (patikrinimo metu) trūkumus. Kaip jau nurodyta, uosto žemės naudotojas yra suinteresuotas taupyti savo laiką ir finansus, todėl ir siekis ištaisyti priėmimo komisijos nustatytus pažeidimus lemtų mažesnę laisvojo uosto žemės sklypo įrengimo pakartotinių patikrinimų skaičių. Labai svarbu numatyti, kad ribojamo skaičiaus patikrinimų negali būti, priešingu atveju, būtų neapsaugotos jau padarytos investicijos. Pažymime, kad šiuo metu nėra nė vieno laisvojo uosto.

Siūlomos supaprastintos tvarkos nuostatos galimai palengvins galimybę įsteigti laisvąjį uostą ir pradėti vykdyti jame veiklą. Tokios nuostatos siūlomos atsižvelgus į Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo formuojamas nuostatas, kad įstatymų normose būtų nustatomos bendro pobūdžio taisyklės, o įstatymo įgyvendinamuosiuose teisės aktuose jos gali būti detalizuojamos.

Pažymime, kad Įstatymo projekte minimas uosto įrenginio (terminalo) apsaugos planas yra riboto naudojimo dokumentas, o ten pat nurodytas uosto įrenginio (terminalo) atitikties aktas yra viešai prieinamas dokumentas, kuris nurodo, ar uosto įrenginio (terminalo) apsauga yra užtikrinta, vadovaujantis tarptautinės teisės reikalavimais, t. y. ar uosto įrenginio (terminalo) apsaugos planas yra parengtas laikantis tarptautinių ir nacionalinės teisės aktų. Nagrinėjami du dokumentai yra tarpusavyje susiję ir toks jų reglamentavimas nacionalinėje teisėje buvo numatytas vadovaujantis Tarptautinio laivų ir uosto įrenginių (terminalų) apsaugos kodekso nuostatomis.

Taip pat informuojame, kad tiek uosto įrenginio (terminalo) apsaugos planas, tiek uosto įrenginio (terminalo) atitikties aktas, įgyvendinant minimo Tarptautinio laivų ir uosto įrenginių (terminalų) apsaugos kodekso nuostatas (t. y. galiojančiuose teisės aktuose šiuo metu įtvirtinta ir teikiamame projekte yra siūloma numatyti, nagrinėjamas nuostatas), yra tvirtinami vienu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu. Minimas įsakymas turi būti priimtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 28 d. nutarimu Nr. 90 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) bei laivų apsaugos stiprinimo“ ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. gegužės 9 d. įsakymu Nr. 3-349

„Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) apsaugos vertinimų, apsaugos planų tvirtinimo ir atitikties aktų išdavimo, galiojimo ir panaikinimo taisyklių patvirtinimo“ (šie teisės aktai buvo patvirtinti įgyvendinant Tarptautinio laivų ir uosto įrenginių (terminalų) apsaugos kodekso nuostatas).

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai, galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Neigiamų pasekmių priėmus Įstatymo projektą nenumatoma.

Įstatymo projektu siūlomi reguliuoti teisiniai santykiai neturės esminės įtakos ir neigiamų pasekmių ekonomikai, socialinei aplinkai, viešajam administravimui, teisinei sistemai, administracinei naštai.

6. Galima priimto įstatymo įtaka kriminogeninei situacijai, korupcijai

Įstatymo projektas neturės įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai.

7. Galima priimto įstatymo įtaka verslo sąlygoms ir jo plėtrai

Priimtas teikiamas Įstatymo projektas įtakos verslo sąlygoms neturės.

8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius galiojančius teisės aktus būtina pakeisti ar panaikinti, priėmus Įstatymo projektą

Priėmus teikiamą Įstatymo projektą kitų Lietuvos Respublikos įstatymų keisti nereikės.

9. Įstatymo projekto atitiktis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimams, įstatymo projekto sąvokų ir jas įvardijančių terminų įvertinimas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų. Įstatymo projekte nurodyta sąvoka pateikta Valstybinei lietuvių kalbos komisijai aprobuoti ir skelbti Lietuvos Respublikos terminų banke.

10. Įstatymo projekto atitiktis Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis bei Europos Sąjungos dokumentams

Įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir suderintas su Europos Sąjungos teisės aktais.

11. Įstatymui įgyvendinti reikalingi įgyvendinamieji teisės aktai, jų priėmimo laikotarpis ir priimantieji

Priėmus teikiamą Įstatymo projektą, reikės pakeisti:

- Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. gegužės 9 d. įsakymą Nr. 3-349 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) apsaugos vertinimų, apsaugos planų tvirtinimo ir atitikties aktų išdavimo, galiojimo ir panaikinimo taisyklių patvirtinimo“ su visais pakeitimais;

- Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. balandžio 28 d. įsakymą Nr. 3-210 „Dėl Leidimo veiklai laisvajame uoste išdavimo, galiojimo sustabdymo ir panaikinimo taisyklių bei leidimo formos patvirtinimo“ su visais pakeitimais;

- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 28 d. nutarimą Nr. 90 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) bei laivų apsaugos stiprinimo“ su visais pakeitimais.

12. Valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų poreikis įstatymui įgyvendinti, galimybė sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)

Teikiamam Įstatymo projektui įgyvendinti valstybės biudžeto lėšų nereikės.

13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados

Specialistų vertinimų ir išvadų dėl Įstatymo projekto nebuvo gauta.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia įtraukiant šį projektą į kompiuterinės paieškos sistemą, įskaitant reikšminius žodžius pagal Europos žodyną *Eurovoc*

„Uostas“, „terminalas“, „apsauga“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai

Nėra.

Susisiekimo ministras
Rimantas Sinkevičius
Rimantas Sinkevičius
2015-02-03

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMO NR. I-1340 2, 10, 14, 17, 18, 21,
33 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO, ĮSTATYMO PAPILDYMO 31² STRAIPSNIU IR
PRIEDU, 13, 15 IR 20 STRAIPSNIŲ PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS GALIOS
ĮSTATYMAS**

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 2 straipsnio 9 dalį ir ją išdėstyti taip:

„9. **Laisvasis uostas** – nuo uosto teritorijos atskirta uosto teritorijos dalis, kurioje ne Bendrijos prekės importo muitų, mokesčių, ekonominių draudimų ir apribojimų požiūriu laikomos esančiomis ne Bendrijos muitų teritorijoje, išskyrus atvejus, kai šios prekės išleidžiamos į laisvą apyvartą, pateikiamos kitai muitinės procedūrai įforminti arba laikomos ar naudojamos kitomis sąlygomis, negu nustatyta šio įstatymo ir muitų teisės aktų.“

2. Pakeisti 2 straipsnio 23 dalį ir ją išdėstyti taip:

„23. Kitos šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatyme ir Lietuvos Respublikos statybos įstatyme.“

2 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„10 straipsnis. Uosto valdymas

Uosto žemę, akvatoriją ir uosto infrastruktūrą patikėjimo teise valdo, jomis disponuoja ir naudoja Uosto direkcija savo įstatų, jos veiklą reglamentuojančių teisės aktų nustatyta tvarka ir sąlygomis. Uosto direkcija yra Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu įsteigta valstybės įmonė. Jos savininko teises ir pareigas įgyvendina Susisiekimo ministerija. Uosto direkcijos veiklos strategiją tvirtina susisiekimo ministras.“

3 straipsnis. 13 straipsnio pripažinimas netekusiu galios

Pripažinti netekusiu galios 13 straipsnį.

4 straipsnis. 14 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 14 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„14 straipsnis. Laisvojo uosto steigimas ir įrengimas

1. Laisvasis uostas steigiamas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos dalyje.

2. Norėdamas pradėti veiklą laisvajame uoste, uosto žemės naudotojas, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo nuostatomis, turi parengti žemės sklypo, reikalingo laisvojo uosto statybai, rekonstravimui, atnaujinimui (priklausomai nuo reikalingų vykdyti statybos darbų pobūdžio), projektą, kuriame būtų numatytos muitinio tikrinimo ir prekių įvežimo (išvežimo) į (iš) laisvajį (-ojo) uostą (-o) vietos (toliau – laisvojo uosto įrengimo projektas), jį suderinti su Lietuvos Respublikos muitine ir, atsižvelgęs į numatomą vykdyti veiklą laisvajame

uoste, su valstybės institucijomis, vykdančiomis laisvojo uosto ar laivybos priežiūrą ir kontrolę, ir gauti statybą leidžiančius dokumentus.

3. Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinę priežiūrą ir veiklos sąlygų laikymosi priežiūrą atlieka Uosto direkcija. Uosto direkcijos vadovas sudaro priėmimo komisiją, į kurią skiriamas ir Lietuvos Respublikos muitinės atstovas. Priėmimo komisija nustato laisvojo uosto žemės sklypų įrengimo atitiktį šio straipsnio 2 dalyje nurodytuose dokumentuose nustatytiems techniniams reikalavimams.

4. Uosto žemės naudotojas, įvykdęs šio straipsnio 2 dalyje numatytus reikalavimus, pagal laisvojo uosto įrengimo projektą ir gautus statybą leidžiančius dokumentus įrengia laisvojo uosto žemės sklypą ir apie tai raštu informuoja priėmimo komisiją.

5. Priėmimo komisija per 20 darbo dienų nuo informacijos apie įrengtą laisvojo uosto žemės sklypą gavimo dienos patikrina laisvojo uosto žemės sklypo įrengimo atitiktį šio straipsnio 2 dalyje nurodytuose dokumentuose nustatytiems techniniams reikalavimams ir, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos statybos įstatymu (priklausomai nuo to, kokie sklypo įrengimo darbai atlikti), jei nenustatoma trūkumų, užpildo neterminuotą sklypo įrengimo darbų užbaigimo aktą arba deklaraciją (toliau – priėmimo aktas), kuris per 2 darbo dienas pateikiamas Susisiekimo ministerijai ir uosto žemės naudotojui. Minimas 20 darbo dienų terminas neapima laikotarpio, per kurį uosto žemės naudotojas turi pašalinti šio straipsnio 6 dalyje nurodytus trūkumus.

6. Jeigu priėmimo komisija, patikrinusi laisvojo uosto žemės sklypo įrengimo atitiktį, nustato, kad laisvojo uosto žemės sklypas įrengtas nesilaikant šio straipsnio 2 dalyje nurodytuose dokumentuose nustatytų techninių reikalavimų, tą pačią dieną surašo šio sklypo įrengimo patikrinimo aktą, kuriame nurodo trūkumus, kuriuos uosto žemės naudotojas turi pašalinti. Laikotarpis trūkumams pašalinti nėra terminuotas. Uosto žemės naudotojas, pašalinęs nurodytus trūkumus, apie tai informuoja (ir pateikia tai patvirtinančius dokumentus) priėmimo komisiją, kuri, gavusi pranešimą, vadovaudamasi šio straipsnio 5 dalimi, patikrina laisvojo uosto žemės sklypo įrengimo atitiktį. Jeigu pakartotinio patikrinimo metu nustatoma, kad sklypo įrengimo patikrinimo akte priėmimo komisijos nurodyti trūkumai nėra pašalinti, priėmimo komisija pakartotinai tą pačią dieną surašo šioje dalyje nurodytą sklypo įrengimo patikrinimo aktą ir nurodo trūkumus, kurie turi būti pašalinti šioje dalyje nustatyta tvarka.“

5 straipsnis. 15 straipsnio pripažinimas netekusiu galios

Pripažinti netekusiu galios 15 straipsnį.

6 straipsnis. 17 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 17 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„17 straipsnis. Veiklos vykdymas laisvajame uoste, jos sustabdymas, sustabdymo panaikinimas ir draudimas vykdyti veiklą laisvajame uoste

1. Uosto žemės naudotojas laisvajame uoste gali pradėti verstis ūkine ir komercine veikla kitą dieną po atitikties šio straipsnio 2 dalyje nurodytiems reikalavimams deklaravimo Susisiekimo ministerijai šio straipsnio 3 dalyje nustatyta tvarka. Uosto žemės naudotojas laisvajame uoste gali verstis ūkine ir komercine veikla ne ilgesnį kaip uosto žemės nuomos sutarties galiojimo laikotarpį.

2. Uosto žemės naudotojas, pageidaujantis vykdyti ar vykdančias veiklą laisvajame uoste, turi atitikti šiuos reikalavimus:

1) neturėti įsiskolinimų Lietuvos Respublikos valstybės biudžetui, Valstybinio socialinio draudimo ir privalomojo sveikatos draudimo fondų biudžetams, muitinei ir Uosto direkcijai

(išskyrus atvejus, kai mokesčių, delspinigių, baudų mokėjimas atidėtas Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka arba dėl šių mokesčių, delspinigių, baudų vyksta mokestinis ginčas);

2) turėti nepriklausomų auditorių audituotas 2 paskutinių metų uosto žemės naudotojo finansines ataskaitas (išskyrus atvejus, kada uosto žemės naudotojas veiklą uoste vykdo mažiau nei 2 metus);

3) turėti galiojantį priėmimo komisijos išduotą priėmimo aktą (išskyrus šio straipsnio 11 dalyje nurodytą atvejį);

4) turėti pasirašytą / sudarytą su Uosto direkcija žemės sklypo nuomos sutartį;

5) turėti pasirašytą sutartį su Muitinės departamentu prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (toliau – Muitinės departamentas) ar Muitinės departamento generalinio direktoriaus įgaliota muitinės įstaiga dėl prekių muitinės priežiūros laisvajame uoste; pavyzdinę minimos sutarties formą nustato Muitinės departamentas.

3. Uosto žemės naudotojas, pageidaujantis vykdyti veiklą laisvajame uoste, turi Susisiekimo ministerijai deklaruoti savo atitiktį keliamiems reikalavimams, nurodytiems šio straipsnio 2 dalyje, – pateikti susisiekimo ministro nustatytos formos deklaraciją, laisvos formos numatomų vykdyti laisvajame uoste veiklų rūšių sąrašą ir dokumentų, pagrindžiančių šio straipsnio 2 dalies reikalavimus, kopijas.

4. Uosto žemės naudotojas laisvajame uoste gali verstis tik tomis veiklomis, kurias deklaruoja šio straipsnio 3 dalyje nustatyta tvarka. Uosto žemės naudotojas gali keisti numatomų vykdyti laisvajame uoste veiklų rūšių sąrašą, tačiau apie tai turi būti deklaruojama Susisiekimo ministerijai šio straipsnio 3 dalyje nustatyta tvarka ir tokia veikla uosto žemės naudotojas laisvajame uoste gali pradėti verstis tik kitą dieną po šioje dalyje nurodyto atitikties deklaravimo Susisiekimo ministerijai.

5. Susisiekimo ministerija, gavusi priėmimo komisijos ar kitų kompetentingų institucijų išvadas, kad uosto žemės naudotojas, vykdamas veiklą laisvajame uoste, pažeidžia šio straipsnio 1 ir (ar) 2 dalyse nurodytus reikalavimus (arba vieną iš jų) arba deklaravo savo atitiktį šio straipsnio 2 dalyje nustatytiems reikalavimams pateikęs netikslius duomenis, per 2 darbo dienas įspėja uosto žemės naudotoją, vykdančią veiklą laisvajame uoste, apie galimą vykdomos veiklos laisvajame uoste sustabdymą, informuoja apie nustatytus pažeidimus (pažeidimų rūšį, turinį ir esmę) ir nustato ne trumpesnę kaip 30 darbo dienų nuo įspėjimo apie galimą vykdomos veiklos laisvajame uoste sustabdymą gavimo terminą, per kurį nustatyti pažeidimai privalo būti pašalinti. Uosto žemės naudotojas, vykdamas veiklą laisvajame uoste, per nustatytą terminą pašalinęs visus pažeidimus, ne vėliau kaip per 15 darbo dienų privalo apie tai deklaruoti Susisiekimo ministerijai ir pateikti tai patvirtinančią informaciją. Jeigu per nustatytą terminą pažeidimai nepašalinami ir (ar) apie tai nedeklaruojama, Susisiekimo ministerija per 5 darbo dienas nuo tokio sprendimo priėmimo sustabdo uosto žemės naudotojo veiklą laisvajame uoste ir apie tai jam praneša. Draudžiama vykdyti veiklą laisvajame uoste, jeigu Susisiekimo ministerija vykdomą veiklą laisvajame uoste yra sustabdžiusi ir uosto žemės naudotojas yra apie tai informuotas.

6. Sustabdžiusi vykdomą veiklą laisvajame uoste, Susisiekimo ministerija kartu su pranešimu apie uosto žemės naudotojo veiklos laisvajame uoste sustabdymą nurodo pašalinti pažeidimus ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo šio pranešimo gavimo dienos. Pašalinęs visus pažeidimus, uosto žemės naudotojas ne vėliau kaip per 2 darbo dienas pateikia tai patvirtinančią informaciją Susisiekimo ministerijai, kuri per 5 darbo dienas nuo informacijos gavimo dienos nustačiusi, kad pažeidimai pašalinti, išsiunčia uosto žemės naudotojui pranešimą apie sustabdymo vykdyti veiklą laisvajame uoste panaikinimą.

7. Susisiekimo ministerija per 3 darbo dienas nuo šios dalies 1–4 punktuose nurodytų atvejų nustatymo momento priima sprendimą dėl uosto žemės naudotojo teisės vykdyti veiklą laisvajame uoste panaikinimo (atėmimo) ir apie tai per 2 darbo dienas nuo sprendimo priėmimo momento be atskiro įspėjimo informuoja uosto žemės naudotoją, jeigu nustatoma, kad uosto žemės naudotojas, vykdančis veiklą laisvajame uoste:

- 1) pateikė deklaraciją apie nutraukiamą veiklą laisvajame uoste;
- 2) per nustatytą terminą nepašalino pažeidimų, dėl kurių buvo sustabdyta vykdoma veikla laisvajame uoste, ir (ar) apie tai nustatytais terminais nepranešė Susisiekimo ministerijai;
- 3) yra likviduotas arba nustatoma, kad uosto žemės naudotojas nevykdo veiklos laisvajame uoste ilgiau kaip 6 mėnesius;
- 4) vykdo veiklą laisvajame uoste, kai vykdoma veikla laisvajame uoste buvo sustabdyta ir uosto žemės naudotojas apie tai buvo informuotas (ir uosto žemės naudotojas informaciją buvo gavęs), arba vykdo veiklą, kurios nedeklaravo Susisiekimo ministerijai šio straipsnio 3 ir 4 dalyse nustatyta tvarka.

8. Šio straipsnio 7 dalyje nurodytas draudimas galioja iki to momento, kai uosto žemės naudotojas, pašalinęs nustatytus trūkumus, deklaruoja Susisiekimo ministerijai atitiktį uosto žemės naudotojui keliamiems reikalavimams šio straipsnio 3 dalyje nustatyta tvarka. Uosto žemės naudotojas negali deklaruoti Susisiekimo ministerijai šioje dalyje nurodytos atitikties tol, kol nepašalinami šio straipsnio 7 dalyje nurodyti nustatyti trūkumai, dėl kurių uosto žemės naudotojo teisė vykdyti veiklą laisvajame uoste buvo panaikinta (atimta). Uosto žemės naudotojas taip pat negali 6 mėnesius deklaruoti Susisiekimo ministerijai šioje dalyje nurodytos atitikties tol, kol nepašalinami šio straipsnio 7 dalyje nurodyti nustatyti trūkumai, dėl kurių uosto žemės naudotojo teisė vykdyti veiklą laisvajame uoste buvo panaikinta (atimta) trečią kartą per 24 mėnesių laikotarpį.

9. Susisiekimo ministerija ir uosto žemės naudotojas šiame straipsnyje nurodytus dokumentus ir pranešimus teikia per atstumą, elektroninėmis priemonėmis per Lietuvos Respublikos paslaugų įstatyme nurodytą kontaktinį centrą arba tiesiogiai.

10. Uosto žemės naudotojas, vykdančis veiklą laisvajame uoste:

- 1) neturi teisės įgalioti kitų asmenų ar teisės perduoti vykdyti veiklą kitiems asmenims;
- 2) privalo pranešti Susisiekimo ministerijai apie pasikeitusius jo duomenis (pavadinimą, juridinio asmens kodą, buveinę ir adresą korespondencijai) ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo tokių duomenų pasikeitimo momento.

11. Uosto žemės naudotojas, įgijęs teisę valdyti statinius, esančius jo naudojamame žemės sklype, pastatytus kito (ankstesnio) uosto žemės naudotojo ir skirtus veiklai laisvajame uoste vykdyti, gali deklaruoti Susisiekimo ministerijai atitiktį uosto žemės naudotojui keliamiems reikalavimams šio straipsnio 3 dalyje nustatyta tvarka, tačiau šiuo atveju šio straipsnio 2 dalies 3 punkte nustatyto priėmimo komisijos išduoto priėmimo akto kopija Susisiekimo ministerijai nėra teikiama.

12. Planinis uosto žemės naudotojo, vykdančio veiklą laisvajame uoste, patikrinimas atliekamas ne rečiau kaip kartą per 3 metus. Planiniai ir neplaniniai uosto žemės naudotojo, vykdančio veiklą laisvajame uoste, patikrinimai atliekami Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme numatytais atvejais ir tvarka.

13. Susisiekimo ministerijos ir priėmimo komisijos sprendimai, nurodyti šiame straipsnyje ir šio įstatymo 14 straipsnyje, gali būti skundžiami Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.“

7 straipsnis. 18 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 18 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„18 straipsnis. Prekių įvežimas į laisvąjį uostą ir išvežimas iš jo, prekių laikymas ir apskaita laisvajame uoste

Prekių įvežimo į laisvąjį uostą, išvežimo iš jo, laikymo ir apskaitos laisvajame uoste tvarką nustato muitų teisės aktai.“

8 straipsnis. 20 straipsnio pripažinimas netekusiu galios

Pripažinti netekusiu galios 20 straipsnį.

9 straipsnis. 21 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 21 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„21 straipsnis. Laisvojo uosto priežiūra

1. Laisvojo uosto ribas ir prekių įvežimo į laisvąjį uostą ir išvežimo iš jo vietas prižiūri muitinė. Teisės aktų nustatyta tvarka ji tikrina į laisvąjį uostą atvykstančius ir iš jo išvykstančius fizinius asmenis ir transporto priemones. Laisvojo uosto pagal perimetrą apsaugą organizuoja ir vykdo uosto žemės naudotojai.

2. Prekės iš Bendrijos muitų teritorijos į laisvąjį uostą įvežamos ir iš laisvojo uosto į Bendrijos muitų teritoriją išvežamos per tam tikslui įrengtas vietas. Muitinio tikrinimo ir prekių įvežimo į laisvąjį uostą ir išvežimo iš jo vietas įrengia uosto žemės naudotojas, suderinęs įrengimo projektus šio įstatymo 14 straipsnio nustatyta tvarka.

3. Muitinė tikrina į laisvąjį uostą įvežamas, iš jo išvežamas ir jame laikomas prekes muitų teisės aktų nustatyta tvarka.“

10 straipsnis. Įstatymo papildymas 31² straipsniu

Papildyti Įstatymą 31² straipsniu:

„31² straipsnis. Uosto įrenginio (terminalo) apsaugą patvirtinančių dokumentų išdavimas, galiojimas, galiojimo sustabdymas, galiojimo sustabdymo panaikinimas ir galiojimo panaikinimas

1. Pažymos dėl uosto įrenginio (terminalo) atitikties reikalavimams (toliau – Uosto įrenginio (terminalo) atitikties aktai) išduodamos vadovaujantis Reglamentu (EB) Nr. 725/2004.

2. Uosto įrenginio (terminalo) atitikties aktas išduodamas tam pačiam 5 metų laikotarpiui ir tuo pačiu susisiekimo ministro sprendimu, kuriuo patvirtinamas uosto įrenginio (terminalo) apsaugos planas ar jo pakeitimas. Uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimas turi būti patvirtinamas kiekvienais metais.

3. Uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto išdavimo, galiojimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo tvarką nustato susisiekimo ministras.

4. Uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto išdavimo, galiojimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo tvarkos įgyvendinimo priežiūrą atlieka Uosto direkcija.

5. Uosto įrenginio (terminalo) atitikties aktas išduodamas, jeigu uosto įrenginys (terminalas) atitinka SOLAS 74 konvencijos XI-2 skyriaus ir Tarptautinio laivų ir uosto įrenginių apsaugos kodekso A dalies nuostatas ir šis uosto įrenginys (terminalas) yra eksploatuojamas pagal susisiekimo ministro patvirtintą uosto įrenginio apsaugos planą. Šiame uosto įrenginyje (terminale) turi būti įgyvendinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) bei laivų

apsaugos stiprinimo, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtintų Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklių, informacinės saugos ir fizinės saugos reikalavimai, Uosto direkcijos generalinio direktoriaus patvirtinti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto automobilių ir pėsčiųjų vartų techninės kontrolės sistemos techniniai reikalavimai, kitų uosto įrenginio (terminalo) veiklą kontroliuojančių institucijų patvirtintų norminių teisės aktų reikalavimai.

6. Uosto direkcija, atlikusi kasmetinį uosto įrenginio (terminalo) apsaugos patikrinimą, patikrinimo aktą pateikia Susisiekimo ministerijai. Jeigu šio patikrinimo akto išvada yra teigiama, susisiekimo ministras ar jo įgaliotas asmuo patvirtina uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimą.

7. Uosto direkcija, patikrinimo metu nustačiusi, kad uosto įrenginio (terminalo) apsauga neatitinka šio uosto įrenginio (terminalo) apsaugos plane nustatytų arba kitų teisės aktų, nurodytų šio straipsnio 4 dalyje, reikalavimų, nedelsdama, bet ne vėliau nei per 2 darbo dienas įspėja paskirtąjį uosto įrenginio (terminalo) vadovą apie galimą uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimo sustabdymą ir nustato ne ilgesnį nei 12 mėnesių terminą, per kurį nustatyti trūkumai turi būti pašalinti. Pasibaigus nurodytam terminui (be atskiro pranešimo) Uosto direkcija atlieka pakartotinį patikrinimą, kurio metu nustačiusi, kad visi uosto įrenginio (terminalo) apsaugos trūkumai pašalinti, panaikina įspėjimą apie galimą uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimo sustabdymą ir patikrinimo aktą su teigiama išvada pateikia Susisiekimo ministerijai. Tais atvejais, kai nurodyti trūkumai yra pašalinti, suderinus su paskirtuoju uosto įrenginio (terminalo) vadovu pakartotinis patikrinimas gali būti atliekamas ir nepasibaigus nurodytam terminui.

8. Uosto direkcija, pakartotinio patikrinimo metu nustačiusi, kad nustatyti trūkumai nepašalinti, kreipiasi į Susisiekimo ministeriją su prašymu sustabdyti išduoto uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimą ir pateikia patikrinimo aktą su neigiama išvada. Susisiekimo ministras per 10 darbo dienų nuo minimo kreipimosi gavimo sustabdo uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimą ir nustato terminą nustatytiems trūkumams pašalinti. Sprendimo kopija per 2 darbo dienas perduodama Uosto direkcijai, kuri su sprendimu per 2 darbo dienas supažindina paskirtąjį uosto įrenginio (terminalo) vadovą.

9. Uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimo sustabdymas panaikinamas, kai paskirtasis uosto įrenginio (terminalo) vadovas, pašalinęs trūkumus, kreipiasi į Uosto direkciją, kuri ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo šio kreipimosi gavimo nustato, ar trūkumai pašalinti, ir apie tai informuoja Susisiekimo ministeriją ir pateikia patikrinimo aktą su teigiama išvada. Susisiekimo ministras, gavęs patikrinimo aktą su teigiama išvada, panaikina uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimo sustabdymą ir per 2 darbo dienas perduoda sprendimo kopiją Uosto direkcijai, kuri per 2 darbo dienas su sprendimu supažindina paskirtąjį uosto įrenginio (terminalo) vadovą.

10. Uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimas panaikinamas, jeigu:

1) per nurodytą terminą nepašalinami trūkumai, dėl kurių uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimas buvo sustabdytas;

2) uosto žemės nuomos sutartis, sudaryta su Uosto direkcija, nutraukiama arba ši sutartis pasibaigė;

3) nustatoma, kad uosto žemės naudotojas, eksploatuojantis uosto įrenginį (terminalą), yra likviduotas;

4) sustabdžius uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimą ir apie tai informavus paskirtąjį uosto įrenginio (terminalo) vadovą (ir jeigu paskirtasis uosto įrenginio (terminalo) vadovas yra gavęs šią informaciją), įrenginys (terminalas) yra toliau eksploatuojamas;

5) Susisiekimo ministerija gavo uosto įrenginį (terminalą) eksploatuojančio subjekto rašytinį prašymą panaikinti šio uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimą.

11. Susisiekimo ministerija, Uosto direkcija ir paskirtasis uosto įrenginio (terminalo) vadovas šiame straipsnyje nurodytus dokumentus ir pranešimus teikia per atstumą, elektroninėmis priemonėmis per Lietuvos Respublikos paslaugų įstatyme nurodytą kontaktinį centrą arba tiesiogiai.

12. Informacija apie uosto įrenginio (terminalo) apsaugą patvirtinančių dokumentų išdavimą, galiojimą, galiojimo sustabdymą, galiojimo sustabdymo panaikinimą ir galiojimo panaikinimą skelbiama Uosto direkcijos interneto svetainėje.“

11 straipsnis. 33 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 33 straipsnio 15 punktą ir jį išdėstyti taip:

„15) kitoms išlaidoms, numatytoms susisiekimo ministro patvirtintoje Uosto direkcijos veiklos strategijoje.“

12 straipsnis. Įstatymo papildymas priedu

Papildyti Įstatymą priedu:

„Lietuvos Respublikos
Klaipėdos valstybinio
jūrų uosto įstatymo
priedas

ĮGYVENDINAMI EUROPOS SAJUNGOS TEISĖS AKTAI

2004 m. kovo 31 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 725/2004 dėl laivų ir uostų įrenginių apsaugos stiprinimo (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 7 skyrius, 8 tomas, p. 74).“

13 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2016 m. lapkričio 1 d.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras iki šio įstatymo įsigaliojimo priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

3. Uosto žemės naudotojai, įgiję leidimus vykdyti veiklą ar veiklas laisvajame uoste iki šio įstatymo įsigaliojimo, laisvajame uoste gali verstis ūkine ir komercine veikla jų leidimuose nustatytais terminais. Įsigaliojus šiam įstatymui, prašymai vykdyti veiklą laisvajame uoste, kurie buvo pateikti iki šio įstatymo įsigaliojimo ir kurių Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija nespėjo išnagrinėti, prilyginami deklaracijoms dėl uosto žemės naudotojų atitikties ir uosto žemės naudotojas įgyja teisę vykdyti veiklą laisvajame uoste nuo to momento, kada Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai pateikia pasirašytos sutarties su Muitinės departamentu prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos ar Muitinės departamento generalinio direktoriaus įgaliota muitinės įstaiga dėl prekių muitinės priežiūros laisvajame uoste kopiją.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Teisės skyriaus vedėjo
pavaduotoja
G. Bzili
Christina Zubovaitė
2016-02-02

Susisiekimo ministras
Simonas Sinkevičius
Simonas Sinkevičius
2016-02-03

LIETUVOS RESPUBLIKOS
KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMO NR. I-1340 2, 10, 14, 17, 18, 21,
33 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO, ĮSTATYMO PAPILDYMO 31² STRAIPSNIU IR
PRIEDU, 13, 15 IR 20 STRAIPSNIŲ PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS GALIOS
ĮSTATYMAS

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 2 straipsnio 9 dalį ir ją išdėstyti taip:

„9. Laisvasis uostas – nuo uosto teritorijos atskirta uosto teritorijos dalis, kurioje ne **Bendrijos** Lietuvos prekės importo muitų, bei mokesčių, ekonominių draudimų ir bei apribojimų požiūriu laikomos esančiomis ne **Bendrijos** Lietuvos Respublikos muitų teritorijoje, išskyrus atvejus, kai šios prekės išleidžiamos į **laisvą apyvartą** laisvai cirkuluoti, pateikiamos kitai muitinės procedūrai įforminti arba laikomos ar naudojamos kitomis sąlygomis, negu nustatyta šio įstatymo, **ir muitų** ~~Muitinės kodekso ar kitų teisės aktų.~~“

2. Pakeisti 2 straipsnio 23 dalį ir ją išdėstyti taip:

„23. Kitos šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme, ~~ir~~ Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatyme **ir Lietuvos Respublikos statybos įstatyme.**“

2 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„10 straipsnis. Uosto valdymas

Uosto žemę, akvatoriją ir uosto infrastruktūrą patikėjimo teise valdo, jomis disponuoja ir naudoja Uosto direkcija savo įstatų, jos veiklą reglamentuojančių teisės aktų nustatyta tvarka ir sąlygomis. Uosto direkcija yra Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu įsteigta valstybės įmonė. Jos savininko teises ir pareigas įgyvendina Susisiekimo ministerija. Uosto direkcijos ~~metinę pajamų ir išlaidų sumą~~ **veiklos strategiją** tvirtina susisiekimo ministras.“

3 straipsnis. 13 straipsnio pripažinimas netekusiu galios

Pripažinti netekusiu galios 13 straipsnį.

~~13 straipsnis. Laisvojo uosto steigimas~~

~~Laisvasis uostas steigiamas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos dalyje, kurios ribas ir veiklos sąlygas nustato Lietuvos Respublikos Vyriausybė.~~

4 straipsnis. 14 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 14 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„14 straipsnis. Laisvojo uosto ~~įrengimo sutartis~~ **steigimas ir įrengimas**

1. Laisvasis uostas steigiamas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos dalyje.

2. ~~1. Uosto žemės naudotojas, norėdamas~~ **Norėdamas** pradėti veiklą laisvajame uoste, uosto žemės naudotojas, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo nuostatomis, turi parengti žemės sklypo, reikalingo su ~~Uosto direkcija sudaro~~ laisvojo uosto įrengimo sutartį statybai, rekonstravimui, atnaujinimui (priklausomai nuo reikalingų vykdyti statybos darbų pobūdžio), projektą, kuriame būtų numatytos muitinio tikrinimo ir prekių įvežimo (išvežimo) į (iš) laisvąjį (-ojo) uostą (-o) vietos (toliau – laisvojo uosto įrengimo projektas), jį suderinti su Lietuvos Respublikos muitine ir, atsižvelgęs į numatomą vykdyti veiklą laisvajame uoste, su valstybės institucijomis, vykdančiomis laisvojo uosto ar laivybos priežiūrą ir kontrolę, ir gauti statybą leidžiančius dokumentus.

~~2. Laisvojo uosto įrengimo tvarka nustatoma laisvojo uosto įrengimo sutartyje.~~

~~3. Laisvojo uosto įrengimo sutarties formą nustato susisiekimo ministras, suderinęs su finansų ministru ir vidaus reikalų ministru.~~

~~4. Uosto žemės naudotojui, įvykdžiusiam visus laisvojo uosto įrengimo sutarties reikalavimus, šio įstatymo 17 straipsnio nustatyta tvarka išduodamas leidimas veiklai laisvajame uoste.~~

3. Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinę priežiūrą ir veiklos sąlygų laikymosi priežiūrą atlieka Uosto direkcija. Uosto direkcijos vadovas sudaro priėmimo komisiją, į kurią skiriamas ir Lietuvos Respublikos muitinės atstovas. Priėmimo komisija nustato laisvojo uosto žemės sklypų įrengimo atitiktį šio straipsnio 2 dalyje nurodytuose dokumentuose nustatytiems techniniams reikalavimams.

4. Uosto žemės naudotojas, įvykdęs šio straipsnio 2 dalyje numatytus reikalavimus, pagal laisvojo uosto įrengimo projektą ir gautus statybą leidžiančius dokumentus įrengia laisvojo uosto žemės sklypą ir apie tai raštu informuoja priėmimo komisiją.

5. Priėmimo komisija per 20 darbo dienų nuo informacijos apie įrengtą laisvojo uosto žemės sklypą gavimo dienos patikrina laisvojo uosto žemės sklypo įrengimo atitiktį šio straipsnio 2 dalyje nurodytuose dokumentuose nustatytiems techniniams reikalavimams ir, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos statybos įstatymu (priklausomai nuo to, kokie sklypo įrengimo darbai atlikti), jei nenustatoma trūkumų, užpildo neterminuotą sklypo įrengimo darbų užbaigimo aktą arba deklaraciją (toliau – priėmimo aktas), kuris per 2 darbo dienas pateikiamas Susisiekimo ministerijai ir uosto žemės naudotojui. Minimas 20 darbo dienų terminas neapima laikotarpio, per kurį uosto žemės naudotojas turi pašalinti šio straipsnio 6 dalyje nurodytus trūkumus.

6. Jeigu priėmimo komisija, patikrinusi laisvojo uosto žemės sklypo įrengimo atitiktį, nustato, kad laisvojo uosto žemės sklypas įrengtas nesilaikant šio straipsnio 2 dalyje nurodytuose dokumentuose nustatytų techninių reikalavimų, tą pačią dieną surašo šio sklypo įrengimo patikrinimo aktą, kuriame nurodo trūkumus, kuriuos uosto žemės naudotojas turi pašalinti. Laikotarpis trūkumams pašalinti nėra terminuotas. Uosto žemės naudotojas, pašalinęs nurodytus trūkumus, apie tai informuoja (ir pateikia tai patvirtinančius dokumentus) priėmimo komisiją, kuri, gavusi pranešimą, vadovaudamasi šio straipsnio 5 dalimi, patikrina laisvojo uosto žemės sklypo įrengimo atitiktį. Jeigu pakartotinio patikrinimo metu nustatoma, kad sklypo įrengimo patikrinimo akte priėmimo komisijos nurodyti trūkumai nėra pašalinti, priėmimo komisija pakartotinai tą pačią dieną surašo šioje dalyje nurodytą sklypo įrengimo patikrinimo aktą ir nurodo trūkumus, kurie turi būti pašalinti šioje dalyje nustatyta tvarka.“

5 straipsnis. 15 straipsnio pripažinimas netekusiu galios

Pripažinti netekusiu galios 15 straipsnį.

~~15 straipsnis. Vykdoma veikla laisvajame uoste~~

~~Uosto žemės naudotojai veiklą laisvajame uoste vykdo tik gavę šio įstatymo 17 straipsnyje nurodytą leidimą veiklai laisvajame uoste.~~

6 straipsnis. 17 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 17 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

~~„17 straipsnis. Leidimas veiklai~~ **Veiklos vykdymas laisvajame uoste, jos sustabdymas, sustabdymo panaikinimas ir draudimas vykdyti veiklą laisvajame uoste**

1. Uosto žemės naudotojai laisvajame uoste gali **pradėti** verstis ūkine ir komercine veikla ~~tik gavę leidimą veiklai laisvajame uoste~~ **kitą dieną po atitikties šio straipsnio 2 dalyje nurodytiems reikalavimams deklaravimo Susisiekimo ministerijai šio straipsnio 3 dalyje nustatyta tvarka. Uosto žemės naudotojas laisvajame uoste gali verstis ūkine ir komercine veikla ne ilgesnį kaip uosto žemės nuomos sutarties galiojimo laikotarpį.**

~~2. Leidimo, suteikiančio jo turėtojų teisę verstis veikla laisvajame uoste, formą, jo išdavimo, galiojimo sustabdymo ir panaikinimo tvarką nustato Lietuvos Respublikos Vyriausybė arba jos įgaliota institucija.~~

~~3. Uosto žemės naudotojai laisvajame uoste gali verstis tik leidime nurodyta veikla.~~

~~4. Leidimus veiklai laisvajame uoste išduoda susisiekimo ministras.~~

2. Uosto žemės naudotojas, pageidaujantis vykdyti ar vykdomas veiklą laisvajame uoste, turi atitikti šiuos reikalavimus:

1) neturėti įsiskolinimų Lietuvos Respublikos valstybės biudžetui, Valstybinio socialinio draudimo ir privalomojo sveikatos draudimo fondų biudžetams, muitinei ir Uosto direkcijai (išskyrus atvejus, kai mokesčių, delspinigių, baudų mokėjimas atidėtas Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka arba dėl šių mokesčių, delspinigių, baudų vyksta mokestinis ginčas);

2) turėti nepriklausomų auditorių audituotas 2 paskutinių metų uosto žemės naudotojo finansines ataskaitas (išskyrus atvejus, kada uosto žemės naudotojas veiklą uoste vykdo mažiau nei 2 metus);

3) turėti galiojantį priėmimo komisijos išduotą priėmimo aktą (išskyrus šio straipsnio 11 dalyje nurodytą atvejį);

4) turėti pasirašytą / sudarytą su Uosto direkcija žemės sklypo nuomos sutartį;

5) turėti pasirašytą sutartį su Muitinės departamentu prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (toliau – Muitinės departamentas) ar Muitinės departamento generalinio direktoriaus įgaliota muitinės įstaiga dėl prekių muitinės priežiūros laisvajame uoste; pavyzdinę minimos sutarties formą nustato Muitinės departamentas.

3. Uosto žemės naudotojas, pageidaujantis vykdyti veiklą laisvajame uoste, turi Susisiekimo ministerijai deklaruoti savo atitiktį keliamiems reikalavimams, nurodytiems šio straipsnio 2 dalyje, – pateikti susisiekimo ministro nustatytos formos deklaraciją, laisvos formos numatomų vykdyti laisvajame uoste veiklų rūšių sąrašą ir dokumentų, pagrindžiančių šio straipsnio 2 dalies reikalavimus, kopijas.

4. Uosto žemės naudotojas laisvajame uoste gali verstis tik tomis veiklomis, kurias deklaruoja šio straipsnio 3 dalyje nustatyta tvarka. Uosto žemės naudotojas gali keisti numatomų vykdyti laisvajame uoste veiklų rūšių sąrašą, tačiau apie tai turi būti

deklaruojama Susisiekimo ministerijai šio straipsnio 3 dalyje nustatyta tvarka ir tokia veikla uosto žemės naudotojas laisvajame uoste gali pradėti verstis tik kitą dieną po šioje dalyje nurodyto atitikties deklaravimo Susisiekimo ministerijai.

5. Susisiekimo ministerija, gavusi priėmimo komisijos ar kitų kompetentingų institucijų išvadas, kad uosto žemės naudotojas, vykdamas veiklą laisvajame uoste, pažeidžia šio straipsnio 1 ir (ar) 2 dalyse nurodytus reikalavimus (arba vieną iš jų) arba deklaravo savo atitiktį šio straipsnio 2 dalyje nustatytiems reikalavimams pateikęs netikslius duomenis, per 2 darbo dienas įspėja uosto žemės naudotoją, vykdančią veiklą laisvajame uoste, apie galimą vykdomos veiklos laisvajame uoste sustabdymą, informuoja apie nustatytus pažeidimus (pažeidimų rūšį, turinį ir esmę) ir nustato ne trumpesnę kaip 30 darbo dienų nuo įspėjimo apie galimą vykdomos veiklos laisvajame uoste sustabdymą gavimo terminą, per kurį nustatyti pažeidimai privalo būti pašalinti. Uosto žemės naudotojas, vykdamas veiklą laisvajame uoste, per nustatytą terminą pašalinęs visus pažeidimus, ne vėliau kaip per 15 darbo dienų privalo apie tai deklaruoti Susisiekimo ministerijai ir pateikti tai patvirtinančią informaciją. Jeigu per nustatytą terminą pažeidimai nepašalinami ir (ar) apie tai nedeklaruojama, Susisiekimo ministerija per 5 darbo dienas nuo tokio sprendimo priėmimo sustabdo uosto žemės naudotojo veiklą laisvajame uoste ir apie tai jam praneša. Draudžiama vykdyti veiklą laisvajame uoste, jeigu Susisiekimo ministerija vykdomą veiklą laisvajame uoste yra sustabdžiusi ir uosto žemės naudotojas yra apie tai informuotas.

6. Sustabdžiusi vykdomą veiklą laisvajame uoste, Susisiekimo ministerija kartu su pranešimu apie uosto žemės naudotojo veiklos laisvajame uoste sustabdymą nurodo pašalinti pažeidimus ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo šio pranešimo gavimo dienos. Pašalinęs visus pažeidimus, uosto žemės naudotojas ne vėliau kaip per 2 darbo dienas pateikia tai patvirtinančią informaciją Susisiekimo ministerijai, kuri per 5 darbo dienas nuo informacijos gavimo dienos nustatiusi, kad pažeidimai pašalinti, išsiunčia uosto žemės naudotojui pranešimą apie sustabdymo vykdyti veiklą laisvajame uoste panaikinimą.

7. Susisiekimo ministerija per 3 darbo dienas nuo šios dalies 1–4 punktuose nurodytų atvejų nustatymo momento priima sprendimą dėl uosto žemės naudotojo teisės vykdyti veiklą laisvajame uoste panaikinimo (atėmimo) ir apie tai per 2 darbo dienas nuo sprendimo priėmimo momento be atskiro įspėjimo informuoja uosto žemės naudotoją, jeigu nustatoma, kad uosto žemės naudotojas, vykdamas veiklą laisvajame uoste:

- 1) pateikė deklaraciją apie nutraukiamą veiklą laisvajame uoste;
- 2) per nustatytą terminą nepašalino pažeidimų, dėl kurių buvo sustabdyta vykdoma veikla laisvajame uoste, ir (ar) apie tai nustatytais terminais nepranešė Susisiekimo ministerijai;
- 3) yra likviduotas arba nustatoma, kad uosto žemės naudotojas nevykdo veiklos laisvajame uoste ilgiau kaip 6 mėnesius;
- 4) vykdo veiklą laisvajame uoste, kai vykdoma veikla laisvajame uoste buvo sustabdyta ir uosto žemės naudotojas apie tai buvo informuotas (ir uosto žemės naudotojas informaciją buvo gavęs), arba vykdo veiklą, kurios nedeklaravo Susisiekimo ministerijai šio straipsnio 3 ir 4 dalyse nustatyta tvarka.

8. Šio straipsnio 7 dalyje nurodytas draudimas galioja iki to momento, kai uosto žemės naudotojas, pašalinęs nustatytus trūkumus, deklaruoja Susisiekimo ministerijai atitiktį uosto žemės naudotojui keliamiems reikalavimams šio straipsnio 3 dalyje nustatyta tvarka. Uosto žemės naudotojas negali deklaruoti Susisiekimo ministerijai šioje dalyje nurodytos atitikties tol, kol nepašalinami šio straipsnio 7 dalyje nurodyti nustatyti trūkumai,

dėl kurių uosto žemės naudotojo teisė vykdyti veiklą laisvajame uoste buvo panaikinta (atimta). Uosto žemės naudotojas taip pat negali 6 mėnesius deklaruoti Susisiekimo ministerijai šioje dalyje nurodytos atitikties tol, kol nepašalinami šio straipsnio 7 dalyje nurodyti nustatyti trūkumai, dėl kurių uosto žemės naudotojo teisė vykdyti veiklą laisvajame uoste buvo panaikinta (atimta) trečią kartą per 24 mėnesių laikotarpį.

9. Susisiekimo ministerija ir uosto žemės naudotojas šiame straipsnyje nurodytus dokumentus ir pranešimus teikia per atstumą, elektroninėmis priemonėmis per Lietuvos Respublikos paslaugų įstatyme nurodytą kontaktinį centrą arba tiesiogiai.

10. Uosto žemės naudotojas, vykdančias veiklą laisvajame uoste:

1) neturi teisės įgalioti kitų asmenų ar teisės perduoti vykdyti veiklą kitiems asmenims;

2) privalo pranešti Susisiekimo ministerijai apie pasikeitusius jo duomenis (pavadinimą, juridinio asmens kodą, buveinę ir adresą korespondencijai) ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo tokių duomenų pasikeitimo momento.

11. Uosto žemės naudotojas, įgijęs teisę valdyti statinius, esančius jo naudojamame žemės sklype, pastatytus kito (ankstesnio) uosto žemės naudotojo ir skirtus veiklai laisvajame uoste vykdyti, gali deklaruoti Susisiekimo ministerijai atitiktį uosto žemės naudotojui keliamiems reikalavimams šio straipsnio 3 dalyje nustatyta tvarka, tačiau šiuo atveju šio straipsnio 2 dalies 3 punkte nustatyto priėmimo komisijos išduoto priėmimo akto kopija Susisiekimo ministerijai nėra teikiama.

12. Planinis uosto žemės naudotojo, vykdančio veiklą laisvajame uoste, patikrinimas atliekamas ne rečiau kaip kartą per 3 metus. Planiniai ir neplaniniai uosto žemės naudotojo, vykdančio veiklą laisvajame uoste, patikrinimai atliekami Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme numatytais atvejais ir tvarka.

13. Susisiekimo ministerijos ir priėmimo komisijos sprendimai, nurodyti šiame straipsnyje ir šio įstatymo 14 straipsnyje, gali būti skundžiami Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.“

7 straipsnis. 18 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 18 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„18 straipsnis. Prekių įvežimas į laisvąjį uostą ir išvežimas iš jo, prekių laikymas ir apskaita laisvajame uoste

Prekių įvežimo į laisvąjį uostą, išvežimo iš jo, laikymo ir apskaitos laisvajame uoste tvarką nustato Muitinės kodeksas ir jo taikymą reglamentuojantys **muitų** teisės aktai.“

8 straipsnis. 20 straipsnio pripažinimas netekusiu galios

Pripažinti netekusiu galios 20 straipsnį.

20 straipsnis. Muitai ir mokesčiai

1. ~~Prekėms, įvežamoms į Lietuvos Respubliką iš laisvojo uosto, taikomi Lietuvos Respublikos teisės aktų šioms prekėms nustatyti importo muitai ir mokesčiai, taip pat importo draudimai bei apribojimai.~~

2. ~~Prekėms, išvežamoms iš Lietuvos Respublikos į laisvąjį uostą, taikomi Lietuvos Respublikos teisės aktų šioms prekėms nustatyti eksporto muitai ir mokesčiai, taip pat eksporto draudimai ir apribojimai.~~

9 straipsnis. 21 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 21 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„21 straipsnis. Laisvojo uosto priežiūra

1. Laisvojo uosto ribas ir prekių įvežimo į **laisvąjį uostą** bei ir išvežimo iš jo vietas prižiūri muitinė. Teisės aktų nustatyta tvarka ji tikrina į laisvąjį uostą atvykstančius ir iš jo išvykstančius fizinius asmenis bei ir transporto priemones. Laisvojo uosto pagal perimetrą apsaugą organizuoja ir vykdo uosto žemės naudotojai.

2. Prekės iš Lietuvos Respublikos **Bendrijos** muitų teritorijos į laisvąjį uostą įvežamos ir iš laisvojo uosto į Lietuvos Respublikos **Bendrijos** muitų teritoriją išvežamos per tam tikslui įrengtas vietas. ~~Postų ir muitinio~~ **Muitinio** tikrinimo ir prekių įvežimo į laisvąjį uostą ir išvežimo iš jo vietas įrengia uosto žemės naudotojas, suderinęs įrengimo projektus šio įstatymo 14 straipsnio nustatyta tvarka. vietų įrengimą organizuoja Vyriausybės įgaliota institucija, patalpų, muitinio tikrinimo vietų bei infrastruktūros projektus suderinusi su Muitinės departamentu prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos.

3. Muitinė tikrina į laisvąjį uostą įvežamas, iš jo išvežamas ir jame laikomas prekes. Muitinės kodekse **muitų teisės aktų** nustatyta tvarka.“

10 straipsnis. Įstatymo papildymas 31² straipsniu

Papildyti Įstatymą 31² straipsniu:

„31² straipsnis. Uosto įrenginio (terminalo) apsaugą patvirtinančių dokumentų išdavimas, galiojimas, galiojimo sustabdymas, galiojimo sustabdymo panaikinimas ir galiojimo panaikinimas

1. Pažymos dėl uosto įrenginio (terminalo) atitikties reikalavimams (toliau – Uosto įrenginio (terminalo) atitikties aktai) išduodamos vadovaujantis Reglamentu (EB) Nr. 725/2004.

2. Uosto įrenginio (terminalo) atitikties aktas išduodamas tam pačiam 5 metų laikotarpiui ir tuo pačiu susisiekimo ministro sprendimu, kuriuo patvirtinamas uosto įrenginio (terminalo) apsaugos planas ar jo pakeitimas. Uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimas turi būti patvirtinamas kiekvienais metais.

3. Uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto išdavimo, galiojimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo tvarką nustato susisiekimo ministras.

4. Uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto išdavimo, galiojimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo tvarkos įgyvendinimo priežiūrą atlieka Uosto direkcija.

5. Uosto įrenginio (terminalo) atitikties aktas išduodamas, jeigu uosto įrenginys (terminalas) atitinka SOLAS 74 konvencijos XI-2 skyriaus ir Tarptautinio laivų ir uosto įrenginių apsaugos kodekso A dalies nuostatas ir šis uosto įrenginys (terminalas) yra eksploatuojamas pagal susisiekimo ministro patvirtintą uosto įrenginio apsaugos planą. Šiame uosto įrenginyje (terminale) turi būti įgyvendinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) bei laivų apsaugos stiprinimo, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtintų Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklių, informacinės saugos ir fizinės saugos reikalavimai, Uosto direkcijos generalinio direktoriaus patvirtinti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto automobilių ir pėsčiųjų vartų techninės kontrolės sistemos

techniniai reikalavimai, kitų uosto įrenginio (terminalo) veiklą kontroliuojančių institucijų patvirtintų norminių teisės aktų reikalavimai.

6. Uosto direkcija, atlikusi kasmetinį uosto įrenginio (terminalo) apsaugos patikrinimą, patikrinimo aktą pateikia Susisiekimo ministerijai. Jeigu šio patikrinimo akto išvada yra teigiama, susisiekimo ministras ar jo įgaliotas asmuo patvirtina uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimą.

7. Uosto direkcija, patikrinimo metu nustačiusi, kad uosto įrenginio (terminalo) apsauga neatitinka šio uosto įrenginio (terminalo) apsaugos plane nustatytų arba kitų teisės aktų, nurodytų šio straipsnio 4 dalyje, reikalavimų, nedelsdama, bet ne vėliau nei per 2 darbo dienas įspėja paskirtąjį uosto įrenginio (terminalo) vadovą apie galimą uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimo sustabdymą ir nustato ne ilgesnį nei 12 mėnesių terminą, per kurį nustatyti trūkumai turi būti pašalinti. Pasibaigus nurodytam terminui (be atskiro pranešimo) Uosto direkcija atlieka pakartotinį patikrinimą, kurio metu nustačiusi, kad visi uosto įrenginio (terminalo) apsaugos trūkumai pašalinti, panaikina įspėjimą apie galimą uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimo sustabdymą ir patikrinimo aktą su teigiama išvada pateikia Susisiekimo ministerijai. Tais atvejais, kai nurodyti trūkumai yra pašalinti, suderinus su paskirtuoju uosto įrenginio (terminalo) vadovu pakartotinis patikrinimas gali būti atliekamas ir nepasibaigus nurodytam terminui.

8. Uosto direkcija, pakartotinio patikrinimo metu nustačiusi, kad nustatyti trūkumai nepašalinti, kreipiasi į Susisiekimo ministeriją su prašymu sustabdyti išduoto uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimą ir pateikia patikrinimo aktą su neigiama išvada. Susisiekimo ministras per 10 darbo dienų nuo minimo kreipimosi gavimo sustabdo uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimą ir nustato terminą nustatytiems trūkumams pašalinti. Sprendimo kopija per 2 darbo dienas perduodama Uosto direkcijai, kuri su sprendimu per 2 darbo dienas supažindina paskirtąjį uosto įrenginio (terminalo) vadovą.

9. Uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimo sustabdymas panaikinamas, kai paskirtasis uosto įrenginio (terminalo) vadovas, pašalinęs trūkumus, kreipiasi į Uosto direkciją, kuri ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo šio kreipimosi gavimo nustato, ar trūkumai pašalinti, ir apie tai informuoja Susisiekimo ministeriją ir pateikia patikrinimo aktą su teigiama išvada. Susisiekimo ministras, gavęs patikrinimo aktą su teigiama išvada, panaikina uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimo sustabdymą ir per 2 darbo dienas perduoda sprendimo kopiją Uosto direkcijai, kuri per 2 darbo dienas su sprendimu supažindina paskirtąjį uosto įrenginio (terminalo) vadovą.

10. Uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimas panaikinamas, jeigu:

1) per nurodytą terminą nepašalinami trūkumai, dėl kurių uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimas buvo sustabdytas;

2) uosto žemės nuomos sutartis, sudaryta su Uosto direkcija, nutraukiama arba ši sutartis pasibaigė;

3) nustatoma, kad uosto žemės naudotojas, eksploatuojantis uosto įrenginį (terminalą), yra likviduotas;

4) sustabdžius uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimą ir apie tai informavus paskirtąjį uosto įrenginio (terminalo) vadovą (ir jeigu paskirtasis uosto įrenginio (terminalo) vadovas yra gavęs šią informaciją), įrenginys (terminalas) yra toliau eksploatuojamas;

5) Susisiekimo ministerija gavo uosto įrenginį (terminalą) eksploatuojančio subjekto rašytinį prašymą panaikinti šio uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimą.

11. Susisiekimo ministerija, Uosto direkcija ir paskirtasis uosto įrenginio (terminalo) vadovas šiame straipsnyje nurodytus dokumentus ir pranešimus teikia per atstumą, elektroninėmis priemonėmis per Lietuvos Respublikos paslaugų įstatyme nurodytą kontaktinį centrą arba tiesiogiai.

12. Informacija apie uosto įrenginio (terminalo) apsaugą patvirtinančių dokumentų išdavimą, galiojimą, galiojimo sustabdymą, galiojimo sustabdymo panaikinimą ir galiojimo panaikinimą skelbiama Uosto direkcijos interneto svetainėje.“

11 straipsnis. 33 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 33 straipsnio 15 punktą ir jį išdėstyti taip:

„15) kitoms išlaidoms, numatytoms susisiekimo ministro patvirtintoje Uosto direkcijos pajamų ir išlaidų samatoje veiklos strategijoje.“

12 straipsnis. Įstatymo papildymas priedu

Papildyti Įstatymą priedu:

„Lietuvos Respublikos
Klaipėdos valstybinio
jūrų uosto įstatymo
priedas

ĮGYVENDINAMI EUROPOS SĄJUNGOS TEISĖS AKTAI

2004 m. kovo 31 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 725/2004 dėl laivų ir uostų įrenginių apsaugos stiprinimo (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 7 skyrius, 8 tomas, p. 74).“

13 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2016 m. lapkričio 1 d.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras iki šio įstatymo įsigaliojimo priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

3. Uosto žemės naudotojai, įgiję leidimus vykdyti veiklą ar veiklas laisvajame uoste iki šio įstatymo įsigaliojimo, laisvajame uoste gali verstis ūkine ir komercine veikla jų leidimuose nustatytais terminais. Įsigaliojus šiam įstatymui, prašymai vykdyti veiklą laisvajame uoste, kurie buvo pateikti iki šio įstatymo įsigaliojimo ir kurių Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija nespėjo išnagrinėti, prilyginami deklaracijoms dėl uosto žemės naudotojų atitikties ir uosto žemės naudotojas įgyja teisę vykdyti veiklą laisvajame uoste nuo to momento, kada Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai pateikia pasirašytos sutarties su Muitinės departamentu prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos ar Muitinės departamento generalinio direktoriaus įgaliota muitinės įstaiga dėl prekių muitinės priežiūros laisvajame uoste kopiją.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Susisiekimo ministras
Konstantas Sinkevičius
2016-02-03

TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ ANTIKORUPCINIO VERTINIMO PAŽYMA

Teisės akto projekto pavadinimas: Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 10, 14, 17, 18, 21, 33 straipsnių pakeitimo, Įstatymo papildymo 31² straipsniu ir priedu, 13, 15 ir 20 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo projektas

Teisės akto projekto tiesioginis rengėjas: Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento Vandens transporto skyriaus vedėjas Artūras Kungys

Antikorupcinio požiūriu rizikingos teisės akto projekto: nenustatytos.

Eil. Nr.	Kriterijus	Pagrindimas (nurodomos konkrečios teisės akto projekto ar kitų teisės aktų nuostatos, pagrindžiančios teigiamą atsakymą, arba pateikiamos antikorupcinį teisės akto projekto vertinimą atliekančio specialisto pastabos ir pasiūlymai dėl korupcijos rizikos mažinimo)	Teisės akto projekto pakeitimas, mažinantis korupcijos riziką, arba teisės akto projekto tiesioginio rengėjo argumentai, kodėl neatsižvelgta į pastabą	Išvada dėl teisės akto projekto pakeitimų arba argumentų, kodėl neatsižvelgta į pastabą
		<i>pildo teisės akto projekto vertintojas</i>	<i>pildo teisės akto projekto tiesioginis rengėjas</i>	<i>pildo teisės akto projekto vertintojas</i>
1.	Teisės akto projektas nesudaro išskirtinių ar nevienodų sąlygų subjektams, su kuriais susijęs teisės akto įgyvendinimas	Įstatymo projekte visiems uosto žemės naudotojams, siekiantiems vykdyti atitinkamą veiklą, numatyti vienodi reikalavimai.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
2.	Teisės akto projekte nėra spragų ar nuostatų, leidžiančių dviprasmiškai aiškinti ir taikyti teisės aktą	Įstatymo projekto nuostatos aiškos, nedviprasmiškos		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
3.	Teisės akto projekte nustatyta, kad sprendimą dėl teisių suteikimo, apribojimų nustatymo, sankcijų taikymo ir panašiai priimančias subjektas atskirtas nuo šių sprendimų teisėtumą ir įgyvendinimą kontroliuojančio (prižiūrinčio) subjekto	Uosto žemės naudotojas vykdyti veiklą laisvajame uoste gali deklaruojant savo atitiktį Susisiekimo ministerijai dėl nustatytų reikalavimų. Tačiau priežiūrą vykdo įstatymo projekte nurodyta priėmimo komisija. Uosto įrenginio (terminalo) atitikties aktas išduodamas, jeigu uosto įrenginys (terminalas) atitinka 31 ² straipsnio 5 dalyje nustatytus reikalavimus. To paties straipsnio 3 ir 4 dalyse numatyta, kad uosto įrenginio (terminalo) atitikties		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina

Eil. Nr.	Kriterijus	Pagrindimas (nurodomos konkrečios teisės akto projekto ar kitų teisės aktų nuostatos, pagrindžiančios teigiamą atsakymą, arba pateikiamos antikorporcinį teisės akto projekto vertinimą atliekančio specialisto pastabos ir pasiūlymai dėl korupcijos rizikos mažinimo)	Teisės akto projekto pakeitimas, mažinantis korupcijos riziką, arba teisės akto projekto tiesioginio rengėjo argumentai, kodėl neatsižvelgta į pastabą	Išvada dėl teisės akto projekto pakeitimų arba argumentų, kodėl neatsižvelgta į pastabą
		akto išdavimo, galiojimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo tvarką nustato susisiekimo ministras, o įgyvendinimo priežiūrą atlieka Uosto direkcija.		
4.	Teisės akto projekte nustatyti subjekto įgaliojimai (teisės) atitinka subjekto atliekamas funkcijas (pareigas)	Atitinka. Įstatymo projekte siūlomos įtvirtinti nuostatos šiuo metu yra įtvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. gegužės 9 d. įsakyme Nr. 3-349 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) apsaugos vertinimų, apsaugos planų tvirtinimo ir atitikties aktų išdavimo, galiojimo ir panaikinimo taisyklių patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. balandžio 28 d. įsakyme Nr. 3-210 „Dėl Leidimo veiklai laisvame uoste išdavimo, galiojimo sustabdymo ir panaikinimo taisyklių bei leidimo formos patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 28 d. nutarime Nr. 90 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) bei laivų apsaugos stiprinimo“. Taip pat vadovaujamosi tiesiogiai 2004 m. kovo 31 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 725/2004 dėl laivų ir uostų įrenginių apsaugos stiprinimo.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
5.	Teisės akto projekte nustatytas baigtinis sprendimo priėmimo kriterijų (atvejų) sąrašas	Sąrašas detalizuotas ir baigtinis.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina

Eil. Nr.	Kriterijus	Pagrindimas (nurodomos konkrečios teisės akto projekto ar kitų teisės aktų nuostatos, pagrindžiančios teigiamą atsakymą, arba pateikiamos antikorupecinį teisės akto projekto vertinimą atliekančio specialisto pastabos ir pasiūlymai dėl korupcijos rizikos mažinimo)	Teisės akto projekto pakeitimas, mažinantis korupcijos riziką, arba teisės akto projekto tiesioginio rengėjo argumentai, kodėl neatsižvelgta į pastabą	Išvada dėl teisės akto projekto pakeitimų arba argumentų, kodėl neatsižvelgta į pastabą
6.	Teisės akto projekte nustatytas baigtinis sąrašas motyvuotų atvejų, kai priimant sprendimus taikomos išimtys	Istatymo projektu išimtinių atvejų nenumatoma.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
7.	Teisės akto projekte nustatyta sprendimų priėmimo, informavimo tvarka ir priimtų sprendimų viešinimas	Istatymo projekte numatyta, kad informacija apie uosto įrenginio (terminalo) apsaugą patvirtinančių dokumentų išdavimą, galiojimą, galiojimo sustabdymą, galiojimo sustabdymo panaikinimą ir galiojimo panaikinimą skelbiama VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos interneto svetainėje.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
8.	Teisės akto projekte nustatyta sprendimų dėl mažareikšmiškumo priėmimo tvarka	Istatymo projekto nuostatos, susijusios su mažareikšmiškumu, būtų suprantamos taip, kaip jos nurodytos Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
9.	Jeigu pagal numatomą reguliavimą sprendimus priima kolegialus subjektas, teisės akto projekte nustatyta kolegialaus sprendimus priimančio subjekto: 9.1. konkretus narių skaičius, užtikrinantis kolegialaus sprendimus priimančio subjekto veiklos objektyvumą; 9.2. jeigu narius skiria keli subjektai, proporcinga kiekvieno subjekto skiriamų narių dalis, užtikrinanti tinkamą atstovavimą valstybės interesams ir kolegialaus sprendimus	Istatymo projekte numatyta, kad VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos vadovas sudaro priėmimo komisiją, kuri nustato laisvojo uosto žemės sklypų įrengimo atitiktį šio Istatymo projekte nurodytuose dokumentuose nustatytiems techniniams reikalavimams. Numatyta, kad konkretaus minimos komisijos narių skaičius nėra nustatomas, šis skaičius galės kisti priklausomai nuo uosto įrenginio (terminalo) veiklos, specifikos. Pažymėtina, kad vieno uosto įrenginio (terminalo) priežiūrai sudaryta komisija, gali būti nekompetentinga įvertinti kito uosto įrenginio (terminalo) vykdomą veiklą, saugos priemonių įgyvendinimą. Tačiau Istatymo projekte numatyta, kad bet kuriuo atveju į minimos komisijos		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina

Eil. Nr.	Kriterijus	Pagrindimas (nurodomos konkrečios teisės akto projekto ar kitų teisės aktų nuostatos, pagrindžiančios teigiamą atsakymą, arba pateikiamos antikorupei teisės akto projekto vertinimą atliekančio specialisto pastabos ir pasiūlymai dėl korupcijos rizikos mažinimo)	Teisės akto projekto pakeitimas, mažinantis korupcijos riziką, arba teisės akto projekto tiesioginio rengėjo argumentai, kodėl neatsižvelgta į pastabą	Išvada dėl teisės akto projekto pakeitimų arba argumentų, kodėl neatsižvelgta į pastabą
	priimančio subjekto veiklos objektyvumą ir skaidrumą; 9.3. narių skyrimo mechanizmas; 9.4. narių rotacija ir kadencijų skaičius ir trukmė; 9.5. veiklos pobūdis laiko atžvilgiu; 9.6. individuali narių atsakomybė	sudėtį turi būti skiriamas ir Lietuvos Respublikos muitinės atstovas. Įstatymo projekte nėra numatyta prievolė keisti, ar kitaip rotuoti priėmimo komisijos narius, o asmeninė minimų narių atsakomybė už tyčinius netinkamus sprendimus yra įtvirtinta kituose nacionalinės teisės aktuose.		
10.	Teisės akto projekto nuostatomis įgyvendinti numatytos administracinės procedūros yra būtinos, nustatyta išsami jų taikymo tvarka	Administracinės procedūros ir jų taikymo tvarka nustatomos kitais teisės aktais.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
11.	Teisės akto projekte nustatytas baigtinis sąrašas motyvuotų atvejų, kai administracinė procedūra netaikoma	Nereglamentuota.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
12.	Teisės akto projektas nustato jo nuostatomis įgyvendinti numatytų administracinių procedūrų ir sprendimo priėmimo konkrečius terminus	Nereglamentuota.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
13.	Teisės akto projektas nustato motyvuotas terminų sustabdymo ir pratęsimo galimybes	Nereglamentuota.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
14.	Teisės akto projektas nustato administracinių procedūrų viešinimo tvarką	Nereglamentuota.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
15.	Teisės akto projektas nustato kontrolės (priežiūros) procedūrą ir	Uosto žemės naudotojo vykdomos veiklos priežiūrą atliks Uosto direkcija.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina

Eil. Nr.	Kriterijus	Pagrindimas (nurodomos konkrečios teisės akto projekto ar kitų teisės aktų nuostatos, pagrindžiančios teigiamą atsakymą, arba pateikiamos antikorporcinį teisės akto projekto vertinimą atliekančio specialisto pastabos ir pasiūlymai dėl korupcijos rizikos mažinimo)	Teisės akto projekto pakeitimas, mažinantis korupcijos riziką, arba teisės akto projekto tiesioginio rengėjo argumentai, kodėl neatsižvelgta į pastabą	Išvada dėl teisės akto projekto pakeitimų arba argumentų, kodėl neatsižvelgta į pastabą
	aiškius jos atlikimo kriterijus (atvejus, dažnį, fiksavimą, kontrolės rezultatų viešinimą ir panašiai)	Įstatymo projekto nuostatos, susijusios su priežiūra, būtų suprantamos taip, kaip jos nurodytos Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme. Taip pat pažymime, kad uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto išdavimo, galiojimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo tvarkos įgyvendinimo priežiūrą atliks Uosto direkcija.		
16.	Teisės akto projekte nustatytos kontrolės (priežiūros) skaidrumo ir objektyvumo užtikrinimo priemonės ¹	Nereglamentuota. Kontrolės (priežiūros) procedūrą ir aiškius jos atlikimo kriterijus nustato kiti teisės aktai.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
17.	Teisės akto projekte nustatyta subjektų, su kuriais susijęs teisės akto projekto nuostatų įgyvendinimas, atsakomybės rūšis (tarnybinė, administracinė, baudžiamoji ir panašiai)	Nereglamentuota. Taikomos bendrosios normos, reglamentuotos Darbo kodekse, Valstybės tarnybos įstatyme ir kituose teisės aktuose.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
18.	Teisės aktų projekte numatytas baigtinis sąrašas kriterijų, pagal kuriuos skiriama nuobauda (sankcija) už teisės akto projekte nustatytų nurodymų nevykdymą, ir nustatyta aiški jos skyrimo procedūra	Įstatyme numatytas baigtinis sąrašas atvejų, kai priimamas sprendimas sustabdyti ar vykdomą veiklą laisvajame uoste, arba tokią veiklą uždrausti. Taip pat baigtinis sąrašas atvejų, kada uosto įrenginio (terminalo) atitikties aktas išduodamas, kada galioja ar jo galiojimas sustabdomas, kada jo galiojimo sustabdymas yra panaikinamas ir kada		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina

¹Pavyzdžiui, aiškiai ir išsamiai išdėstytos kontroliuojančio subjekto teisės ir pareigos, nustatyta standartizuota kontrolės atlikimo procedūra, reikalavimas fiksuoti atskirus kontrolės procedūros etapus ir jų rezultatus, atsakingų specialistų rotacija, užkirstas kelias kontroliuojančio ir kontroliuojamo subjektų tiesioginiam kontaktui be liudininkų ir panašiai.

Eil. Nr.	Kriterijus	Pagrindimas (nurodomos konkrečios teisės akto projekto ar kitų teisės aktų nuostatos, pagrindžiančios teigiamą atsakymą, arba pateikiamos antikorupcinį teisės akto projekto vertinimą atliekančio specialisto pastabos ir pasiūlymai dėl korupcijos rizikos mažinimo)	Teisės akto projekto pakeitimas, mažinantis korupcijos riziką, arba teisės akto projekto tiesioginio rengėjo argumentai, kodėl neatsižvelgta į pastabą	Išvada dėl teisės akto projekto pakeitimų arba argumentų, kodėl neatsižvelgta į pastabą
		galiojimas panaikinamas.		
19.	Kiti svarbūs kriterijai	Nėra		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina

Teisės akto projekto tiesioginis rengėjas:

(pareigos)

(parašas)

Vandens ir geležinkelių transporto
 politikos departamento
 Vandens transporto skyriaus vedėjas

(vardas ir pavardė)

Artūras Kungys

(data)

2016-02-02

Teisės akto projekto vertintojas:

(pareigos)

(parašas)

Teisės skyriaus vedėjas

parašas

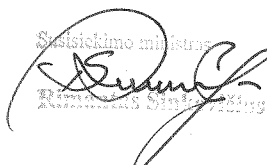
(vardas ir pavardė)

2016-02-02

(data)

2004 M. KOVO 31 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO (EB) NR. 725/2004 DĖL LAIVŲ IR UOSTŲ ĮRENGINIŲ APSAUGOS STIPRINIMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMO NR. I-1340 2, 10, 14, 17, 18, 21, 33 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO, ĮSTATYMO PAPILDYMO 31² STRAIPSNIU IR PRIEDU, 13, 15 IR 20 STRAIPSNIŲ PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTO ATITIKTIES LENTELĖ

<p>2004 m. kovo 31 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 725/2004 dėl laivų ir uostų įrenginių apsaugos stiprinimo (OL 2004 m. <i>specialusis leidimas</i>, 7 skyrius, 8 tomas, p. 74)</p>	<p>Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 10, 14, 17, 18, 21, 33 straipsnių pakeitimo, Įstatymo papildymo 31² straipsniu ir priedu, 13, 15 ir 20 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo projektas</p>	<p>ES teisės akto įgyvendinimo lygis</p>
<p>16.62. Susitariančioji Vyriausybė, kurios teritorijoje yra uosto įrenginys (terminalas), gali išduoti atitinkamą dokumentą dėl uosto įrenginio (terminalo) atitikties reikalavimams, kuriame nurodo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. uosto įrenginį (terminalą); 2. kad uosto įrenginys (terminalas) atitinka XI-2 skyriaus ir šio kodekso A dalies nuostatas; 3. dokumento dėl uosto įrenginio (terminalo) atitikties reikalavimams <u>galiojimo laikotarpį, kurį turi nurodyti Susitariančiosios Vyriausybės, bet kuris neturi būti ilgesnis negu penkeri metai, ir</u> 4. tolesnio tikrinimo sąlygas, kurias nustatė Susitariančioji Vyriausybė, <u>ir patvirtinimą, kai tikrinimai atliekami.</u> 	<p>31² straipsnio 2 dalis</p> <p>2. Uosto įrenginio (terminalo) atitikties aktas išduodamas tam pačiam 5 metų laikotarpiui ir tuo pačiu susisiekiama ministro sprendimu, kuriuo patvirtinamas uosto įrenginio (terminalo) apsaugos planas ar jo pakeitimas. Uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimas turi būti patvirtinamas kiekvienais metais.</p>	<p>Visiškas</p>


 Susisiekimo ministras
 Rimantas Štikonas
 2016-02-03



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-01-13 Nr. (1.6) LT-97
I 2015-12-28 Nr. 2-4984(121)

Kopija

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMO NR. I-1340 2, 10, 14, 17, 18, 21, 33 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO, ĮSTATYMO PAPILDYMO 31² STRAIPSNIU IR PRIEDU, 13, 15 IR 20 STRAIPSNIŲ PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTO

Teisingumo ministerija, išnagrinėjusi po 2015 m. gegužės 26 d. ministerijų atstovų pasitarimo patikslintą Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 10, 14, 17, 18, 21, 33 straipsnių pakeitimo, Įstatymo papildymo 31² straipsniu ir priedu, 13, 15 ir 20 straipsnių pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektą (toliau – įstatymo projektas), neturėdama pastabų dėl numatomo teisinio reguliavimo tikslo, teikia šias pastabas dėl siūlomų teisinio reguliavimo priemonių, jų pasekmių ir teisės technikos:

1. Įstatymo projekto 6 straipsniu dėstomo keičiamo įstatymo 17 straipsnio 7 dalyje kalbama apie uosto žemės naudotojo informavimą apie teisės vykdyti veiklą laisvajame uoste panaikinimą (atėmimą), tačiau nenurodoma, kad prieš tai priimamas sprendimas dėl teisės vykdyti veiklą laisvajame uoste panaikinimo (atėmimo). Taip pat pastebėtina, kad nustatant 5 darbo dienų terminą turėtų būti nurodoma ir šio termino atskaitos pradžia.

2. Įstatymo projekto 6 straipsniu dėstomo keičiamo įstatymo 17 straipsnio 6 dalies ir 7 dalies 2 punkto formuluotės „laikino draudimo vykdyti“, „laikinais uždrausta vykdyti“ siūlytina patikslinti jas pakeičiant „sustabdymo“ sąvoka.

3. Pakartotinai atkreipiame dėmesį, kad įstatymo projekto 6 straipsniu dėstomo keičiamo įstatymo 17 straipsnio 8 dalies nuostatų formuluotė veiklos laisvajame uoste draudimo institutą iš esmės prilygina veiklos laisvajame uoste sustabdymui. Visgi tais atvejais, kai nustatomi tokie trūkumai, kurie gali būti ištaisomi, manytina, kad licencijos galiojimas turėtų būti stabdomas, o nepašalinus trūkumų per terminą, suteiktą po sprendimo stabdyti licencijos galiojimo priėmimo, licencijos galiojimas turėtų būti naikinamas nesuteikiant trečią kartą teisės ištaisyti tuos pačius trūkumus. Vietoj to įstatyme būtų galima nustatyti terminą, kuriam suėjus būtų galima teikti naują deklaraciją siekiant naujai įgyti teisę vykdyti veiklą laisvajame uoste įstatyme nustatyta tvarka. Tuo




33

pačiu pastebėtina, kad įstatymo projekto 6 straipsniu dėstomo keičiamo įstatymo 17 straipsnio 7 dalies 3 punktas dubliuoja vieną iš galimų licencijos galiojimo sustabdymo pagrindų, todėl atskirai neturėtų būti nurodomas kaip licencijos naikinimo pagrindas.

4. Įstatymo projekto 13 straipsnio 3 dalimi nurodoma, kad iki įstatymo įsigaliojimo pateikti prašymai bus *nagrinėjami iš esmės*, nors įstatymo projekto 6 straipsniu dėstomame keičiamo įstatymo 17 straipsnyje nenumatoma, kad pateikus deklaracijas atitiktis įstatyme nustatytiems reikalavimams būtų vertinama iš karto po licencijos išdavimo, taigi, asmenys, pateikę prašymus iki įstatymo įsigaliojimo, šiuo aspektu atsidurtų blogesnėje padėtyje nei asmenys, pateikę deklaracijas po įstatymo įsigaliojimo. Jei prašymų, teiktinų pagal galiojančią teisinį reguliavimą, ir deklaracijų, numatytų įstatymo projekte, turinys sutaptų, būtų tikslinga nustatyti, kad asmenys, pateikę prašymus iki įstatymo įsigaliojimo, kurių Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija nespėjo išnagrinėti, įgyja teisę vykdyti veiklą laisvajame uoste nuo įstatymo įsigaliojimo. Tačiau atsižvelgiant į įstatymo projekto 6 straipsniu dėstomo keičiamo įstatymo 17 straipsnio 2 dalies 5 punkte siūlomą įtvirtintą naują reikalavimą dėl sutarties dėl prekių muitinės priežiūros laisvajame uoste turėjimo, preziumuotina, kad iki įstatymo įsigaliojimo pateikti prašymai atitikimo šiam reikalavimui nepatvirtins, todėl įstatymo projekte siūlytina numatyti, kad asmenys, pateikę prašymus vykdyti veiklą laisvajame uoste iki šio įstatymo įsigaliojimo, papildomai turi deklaruoti atitiktį keičiamo įstatymo 17 straipsnio 2 dalies 5 punkte nustatytam reikalavimui ir pateikti tai patvirtinančius dokumentus - teisę vykdyti veiklą laisvajame uoste būtų įgyjama kitą dieną po šios informacijos ir dokumentų pateikimo.

5. Įstatymo projekto lyginimasis variantas taisytinas atsižvelgiant į teisės technikos reikalavimus: nekeičiami straipsnių ir sąvokų pavadinimai neturėtų būti išryškinti, o 12 straipsnyje, kuriuo įstatymas pildomas priedu, visas priedo tekstas turėtų būti paryškintas.

Teisingumo ministras



Juozas Bernatoniš



Originalas nebus siunčiamas

LIETUVOS RESPUBLIKOS SVEIKATOS APSAUGOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 33, LT-01506 Vilnius, tel. (8 5) 266 1400,
faks. (8 5) 266 1402, el. p. ministerija@sam.lt, <http://www.sam.lt>
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188603472

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2015-10-06 Nr. (1.1.5-411)10- 8761
I 2015-09-21 Nr. 2-3604(121)

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMO NR. I-1340 2, 10, 14, 17, 33 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO, ĮSTATYMO PAPILDYMO 31² STRAIPSNIU IR PRIEDU, 13 IR 15 STRAIPSNIŲ PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTO

Sveikatos apsaugos ministerija teikia pastabas ir pasiūlymus Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 10, 14, 17, 33 straipsnių pakeitimo, įstatymo papildymo 31² straipsniu ir priedu, 13 ir 15 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo projektui (toliau – Įstatymo projektas).

Įstatymo projekto 4 straipsnio, kuriuo keičiamas Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 14 straipsnis, nuostatos turėtų būti suderintos su Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 1 straipsnio 1 dalies 3 punkto (dėl Lietuvos Respublikos statybos įstatymo netaikymo ūkinei komercinei ar kitai veiklai statiniuose), 20 straipsnio (šiam straipsnyje nenurodytas žemės sklypo įrengimo projektas), 23 straipsnio (dėl statybos projekto tikrinimo reikalavimų ir įgaliotų institucijų), 42 straipsnio (dėl statinių naudojimo priežiūros) nuostatomis.

Sveikatos apsaugos viceministrė

Laimutė Vaidelienė

Dalia Žukienė, tel. (8 5) 205 5293, el. p. dalia.zukiene@sam.lt





**EUROPOS TEISĖS DEPARTAMENTAS
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJOS**

Biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 23-7A, LT-01402 Vilnius, tel. 8 706 63 687, faks. 8 706 63 679,
el. p. etd@etd.lt. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188600362

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2015-10-10

Nr. NR - 836

[2015-09-21

Nr. 2-3604(121)

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMO NR. I-1340 2, 10, 14, 17, 33 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO, ĮSTATYMO PAPILDYMO 31² STRAIPSNIU IR PRIEDU, 13 IR 15 STRAIPSNIŲ PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTO ATITIKTIES EUROPOS SĄJUNGOS TEISEI

Išnagrinėję Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 10, 14, 17, 33 straipsnių pakeitimo, įstatymo papildymo 31² straipsniu ir priedu, 13 ir 15 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo projektą (toliau – Projektas), teikiame pastabų ir pasiūlymų.

Visų pirma, pažymime, kad Projektas, kaip Europos Sąjungos teisės akta įgyvendinanti priemonė, nėra įvestas į 2004 m. kovo 31 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 725/2004 dėl laivų ir uostų įrenginių apsaugos stiprinimo (toliau - Reglamentas) perkėlimo ir įgyvendinimo planą Lietuvos narystės Europos Sąjungoje informacinėje sistemoje (LINESIS). Pagal Europos Sąjungos reikalų koordinavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 21, 45 punktą, valstybės institucija ar įstaiga, nusprendusi rengti projektą į ES teisės perkėlimo ir įgyvendinimo planą neįtraukto nacionalinio teisės akto, kuris perkelia ir (ar) įgyvendina ES teisės aktą, apie tai informuoja Europos teisės departamentą ir *pasiūlo papildyti ES teisės perkėlimo ir įgyvendinimo planą*. Vadovaujantis minėtų taisyklių 49 ir 50 punktų nuostatomis, derinant teisės aktų perkėlimo ir (ar) įgyvendinančių Europos Sąjungos teisės aktus, projektus, Europos Sąjungos teisės akto ir nacionalinio teisės akto projekto *atitikties lentelė turi būti įvedama į Europos Sąjungos teisės akto perkėlimo ir įgyvendinimo planą sistemoje LINESIS* kitą darbo dieną po šių projektų išsiuntimo derinti suinteresuotoms institucijoms. Atitinkamai, prašome Reglamento ir Projekto atitikties lentelę pateikti Reglamento perkėlimo ir įgyvendinimo plane sistemoje LINESIS.

Atkreipiame Jūsų dėmesį į tai, kad Projekto lydraštyje nurodoma, jog kartu su Projektu teikiama derinti Projekto ir Reglamento atitikties lentelė. Vis dėlto, atitikties lentelė kartu su Projektu *pateikta nebuvo*. Pažymime, kad iš Projekto rengėjų darbo tvarka gauta atitikties lentelė tikslintina, kadangi joje pateikiama Projekto nuostata galimai nėra pakankama visiškam nurodomų Reglamento nuostatų įgyvendinimui užtikrinti. Konkrečias pastabas Projekto atitikties lentelei galėsime pateikti ją įkėlus į Reglamento perkėlimo ir įgyvendinimo planą sistemoje LINESIS.

Taip pat atkreipiame Jūsų dėmesį į Europos teisės departamento prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos generalinio direktoriaus 2006 m. rugsėjo 25 d. įsakymo Nr. 129kkk „Dėl Nuorodų į Europos Sąjungos teisės aktus pateikimo įstatymuose ir kituose teisės

aktuose rekomendacijų patvirtinimo“ (toliau – Rekomendacijos) 13 punktą, kuriame įtvirtinta, jog įstatymo priede nurodžius pilną ES teisės akto pavadinimą ir paskelbimo lietuvių kalba šaltinį, įstatymo tekste nurodomas sutrumpintas ES teisės akto pavadinimas. Prašome pagal šiuos reikalavimus patikslinti Projekto 7 straipsniu siūlomą Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 31² straipsnio 1 dalies nuostatą.

Taip pat siūlytume tikslinti Projekto 7 straipsnio formuluotes ta apimtimi, kiek jose yra minimi į „uosto įrenginio (terminalo) atitikties aktai“. Pažymime, kad Reglamente tokia sąvoka nėra naudojama. Todėl, siekiant tikslaus ir aiškaus reguliavimo, siūlytume arba suvienodinti Projekto ir Reglamento sąvokas, arba Projekto 7 straipsniu siūlomoje Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 31² straipsnio 1 dalyje pateikti nuorodą į konkrečias Reglamento nuostatas, kuriomis vadovaujantis turėtų būti išduodami uosto įrenginio (terminalo) atitikties aktai.

Galiausiai pažymime, kad nėra aišku, koku tikslu Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 31² straipsnio 2 dalies pirmajame sakinyje siūloma nustatyti, jog atitikties aktai yra išduodami 5 metų laikotarpiui, jeigu šios dalies antrajame sakinyje nurodoma, kad aktų galiojimas turės būti patvirtinamas kiekvienais metais. Manytume, kad atitikties aktai be papildomų patvirtinimų turėtų galioti visą laikotarpį, kuriam jie yra išduoti (ir kuris nebūtinai turi būti 5 metai).

Generalinio direktoriaus pavaduotojas



Karolis Dieninis

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO
ĮSTATYMO NR. I-1340 2, 10, 13, 14, 17, 33 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO, ĮSTATYMO
PAPILDYMO 31¹ STRAIPSNIU IR 15 STRAIPSNIO PRIPAŽINIMO NETEKUSIU
GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTO (Toliau-Įstatymo projektas Nr.2),
(LRVK NR. Nr.15-0038-02-I)(TAIS Nr.15-4852)**

2015-05-18 Nr. ^{vv}1569
Vilnius

Įvertinę pateikto Įstatymo projekto Nr.2 atitiktį Lietuvos Respublikos Konstitucijai, įstatymams ir teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir siūlymus:

1. Kadangi Įstatymo projektu Nr.2 pasikeitė kai kurių santykių numatomas teisinis reguliavimas (skirtingai nei numatė Įstatymo projektas Nr.1 LRVK Nr.15-0038-01-I; TAIS Nr.15-815), atitinkamai reikėtų tikslinti aiškinamojo rašto nuostatas. Pavyzdžiui nurodant, kodėl: 1) Įstatymo projekto Nr.2 3 straipsnyje atsisakoma nuorodos, kad jūrų uosto teritorijos dalies ribas ir veiklos sąlygas nustato Vyriausybė; 2) Įstatymo projekto Nr.2 5 ir 6 straipsniuose atsisakoma leidimų norint vykdyti veiklą laisvajame uoste ir visų su leidimais susijusių procedūrų, bei teisinio reglamentavimo. Taip pat aiškinamajame rašte reikėtų paaiškinti, atskleisti ir naujų teisinių santykių atsiradimą bei jų turinį Įstatymo projekte Nr.2, kurių nebuvo Įstatymo projekte Nr.1. (pvz., dėl keičiamo įstatymo 14 ir 17 straipsnių nuostatų pasikeitimo iš esmės, 31¹ straipsnio numatomo naujų teisinių santykių reguliavimo). Pažymėtina, kad nežinant pakeitimų esmės ir prigimties, sunku įvertinti teisės akto projekto nuostatas, visiems vienodai jas suprasti ir traktuoti, bei pateikti teisinį įvertinimą.

2. Įstatymo projekto Nr.2 4 straipsniu keičiamo įstatymo 14 straipsnio 1 dalyje siūlome atsisakyti paskutiniojo sakinio, kaip perteklinio (šiomis nuostatomis reglamentuojamas tik laisvojo uosto įrengimas, ūkinė ir komercinė veikla dar negali būti vykdoma).

3. Atsižvelgiant į Įstatymo projekto Nr.2 4 straipsniu keičiamo įstatymo 14 straipsnio 1 dalį, tikslintina keičiamo įstatymo 14 straipsnio 2 dalis vietoje "pagal laisvojo uosto įrengimo projektą" įrašant "pagal laisvojo uosto įrengimo projektą ir gautus statybą leidžiančius dokumentus". Atkreiptinas dėmesys, kad iš keičiamo įstatymo 14 straipsnio 2 dalies nuostatų neaišku, koks bus teisinis reguliavimas, jeigu pagal laisvojo uosto įrengimo projektą ir gautus statybą leidžiančius dokumentus bus pavėluotai įrengtas laisvojo uosto žemės sklypas (užtruks įrengimas), arba jis iš viso nebus įrengtas.

4. Atkreiptinas dėmesys, kad Įstatymo projekto Nr.2 4 straipsniu keičiamo įstatymo 14 straipsnio 1 dalyje kalbant apie laisvojo uosto žemės sklypo įrengimo atitiktį nurodomi šie dokumentai: laisvojo uosto įrengimo projektas ir statybą leidžiantys dokumentai. Tačiau Įstatymo projekto Nr.2 4 straipsniu keičiamo įstatymo 14 straipsnio 3 dalyje pasisakant apie priėmimo komisijos atliekamą laisvojo uosto žemės sklypo įrengimo atitikties patikrinimą pateikiama nuoroda į visus šiuos dokumentus, o keičiamo įstatymo 14 straipsnio 4 dalyje – tik į laisvojo uosto įrengimo projektą. Atitinkamai turėtų būti tikslintina ir Įstatymo projekto Nr.2 4 straipsniu keičiamo įstatymo 14 straipsnio 5 dalies formuluotė, nes ji neatitinka priėmimo komisijos funkcijų nurodytų įstatymo 14 straipsnio 3 ir 4 dalyse (komisija nustato sklypų atitiktį 14 straipsnio 1 dalyje nurodytiems dokumentams, o ne pačių laisvojo uosto įrengimo projektų atitiktį).

Pažymėtina, kad iš Įstatymo projekto Nr.2 4 straipsniu keičiamo įstatymo 14 straipsnio 4 dalies nuostatų neaišku, per kokį terminą priėmimo komisija nustačiusi laisvojo uosto žemės sklypo įrengimo trūkumus turi surašyti sklypo įrengimo patikrinimo aktą. Ar šio akto surašymo laikotarpis įskaičiuojamas į bendrą 20 darbo dienų terminą, kuris nurodytas keičiamo įstatymo 14

straipsnio 3 dalyje? Jeigu ne, tada reikėtų tikslinti keičiamo įstatymo 14 straipsnio 3 dalies paskutinįjį sakinį, numatant, kad 20 darbo dienų laikotarpis neapima ne tik laikotarpio, per kurį uosto žemės naudotojas turi pašalinti nurodytus trūkumus, bet ir laikotarpio, per kurį priėmimo komisija surašo atitinkamus sprendimus ir dokumentus dėl trūkumo nustatymo ir jų pašalinimo. Analogiškos pastabos taikytinos ir dėl priėmimo komisijos sklypo įrengimo pakartotinio patikrinimo akto surašymo.

Atkreiptinas dėmesys, kad iš Įstatymo projekto Nr.2 4 straipsniu keičiamo įstatymo 14 straipsnio 4 dalies nuostatų neaišku, kiek kartų priėmimo komisija gali atlikti pakartotinius patikrinimus ir pakartotinai surašyti patikrinimo aktus dėl atitinkamų trūkumų pašalinimo (o kas toliau, jeigu kelis kartus patikrina ir vis dar randa pažeidimų?). Ar toks pakartotinis tikrinimas ir uosto žemės naudotojui numatytas neterminuotas laikotarpis trūkumams pašalinti nepareikalaus papildomų finansinių ir administracinių išlaidų? Kita vertus, ar pakartotinis trūkumų nustatymas tam pačiam uosto žemės naudotojui nerodo šio asmens tyčinio vengimo laiku ir nustatyta tvarka pašalinti atitinkamus nustatytus sklypo įrengimo trūkumus? Siūlytina numatyti atitinkamus svirtus ir priemones, kad tokių pakartotinių tikrinimų ir pažeidimų nustatymų skaičius būtų kuo mažesnis. Be to, neaišku kaip neribotas pakartotinis patikrinimų skaičius derės su Įstatymo projekto Nr.2 4 straipsniu keičiamo įstatymo 14 straipsnio 3 dalyje numatytu bendru 20 darbo dienų terminu, skirtu priėmimo komisijos atliekamam patikrinimui ir priėmimo akto neužpildymui per šį terminą.

5. Siekiant teisinio aiškumo ir atsižvelgiant į Įstatymo projekto Nr.2 6 straipsniu keičiamo įstatymo 17 straipsnio 2 dalies 3 punkte numatytą reikalavimą (turėti *galiojantį* priėmimo komisijos išduotą priėmimo aktą), siūlome keičiamo įstatymo 17 straipsnio 2 dalies 1 punkte išbraukti šiuos žodžius „priėmimo komisijos išduoto priėmimo akto gavimo“.

6. Įstatymo projekto Nr.2 6 straipsniu keičiamo įstatymo 17 straipsnio 2 dalies 3 punkte siūlytina nurodyti, kiek laiko galioja priėmimo komisijos išduotas priėmimo aktas, nes kitu atveju praėjus tam tikram laikotarpiui faktiška padėtis gali būti pasikeitusi.

7. Atsižvelgiant į dabar galiojančio įstatymo 2 straipsnio 13 dalį ir Leidimo veiklai laisvajame uoste išdavimo, galiojimo sustabdymo ir panaikinimo taisyklių 6.9 papunktį, siūlome papildyti Įstatymo projekto 6 straipsnį (keičiamo įstatymo 17 straipsnio 2 dalį) nauju 4 punktu - "turėti pasirašytą/sudarytą su Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija žemės nuomos sutartį". Jeigu tokios sutarties nebūtų, asmuo negalėtų būti laikomas uosto žemės naudotoju.

8. Įstatymo projekto Nr.2 6 straipsniu keičiamo įstatymo 17 straipsnio 3 dalis numato, kad uosto žemės naudotojas, pageidaujantis vykdyti veiklą laisvajame uoste turi pateikti Susisiekimo ministerijai atitinkamus dokumentų, tame tarpe ir galiojantį priėmimo komisijos išduoto priėmimo akto, kopijas. Atsižvelgiant į tai, kad Įstatymo projekto Nr.2 4 straipsniu keičiamo įstatymo 14 straipsnio 3 dalis numato, kad priėmimo komisija surašiusi priėmimo aktą per 2 darbo dienas turi pateikti jį tiek Susisiekimo ministerijai, tiek uosto žemės naudotojui, siūlytina minėtos nuostatos atsisakyti.

Siūlytina Įstatymo projekto Nr.2 6 straipsniu keičiamo įstatymo 17 straipsnio 3 dalyje nurodyti kieno nustatyta tvarka uosto žemės naudotojas turi pateikti atitikties keliamiems reikalavimams deklaraciją, numatomų vykdyti laisvajame uoste veiklų rūšių sąrašą ir atitinkamų dokumentų kopijas.

9. Siūlytina Įstatymo projekto Nr.2 6 straipsniu keičiamo įstatymo 17 straipsnio 5 dalyje nurodyti ne tik informaciją apie galimą veiklos sustabdymą ir terminą pažeidimams pašalinti, bet ir informuoti apie nustatytus pačius pažeidimus, jų rūšį, turinį, esmę ir kt. Panašus teisinis reguliavimas dabar yra numatytas Leidimo veiklai laisvajame uoste išdavimo, galiojimo sustabdymo ir panaikinimo taisyklių 17 punkte.

Siūlytina papildyti Įstatymo projekto Nr.2 6 straipsniu keičiamo įstatymo 17 straipsnio 5 dalies 2 sakinį nurodant, kokia tvarka ir terminais uosto žemės naudotojas pašalinęs visus pažeidimus privalo apie tai deklaruoti Susisiekimo ministerijai ir pateikti tai patvirtinančią informaciją.

10. Įstatymo projekto Nr.2 6 straipsniu keičiamo įstatymo 17 straipsnio 5 dalies pirmame sakinyje siūlome vietoje nuorodos į keičiamo įstatymo 17 straipsnio 4 dalį pateikti nuorodą į 1 dalį, nes keičiamo įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje nurodomi esminiai reikalavimai, o 4 dalyje nurodomas reikalavimas patikslinti deklaraciją 3 dalyje nustatyta tvarka.

Atsižvelgiant į Įstatymo projekto Nr.2 6 straipsniu keičiamo įstatymo 17 straipsnio 9 dalį (ji tikslintina atsižvelgiant į Paslaugų įstatymo 20 straipsnį, išbraukiant žodžius „elektroninėmis priemonėmis“), Įstatymo projekto Nr.2 6 straipsniu keičiamo įstatymo 17 straipsnio 5 dalies trečiame sakinyje ir 17 straipsnio 7 dalies pirmajame sakinyje išbrauktinas žodis „raštu“. Be to, manytina, kad šios nuostatos turėtų būti ne įstatymo, o poįstatyminio teisės akto objektas.

Siūlytina keičiamo įstatymo 17 straipsnio 5 dalies trečiajame sakinyje nurodyti, per koki terminą Susisiekimo ministerija sustabdo uosto žemės naudotojo veiklą laisvajame uoste.

11. Siūlytina Įstatymo projekto Nr.2 6 straipsniu keičiamo įstatymo 17 straipsnio 6 dalies 1 sakinyje nurodyti, kada, kokia tvarka ir kam uosto žemės naudotojas turi pateikti motyvuotą prašymą, kad veiklos laisvajame uoste sustabdymo terminas būtų pratęstas ne ilgiau kaip 1 mėnesiui. Siūlome įvertinti poreikį numatyti bendrąją nuostatą, analogišką dabar galiojančio Įstatymo 17 straipsnio 2 daliai.

12. Atkreiptinas dėmesys, kad iš Įstatymo projekto Nr.2 6 straipsniu keičiamo įstatymo 17 straipsnio 8 dalies nuostatų neaišku, kokia tvarka ir terminais gali būti panaikintas keičiamo įstatymo 17 straipsnio 7 dalyje nurodytas draudimas.

13.

14. Atsižvelgiant į Licencijavimo pagrindų aprašo, patvirtinto Vyriausybės 2012 metų liepos 18 d. nutarimu Nr.937, 14 (licencijos išdavimo ir licencijuojamos veiklos sąlygų laikymosi priežiūros funkcijos turi būti atskirtos; jeigu licencijas išduoda ir licencijuojamos veiklos sąlygų laikymosi priežiūrą atlieka ta pati institucija, šios funkcijos turėtų būti perduotos atskiriems struktūriniams padaliniais (išimtiniais atvejais - valstybės tarnautojams)) ir 16.6 punktus (turi būti užtikrinama, kad veiklos licencijavimą reguliuojančiuose teisės aktuose būtų nurodyta licencijuojamos veiklos sąlygų laikymosi priežiūrą atlikti įgaliota valstybės institucija), atitinkamai siūlome papildyti Įstatymo projekto 6 straipsnio nuostatas.

Atsižvelgiant į Vyriausybės įstatymo 29 straipsnio 1 dalį (ministerija steigama formuoti valstybės politiką, taip pat organizuoti, koordinuoti ir kontroliuoti jos įgyvendinimą ministrui pavestose valdymo srityse. Valstybės politikos įgyvendinimo funkcijos ministerijai gali būti pavestos tik įstatymų nustatytais atvejais ir nustatytam terminui), siūlome peržiūrėti Įstatymo projekto Nr.2 6 straipsniu keičiamo įstatymo 17 straipsnio nuostatas dėl Susisiekimo ministerijai numatomų politikos įgyvendinimo funkcijų.

15. Atkreiptinas dėmesys, kad 2014 m. spalio 9 d. priimtas įstatymas Nr. XII-1220 (įsigaliojo nuo 2015 m. gegužės 1 d.), kuriuo numatyta papildyti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymą 31¹ straipsniu. Todėl atitinkamai reikėtų keisti Įstatymo projekto 7 straipsnio dėstymą projekte ir jo lyginamajame variante (t.y. išdėstyti nauja redakcija ir pakeisti, papildyti atitinkamas nuostatas).

16. Atkreiptinas dėmesys, kad iš Įstatymo projekto Nr.2 7 straipsniu keičiamo įstatymo 31¹ straipsnio nuostatų neaiškus sąvokų "uosto įrenginio (terminalo) apsaugos planas" ir „uosto įrenginio (terminalas)“ turinys bei teisinis reguliavimas. Kokie reikalavimai (remiantis kokiais teisės aktais) uosto įrenginio (terminalo) apsaugos plane turi būti numatomi (ūkio subjekto veiklos ribojimai)? Siūlytina nurodytąjį teisinį reguliavimą numatyti ir paaiškinti taip pat Įstatymo projekto Nr.2 aiškinamajame rašte.

17. Vadovaujantis Nuorodų į Europos Sąjungos teisės aktus pateikimo įstatymuose ir kituose teisės aktuose rekomendacijomis, patvirtintomis Europos teisės departamento direktoriaus 2002 m. gruodžio 13 d. įsakymu Nr. 106K, tikslinti Įstatymo projekto Nr.2 7 straipsniu keičiamo įstatymo 31¹ straipsnio 1 dalį nurodant ES teisės akto paskelbimo rekvizitus.

18. Įstatymo projekto Nr.2 7 straipsniu keičiamo įstatymo 31¹ straipsnio 2 dalyje vietoje „susiekimo ministro įsakymu“ siūlome įrašyti žodžius „susisiekimo ministro sprendimu“. Be to,

atsižvelgiant į keičiamo įstatymo 31¹ straipsnio 5 dalies nuostatas, atitinkamai reikėtų tikslinti 31¹ straipsnio 2 dalies nuostatas (dėl galiojimo patvirtinimo).

19. Atsižvelgiant į Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2015 m. sausio 20 d. pasiūlymų Nr. NV-180 „Dėl Vyriausybės teisėkūros tobulinimo“ 10 punktą (valstybės viešojo administravimo institucija neturėtų pati tvirtinti veiklos vykdymo ir priežiūros taisyklių ir pati tuo pačiu prižiūrėti, kaip jų laikomasi), siūlome tikslinti Įstatymo projekto Nr.2 7 straipsniu keičiamo įstatymo 31¹ straipsnio 3 dalį numatančią, kad Uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto išdavimo, galiojimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo tvarką nustato susisiekimo ministras arba atitinkamai tikslinti kitas nuostatas.

20. Siūlytina konkretizuoti Įstatymo projekto Nr.2 7 straipsniu keičiamo įstatymo 31¹ straipsnio 4 dalį („<...> yra užtikrintas *kitų* nacionalinių teisės aktų ir tarptautinių teisės aktų reikalavimų įgyvendinimas“) konkrečiai įvardijant tuos teisės aktus, nes nurodytas reglamentavimas yra susijęs su ūkio subjektų veiklos ribojimu. Analogiška pastaba taikytina ir Įstatymo projekto Nr.2 7 straipsniu keičiamo įstatymo 31¹ straipsnio 6 dalies pirmajam sakiniui.

21. Siūlome atsisakyti Įstatymo projekto Nr.2 7 straipsniu keičiamo įstatymo 31¹ straipsnio 5 dalies paskutiniojo sakinio, nes šios nuostatos yra perteklinės (keičiamo įstatymo 31¹ straipsnio 6 ir 7 dalyse detalai aprašyta atitinkama tvarka).

22. Siūlytina papildyti Įstatymo projekto Nr.2 7 straipsniu keičiamo įstatymo 31¹ straipsnio 6 dalies paskutinįjį sakinį, nurodant kad tik tais atvejais, kai trūkumai buvo pašalinti anksčiau - gali būti atliekamas pakartotinis patikrinimas ir nepasibaigus nurodytam sustabdymo terminui.

23. Įstatymo projekto Nr.2 7 straipsniu keičiamo įstatymo 31¹ straipsnio 7 dalies antrajame sakinyje siūlome: 1) vietoje „Susisiekimo ministerija“ įrašyti „susisiekimo ministras“; 2) išbraukti žodžius „susisiekimo ministro įsakymu“. Įstatymo projekto Nr.2 7 straipsniu keičiamo įstatymo 31¹ straipsnio 7 dalies trečiajame sakinyje vietoje „įsakymo kopija“ siūlome įrašyti „sprendimo kopija“. Analogiškai tikslintinas ir Įstatymo projekto Nr.2 7 straipsniu keičiamo įstatymo 31¹ straipsnio 8 dalies antrasis sakiny.

24. Įstatymo projekto Nr.2 7 straipsniu keičiamo įstatymo 31¹ straipsnio 9 dalies 1 punkte išbraukti perteklinius žodžius „susisiekimo ministro įsakyme“.

Siūlome tikslinti keičiamo įstatymo 31¹ straipsnio 9 dalies 4 punktą nurodant kiek laiko turi būti nevykdoma veikla, kad būtų konstatuota jog uosto įrenginio (terminalo) veikla nebėra vykdoma.

25. Pažymėtina, kad Įstatymo projekto Nr.2 7 straipsnyje nėra aptarta uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto: 1) tikslas ir pobūdis (kokia veiklai vykdyti jis reikalingas); 2) galiojimo panaikinimo pasekmės.

2-ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja



Ieva Peciukonienė

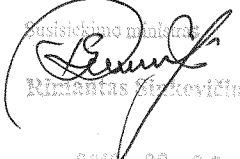
LIETUVOS RESPUBLIKOS
KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMO NR. I-1340 2, 10, 14, 17, 18, 21, 33 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO, ĮSTATYMO
PAPILDYMO 31² STRAIPSNIU IR PRIEDU, 13, 15 IR 20 STRAIPSNIŲ PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS GALIOS
ĮSTATYMO PROJEKTO DERINIMO PAŽYMA

Neatsižvelgta į šias pastabas ir pasiūlymus:

Institucijos pavadinimas, pastabų pateikimo data	Pastabos ir pasiūlymai	Žymos
Europos teisės departamento prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2015 m. spalio 20 d. raštas Nr. NR-836	Galiausiai pažymime, kad nėra aišku, koku tikslu Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 31 ² straipsnio 2 dalies pirmajame sakinyje siūloma nustatyti, jog atitikties aktai yra išduodami 5 metų laikotarpiui, jeigu šios dalies antrajame sakinyje nurodoma, kad aktų galiojimas turės būti patvirtinamas kiekvienais metais. Manytume, kad atitikties aktai be papildomų patvirtinimų turėtų galioti visą laikotarpį, kuriam jie yra išduoti (ir kuris nebūtinai turi būti 5 metai).	<p>Neatsižvelgta</p> <p>Pažymime, kad 2004 m. kovo 31 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 725/2004 dėl laivų ir uostų įrenginių apsaugos stiprinimo (šio reglamento 16.62 punkto 4 dalis) numato, kad <i>susitariančioji vyriausybė, kurios teritorijoje yra uosto įrenginys (terminalas), gali išduoti atitinkamą dokumentą dėl uosto įrenginio (terminalo) atitikties reikalavimams, kuriame nurodo tolesnio tikrinimo sąlygas, kurias nustatė susitariančioji vyriausybė, ir patvirtinimą, kai tikrinimai atliekami.</i></p> <p>Vadovaujantis minimu punktu nurodytojo reglamento 2 priedėlyje yra pateikiama <i>dokumento dėl uosto įrenginio (terminalo) atitikties vertinimo forma, kurioje numatyti konkretūs kasmetinių patikrinimų įrašai.</i></p> <p>Manome, kad šiuo metu Lietuvoje (ir kitose valstybėse narėse) galiojanti tvarka, kad uosto įrenginio (terminalo) atitiktis yra kontroliuojama kasmet, – yra itin naudinga ir praktikoje pasiteisinusi. Taip pat atkreipiame dėmesį, kad kaip pavyzdys gali būti pateikiamas Suskystintųjų gamtinių dujų terminalas, kurio apsaugos aspektas yra labai svarbus. Nurodytųjų dokumentų išdavimas 5 metų laikotarpiui (be tarpinės kontrolės) būtų suprantamas kaip uostų įrenginių (terminalų) kontrolės silpninimas.</p> <p>Konkrečius tokių uosto įrenginių (terminalų) patikrinimus kasmet atlieka speciali komisija, kuri kompetentingai įvertina vykdomą apsaugą ir susijusių planų laikymąsi ir dėl to teikia</p>

42

<p>Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijos 2015 m. spalio 6 d. raštas Nr. (1.1.5-411)10-8761</p>	<p>Įstatymo projekto 4 straipsnio nuostatos turėtų būti suderintos su Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 1 straipsnio 1 dalies 3 punkto (dėl Lietuvos Respublikos statybos įstatymo netaikymo ūkinei komercinei ar kitai veiklai statiniuose).</p>	<p>savo išvadas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai. Vadovaudamasis šiomis išvadomis susisiekimo ministras kasmet patvirtina uosto įrenginio (terminalo) atitiktį jam keliamiems reikalavimams darydamas įrašą ant nustatytos formos blanko.</p> <p>Nenumatoma, kad bus sukurta pridėtinė vertė pakeitus esamą tvarką (sutrumpinus uosto įrenginio (terminalo) atitikties aktų galiojimo laikotarpį). Priešingai, tai <u>apsunkintų ir susilpnintų uostų įrenginių (terminalų) kontrolę</u>, sukurtų papildomą administracinę naštą, reikėtų inicijuoti naujų dokumentų formų su skiriamaisiais ženklais parengimą (o turimus dokumentų formų egzempliorius nepagrįstai sunaikinti), numatyti pereinamąsias nagrinėjamojo klausimo nuostatas.</p> <p>Neatsižvelgta</p> <p>Manome, kad nurodytoje pastaboje minint 1 straipsnio 1 dalį, turėta omeny šio straipsnio 2 dalis. Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 1 straipsnio 2 dalies 3 punkte numatyta, kad šis įstatymas nėra taikomas <i>nustatant naudojamame statinyje vykdomos ūkinės komercinės ar kitos veiklos reikalavimus</i>. Pažymime, kad teikiamame įstatymo projekte minimos ūkinės veiklos nėra siejamos su Lietuvos Respublikos statybos įstatymu.</p>
---	--	--


 Susisiekimo ministerija
 Rimantas Žilkevičius
 2016-02-03

18

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą

2016-02-11

Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 10, 14, 17, 18, 21, 33 str. pakeitimo, įstatymo papildymo 31-2 str. ir priedu, 13, 15 ir 20 str. pripažinimo netekusiais galios įstatymo projekto (Nr. 15-0038-03-I) (15-10317(3))

Pranešėjas: susisiekimo ministras R. Sinkevičius

Dalyvauja: SM Vandens transporto skyriaus vyr. specialistas A. Kungys

Klausimo kuratorius:

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

E. Karaliūtė

2015-02-12

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p>2015-04-24 / 2015-05-26</p> <p>(parašas, data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>Sušlyti evertinti TD pastabas; atsižvelgiant į TM pastabas, papildyti aiškinamąjį raštą. SM surengti pasitarimą, dalyvaujant TM ir TM atstovams, gnytinoms nuostatomis suderinti. Patikslinti prof. svarstyti MAP'e.</p> <p>(R. Petrušienė)</p> <p>1. Pasiūlyti Susisiekimo ministerijai:</p> <p>1.1. atsižvelgti į Teisingumo ministerijos, Ūkio ministerijos ir Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabas;</p> <p>1.2. projektą suderinti su Europos teisės departamentu prie Teisingumo ministerijos.</p> <p>2. Patikslintą projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje. 2015-05-26 (2015-05-26)</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>

11B

prie 1946. (LRV posėdis)

SUREDAGUOTA



LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO
ĮSTATYMO NR. I-1340 2, 10, 14, 17, 18, 21, 33 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO,
ĮSTATYMO PAPILDYMO 31² STRAIPSNIU IR PRIEDU, 13, 15 IR 20 STRAIPSNIŲ
PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO
LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI**

_____ Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 10, 14, 17, 18, 21, 33 straipsnių pakeitimo, Įstatymo papildymo 31² straipsniu ir priedu, 13, 15 ir 20 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo projektui ir pateikti jį Lietuvos Respublikos Seimui.

2. Įgalioti susisiekimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Saulių Girdauską atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytą įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius