

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
POLITIKOS ĮGYVENDINIMO GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMO NR. I-1340 31² STRAIPSNIO
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO (TAP-17-1431(2); TAIS NR. 17-11390(2))**

2017-11-06 Nr. NV-2806

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: mažinti administracinę naštą vykdant Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įrenginių (terminalų) apsaugos patikrinimus ir išduodant atitikties dokumentus.

3. Dabartinė situacija:

- Įstatyme numatyta, kad **Uosto direkcija** kiekvienais metais **atlieka uosto įrenginio (terminalo) apsaugos patikrinimą**, o jį atlikusi (nepriklausomai nuo to, ar patikrinimo išvada yra teigiama, ar neigiama) **pateikia Susisiekimo ministerijai patikrinimo aktą** (jeigu šio patikrinimo akto išvada yra teigiama, **susisiekimo ministras ar jo įgaliotas asmuo patvirtina** uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimą).

4. Projekto esmė:

- nustatyti, kad Uosto direkcija atlieka uosto įrenginių (terminalų) apsaugos patikrinimus ir surašo patikrinimo aktus ir, jeigu tokių patikrinimų aktų išvados yra teigiamos, **Uosto direkcijos generalinis direktorius patvirtina uostų įrenginių (terminalų) atitikties aktų galiojimą**.
- **Uosto direkcija patikrinimo aktų neteiktų Susisiekimo ministerijai** (Susisiekimo ministerija ir toliau bus informuojama apie atliktus patikrinimus, surašytas išvadas ir kitus siūlymus, kuriuos parengs Uosto direkcija vadovaujantis Vyriausybės 2004 m. sausio 28 d. nutarimo Nr. 90 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) bei laivų apsaugos stiprinimo“ nuostatomis).

5. Derinimas:

- **Įstatymo projektas suderintas** su Vidaus reikalų, Krašto apsaugos, Užsienio reikalų, Ūkio ministerijomis, Europos teisės departamentu, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, Lietuvos saugios laivybos administracija, o administracinės naštos ūkio subjektams apskaičiavimo ataskaita suderinta su Ūkio ministerija darbo tvarka.
- Atsižvelgta į Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas ir pasiūlymus.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: Įstatymo projektas tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatų neįgyvendina.

7. Dalykinio vertinimo išvada: Siūloma projektą teikti svarstyti Vyriausybės posėdžio A dalyje.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2017-

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMO NR. I-1340 31² STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Susisiekimo ministerija, atsižvelgusi į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Politikos įgyvendinimo grupės 2017 m. spalio 6 d. pažymoje Nr. NV-2540 nurodytą dalykinio vertinimo išvadą ir Lietuvos Respublikos kanceliarijos Teisės grupės 2017 m. spalio 5 d. išvadą Nr. NV-2524, patikslino Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 31² straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas) ir pakartotinai teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybei.

Įstatymo projektas parengtas atsižvelgus į siekį mažinti administracinę naštą vykdant uosto įrenginių (terminalų) apsaugos patikrinimus ir išduodant atitikties dokumentus. Siekiama nustatyti, kad VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija) kiekvienais metais atliktų uosto įrenginių (terminalų) apsaugos patikrinimus ir surašytų patikrinimo aktus ir, jeigu tokių patikrinimų aktų išvados yra teigiamos, Uosto direkcijos generalinis direktorius patvirtintų uostų įrenginių (terminalų) atitikties aktų galiojimą.

Įstatymo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus.

Įstatymo projektu nėra teikiama naujų sąvokų, todėl informacija apie sąvokų ir jas apibrėžiančių terminų įvertinimą Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka nėra teikiama.

Įstatymo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Vidaus reikalų ministerijai, Krašto apsaugos ministerijai, Užsienio reikalų ministerijai, Ūkio ministerijai, Europos teisės departamentui prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Uosto direkcijai, Lietuvos saugios laivybos administracijai. Uosto direkcija ir Lietuvos saugios laivybos administracija pastabų dėl Įstatymo projekto nustatytu laiku nepateikė, tačiau minimą projektą suderino darbo tvarka. Į visas gautas pastabas buvo atsižvelgta, o administracinės naštos ūkio subjektams apskaičiavimo ataskaita buvo suderinta su Ūkio ministerija darbo tvarka.

Pažymėtina, kad dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės Teisės grupės 2 pastabos, į kurią neatsižvelgta, parengta derinimo pažyma, kurioje pateikti argumentai darbo tvarka suderinti su Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupe.

Įstatymo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos interneto svetainėje, kur visuomenė ir suinteresuotos institucijos galėjo teikti pastabas ir pasiūlymus. Iš visuomenės pastabų ar pasiūlymų nebuvo gauta.

Įstatymo projektą parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. p. andrius.sniuolis@sumin.lt) Vandens transporto skyriaus vedėjas Artūras Kungys (tel. 239 3930, el. p. arturas.kungys@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 31² straipsnio pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.
3. Aiškinamasis raštas, 3 lapai.
4. Administracinės naštos ūkio subjektams apskaičiavimo ataskaita, 1 lapas.
5. Suinteresuotų institucijų išvados, 6 lapai.
6. Įstatymo projekto derinimo pažyma, 2 lapai.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMO NR. I-1340 31² STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI

2017 m.

d. Nr.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 31² straipsnio pakeitimo įstatymo projektui ir pateikti jį Lietuvos Respublikos Seimui.

2. Įgalinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrą Roką Masiulį, o jam negalint dalyvauti – Lietuvos Respublikos susisiekimo viceministrą Paulių Martinkų atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytą įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

AIŠKINAMASIS RAŠTAS
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO
ĮSTATYMO NR. I-1340 31² STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai.

Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 31² straipsnio pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Įstatymo projektas) parengtas atsižvelgus į siekį mažinti administracinę naštą, kurią patiria VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos (toliau – Uosto direkcija) ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos darbuotojai, vykdydami uosto įrenginių (terminalų) apsaugos patikrinimus ir išduodami atitikties dokumentus, t. y. siekiama numatyti, kad Uosto direkcija kiekvienais metais atliktų uosto įrenginių (terminalų) apsaugos patikrinimus ir surašytų patikrinimo aktus ir, jeigu tokių patikrinimų aktų išvados yra teigiamos, Uosto direkcijos generalinis direktorius patvirtintų uostų įrenginių (terminalų) atitikties aktų galiojimą.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos, t. y. susisiekimo ministro ar jo įgalioto asmens, dalyvavimas vertinant uostų įrenginių (terminalų) atitikties aktų galiojimo pratęsimo klausimus nesukuria pridėtinės vertės, tačiau tam skiriama daug laiko. Įstatymo projektu yra siekiama operatyvumo, taip pat subsidiarumo ir efektyvumo principų įgyvendinimo nagrinėjamais uostų įrenginių (terminalų) apsaugos klausimais.

2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai.

Įstatymo projektą parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. p. andrius.sniuolis@sumin.lt) Vandens transporto skyriaus vedėjas Artūras Kungys (tel. 239 3930, el. p. arturas.kungys@sumin.lt).

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai.

Šiuo metu Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme yra numatyta, kad Uosto direkcija kiekvienais metais atlieka uosto įrenginio (terminalo) apsaugos patikrinimą, o jį atlikusi (nepriklausomai nuo to, ar patikrinimo išvada yra teigiama, ar neigiama) pateikia Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai patikrinimo aktą (jeigu šio patikrinimo akto išvada yra teigiama, susisiekimo ministras ar jo įgaliotas asmuo patvirtina uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimą). Taip pat numatyta, kad uosto įrenginių (terminalų) atitikties aktus išduoda, sustabdo jų galiojimą ir panaikina jų galiojimą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama.

Įstatymo projektu siūloma numatyti, kad Uosto direkcija kiekvienais metais atlieka uosto įrenginio (terminalo) apsaugos patikrinimą ir surašo patikrinimo aktą, kurio formą patvirtina Uosto direkcijos generalinis direktorius. Jeigu šio patikrinimo akto išvada yra teigiama, Uosto direkcijos generalinis direktorius patvirtina uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimą.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 28 d. nutarimo Nr. 90 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) bei laivų apsaugos stiprinimo“ 1.3.5 papunkčiu, numatoma, kad Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija ir toliau bus informuojama apie atliktus uosto įrenginių (terminalų) kasmetinius ir neeilinius apsaugos patikrinimus, surašytas išvadas ir kitus siūlymus, kuriuos parengs Uosto direkcija, todėl visa susijusi informacija apie atliktus patikrinimus ir surašytas išvadas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai bus žinoma.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta.

Teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas, neigiamų pasekmių nenumatoma.

6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai.

Priimtas Įstatymo projektas neturės įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai Lietuvoje.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai.

Įstatymo projekto nuostatos neturės įtakos verslo sąlygoms ar plėtrai.

8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios.

Įstatymą inkorporavus į teisinę sistemą, galiojančių įstatymų keisti, panaikinti ar priimti naujų nereikės.

9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo, Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas.

10. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus.

Įstatymo projektas neprieštarauja Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos ir Europos Sąjungos teisės nuostatoms.

11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti.

Priėmus Įstatymo projektą, reikės keisti:

- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 28 d. nutarimą Nr. 90 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) bei laivų apsaugos stiprinimo“;

- Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. gegužės 9 d. įsakymą Nr. 3-349 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) apsaugos vertinimų, apsaugos planų tvirtinimo ir atitikties aktų išdavimo, galiojimo ir panaikinimo taisyklių patvirtinimo“.

Šiuos pakeitimus inicijuos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

Priėmus Įstatymo projektą, Uosto direkcijos generalinis direktorius turės patvirtinti Uosto įrenginio (terminalo) apsaugos patikrinimo akto formą.

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais).

Įstatymo projektui įgyvendinti biudžeto lėšų nereikės.

13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados.

Įstatymo projekto rengimo metu nebuvo gauta specialistų vertinimų ar išvadų.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis.

Reikšminiai žodžiai: „uosto įrenginys (terminalas)“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.

Nėra.

**LIETUVOS RESPUBLIKOS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO
ĮSTATYMO NR. I-1340 31² STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 31² straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 31² straipsnio 6 dalį ir ją išdėstyti taip:

„6. Uosto direkcija kiekvienais metais atlieka uosto įrenginio (terminalo) apsaugos patikrinimą ir surašo patikrinimo aktą, kurio formą patvirtina Uosto direkcijos generalinis direktorius. Jeigu šio patikrinimo akto išvada yra teigiama, Uosto direkcijos generalinis direktorius patvirtina uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimą.“

2. Pakeisti 31² straipsnio 7 dalį ir ją išdėstyti taip:

„7. Uosto direkcija, patikrinimo metu nustąčiusi, kad uosto įrenginio (terminalo) apsauga neatitinka šio uosto įrenginio (terminalo) apsaugos plane nustatytų arba teisės aktų, nurodytų šio straipsnio 4 dalyje, reikalavimų, nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 2 darbo dienas (nuo šioje dalyje nurodyto uosto įrenginio (terminalo) apsaugos neatitikties nustatymo momento) įspėja paskirtąjį uosto įrenginio (terminalo) vadovą apie galimą uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimo sustabdymą ir nuo šioje dalyje nurodyto įspėjimo pateikimo nustato ne ilgesnį kaip 12 mėnesių, bet ne trumpesnį kaip 10 darbo dienų terminą, per kurį nustatyti trūkumai turi būti pašalinti. Pasibaigus nustatytam terminui, Uosto direkcija be atskiro pranešimo atlieka pakartotinį patikrinimą. Jeigu pakartotinio patikrinimo metu Uosto direkcija nustato, kad visi uosto įrenginio (terminalo) apsaugos trūkumai pašalinti, ji panaikina įspėjimą apie galimą uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimo sustabdymą. Tais atvejais, kai nurodyti trūkumai yra pašalinti, suderinus su paskirtuoju uosto įrenginio (terminalo) vadovu, pakartotinis patikrinimas gali būti atliekamas ir nepasibaigus nustatytam terminui.“

2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2018 m. gegužės 1 d.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras ir valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija iki 2018 m. balandžio 30 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

LIETUVOS RESPUBLIKOS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO
ĮSTATYMO NR. I-1340 31² STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2017 m. d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 31² straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 31² straipsnio 6 dalį ir ją išdėstyti taip:

„6. Uosto direkcija kiekvienais metais atlieka uosto įrenginio (terminalo) apsaugos patikrinimą **ir surašo patikrinimo aktą, kurio formą patvirtina Uosto direkcijos generalinis direktorius.** ~~Atlikusi patikrinimą, Uosto direkcija pateikia Susisiekimo ministerijai patikrinimo aktą.~~ Jeigu šio patikrinimo akto išvada yra teigiama, ~~susisiekimo ministras ar jo įgaliotas asmuo~~ **Uosto direkcijos generalinis direktorius** patvirtina uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimą.“

2. Pakeisti 31² straipsnio 7 dalį ir ją išdėstyti taip:

„7. Uosto direkcija, patikrinimo metu nustatčiusi, kad uosto įrenginio (terminalo) apsauga neatitinka šio uosto įrenginio (terminalo) apsaugos plane nustatytų arba teisės aktų, nurodytų šio straipsnio ~~5~~ **4** dalyje, reikalavimų, nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 2 darbo dienas (nuo šioje dalyje nurodyto uosto įrenginio (terminalo) apsaugos neatitikties nustatymo momento) įspėja paskirtąjį uosto įrenginio (terminalo) vadovą apie galimą uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimo sustabdymą ir nuo šioje dalyje nurodyto įspėjimo pateikimo nustato ne ilgesnį kaip 12 mėnesių, bet ne trumpesnį kaip 10 darbo dienų terminą, per kurį nustatyti trūkumai turi būti pašalinti. Pasibaigus nustatytam terminui, Uosto direkcija be atskiro pranešimo atlieka pakartotinį patikrinimą. Jeigu pakartotinio patikrinimo metu Uosto direkcija nustato, kad visi uosto įrenginio (terminalo) apsaugos trūkumai pašalinti, ji panaikina įspėjimą apie galimą uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimo sustabdymą. ~~ir patikrinimo aktą su teigiama išvada pateikia Susisiekimo ministerijai.~~ Tais atvejais, kai nurodyti trūkumai yra pašalinti, suderinus su paskirtuoju uosto įrenginio (terminalo) vadovu, pakartotinis patikrinimas gali būti atliekamas ir nepasibaigus nustatytam terminui.“

2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2018 m. gegužės 1 d.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras ir valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija iki 2018 m. balandžio 30 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Administracinės naštos ūkio subjektams
nustatymo metodikos
2 priedas
(Lietuvos Respublikos Vyriausybės
2014 m. liepos 22 d. nutarimo Nr. 706
redakcija)

(Administracinės naštos ūkio subjektams apskaičiavimo ataskaitos forma)

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija

ADMINISTRACINĖS NAŠTOS ŪKIO SUBJEKTAMS APSKAIČIAVIMO ATASKAITA

2017 m. rugsėjo ____ d. Nr. _____
(data)

Teisės akto arba teisės akto projekto pavadinimas					Laikas (valandomis)		Vidinis tarifas	Pridėtinės išlaidos	Išorinis tarifas	Vykdymo veiksmo atlikimo dažnis	Ūkio subjektų skaičius	Kiekio kintamasis	Administracinė našta ūkio subjektams
eil. Nr.	tiriamas straipsnis (-iai), punktas (-ai)	vykdymo veiksmas	tikslinė grupė	kilmė	T _v	T _i	C _v	P	C _i	F	L	Q (F x L)	$AN_{vv} = (C_v \times P \times T_v + C_i \times T_i) \times Q$
1. Numatomų keisti ir (ar) naikinti galiojančių informacinių įpareigojimų sukeliamą administracinę naštą (skaičiuojant galiojančių teisės aktų, nustatančių informacinius įpareigojimus, sukeliamą administracinę naštą ūkio subjektams, kai teisės aktai nekeičiami, pildomas tik 1 punktas)													
1.1.	Informacinis įpareigojimas A												
A1		Ataskaitos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai parengimas			8	0	6,71	1,25	0	16	1	16	$AN_{vv} = - 1.073,6$
													$AN_{ij} = - 1.073,6$
Teisės akto projekto sukeliamas numatomas administracinės naštos pokytis (Lietuvos Respublikos piniginių vienetais)													
AN^P Pastaba. Neigiamas skirtumas rašomas skliaustuose.													- (1.073,6)

Ataskaitą užpildė
Vandens transporto skyriaus vedėjas

(pareigų pavadinimas)

(parašas)

Artūras Kungys

(vardas ir pavardė)



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2017-08- Nr.

Į 2017-08-04 Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMO NR. I-1340 31² STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi [Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 31² straipsnio pakeitimo įstatymo projektą](#) (toliau – Įstatymo projektas), atkreipia dėmesį, kad Įstatymo projekto 2 straipsniu numatant Įstatymo projekto įsigaliojimą 1 dalyje turėtų būti numatyta 2 dalies įsigaliojimo išimtis.

Teisingumo viceministras

Justas Pankauskas

Brigita Palubinskienė, (8 5) 2662963, el. p. brigita.palubinskiene@tm.lt

Originalas nebus siunčiamas

100 Atkurtai
Lietuvai





**EUROPOS TEISĖS DEPARTAMENTAS
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJOS**

Biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 23-7A, LT-01402 Vilnius, tel. 8 706 63 687, faks. 8 706 63 679,
el. p. etd@etd.lt. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188600362

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2017-08-

Nr.

į 2017-08-04

Nr. 2-2628

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO
ĮSTATYMO NR. I-1340 31² STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
DERINIMO**

Išnagrinėję Lietuvos Respublikos Klaipėdos Valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 31² straipsnio pakeitimo įstatymo projektą Nr. 17-9218, pažymime, kad pastabų ar pasiūlymų dėl projekto pagal kompetenciją neturime.

Generalinio direktoriaus pavaduotojas

Karolis Dieninis

Karolina Juodelytė, tel. 8 70663 694, el. p. karolina.juodelyte@etd.lt

**LIETUVOS RESPUBLIKOS KRAŠTO APSAUGOS MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Totorių g. 25, LT-01121 Vilnius, tel.: (8 5) 273 5501 / 262 4821, faks. (8 5) 264 8517, el. p. kam@kam.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602751, PVM mokėtojo kodas LT100001016116

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2017-08-30 Nr. 12-01-1524

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMO NR. I-1340 31² STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija, pagal kompetenciją įvertinusi pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 31² straipsnio pakeitimo įstatymo projektą, informuoja, kad pastabų ir pasiūlymų neturi.

Ministerijos kanclerė

Daiva Beliackienė

Jolanta Rimšienė, tel. (8 5) 265 7539, el. p. jolanta.rimsiene@mil.lt
Originalas siunčiamas nebus.

100 Atkurtai
Lietuvai



LIETUVOS RESPUBLIKOS ŪKIO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius, tel. 8 706 64 845, 8 706 64 868,
faks. 8 706 64 762, el. p. kanc@ukmin.lt, <http://ukmin.lrv.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188621919

Susisiekimo ministerijai

2017-08- Nr. (26.19-81)-3-
I 2017-08-04 Nr. 2-2628

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMO NR. I-1340 31² STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO



Ūkio ministerija susipažinusi su Jūsų pateiktu Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 31² straipsnio pakeitimo įstatymo projektu (toliau – Projektas), teikia išvadą.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. sausio 11 d. nutarimo Nr. 4 „Dėl Administracinės naštos ūkio subjektams nustatymo metodikos patvirtinimo“ 2.1 papunkčiu, yra vertinama teisės aktų projektų, numatančių **naujus, naikinančių ir (ar) keičiančių galiojančius informacinius įpareigojimus** ūkio subjektams, galima sukelti administracinę naštą. Atsižvelgiant į tai, kad Projektu yra naikinami informaciniai įpareigojimai Klaipėdos valstybiniam jūrų uostui, susiję su patikrinimo akto pateikimu Susisiekimo ministerijai, Projekto rengėjas turi užpildyti ir pateikti Ūkio ministerijai Administracinės naštos ūkio subjektams apskaičiavimo ataskaitą (toliau – Ataskaita), vadovaujantis Nutarimu patvirtintos Administracinės naštos ūkio subjektams nustatymo metodikos reikalavimais.

Ūkio viceministras

Ramūnas Burokas

Jurgita Borisevičiūtė, 8 706 64 644, el. p. jurgita.boriseviciute@ukmin.lt
Jelena Dilienė, 8 706 64 788, el. p. jelena.diliene@ukmin.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius,
tel.: (8 5) 271 7154 / 271 7178, faks. (8 5) 271 8551, el. p. bendrasisd@vrm.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministerijai

Į 2017-08-04 Nr. 2-2628

DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijoje išnagrinėtas Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 31² straipsnio pakeitimo įstatymo projektas.

Informuojame, kad pagal kompetenciją pastabų ir pasiūlymų dėl šio įstatymo projekto neturime.

Vidaus reikalų viceministras

Česlovas Mulma

Kristijonas Gudalevičius, tel. (8 5) 271 8980, el. p. kristijonas.gudalevicius@vrm.lt
Jurgita Laskevičiūtė, tel. (8 5) 271 8432, el. p. jurgita.laskeviciute@vrm.lt
Sandra Šarkutė, tel. (8 5) 271 8919, el. p. sandra.sarkute@vrm.lt

LIETUVOS RESPUBLIKOS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO DERINIMO PAŽYMA

Neatsižvelgta ar atsižvelgta iš dalies į šias pastabas:

Institucijos pavadinimas, pastabų pateikimo data	Pastabos ir pasiūlymai	Argumentai, kodėl neatsižvelgta arba tik iš dalies atsižvelgta į suinteresuotų institucijų ir asmenų pastabas ir pasiūlymus
Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. spalio 5 d. raštas Nr. NV-2524.	2. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad Projektu siūloma pavesti Uosto direkcijos generaliniam direktoriui tvirtinti atitikties akto, kurį išdavė susisiekimo ministras, galiojimą. Toks modelis kelia abejonių, nes visus kitus veiksmus su atitikties aktu (galiojimo sustabdymą, sustabdymo panaikinimą, galiojimo panaikinimą) ir toliau atliktų susisiekimo ministras. Svarstytina, ar siekiant Projekto teikime nurodyto administracinės naštos mažinimo tikslo Uosto direkcijos generaliniam direktoriui neturėtų būti perduoti ir atitikties akto išdavimas, galiojimo sustabdymas, galiojimo sustabdymo panaikinimas bei galiojimo panaikinimas.	<p>Neatsižvelgta</p> <p>Pažymime, kad, vadovaujantis 2004 m. kovo 31 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 725/2004 dėl laivų ir uostų įrenginių apsaugos stiprinimo (toliau – Reglamentas), uosto įrenginio (terminalo) atitikties aktas (toliau – Aktas) išduodamas tam pačiam 5 metų laikotarpiui ir tuo pačiu susisiekimo ministro sprendimu (įsakymu), kuriuo patvirtinamas uosto įrenginio (terminalo) apsaugos planas (toliau – Planas) ar jo pakeitimas. Taip pat pagal Reglamentą numatyta, kad uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto galiojimas turi būti patvirtinamas kiekvienais metais.</p> <p>Svarbu atkreipti dėmesį, kad Plano patvirtinimo ir uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto išdavimo klausimo esamas reglamentavimas yra numatytas dėl to, kad, vadovaujantis Reglamento nuostatomis, Plane turi būti išdėstytos eksploatacinės ir fizinės apsaugą užtikrinančios priemonės, kurių turi imtis uosto įrenginio (terminalo) vadovybė, siekdama užtikrinti, kad uosto įrenginys (terminalas) visada veiktų pagal atitinkamą tuo metu paskelbtą apsaugos lygį. Plane taip pat turėtų būti nurodytos papildomos arba intensyvesnės apsaugą užtikrinančios priemonės, kurių gali imtis uosto įrenginio (terminalo) vadovybė, siekdama paskelbti aukštą apsaugos lygį ir pagal tokias procedūras veikti. Kai duodami tokie nurodymai, turi būti numatyta, kaip vyktų bendradarbiavimas su atitinkamomis tarnybomis, reaguojančiomis į pavojų, saugumui keliantį incidentą ar jo grėsmę.</p> <p>Manome, kad tokie Plane nurodyti klausimai turi būti tvirtinami susisiekimo ministro, nes Planas apima klausimų derinimą su kitomis ministerijomis, joms pavaldžiomis institucijomis,</p>

		<p>tarnybomis.</p> <p>Taip pat pažymime, kad Aktas pagal Reglamento nuostatas yra dokumentas, kuris nurodo, kad viešai neprieinamas ir įslaptintas Planas yra suderintas pagal reikalavimus, patvirtintas ir galioja, todėl Aktas išduodamas tuo pačiu susisieikimo ministro įsakymu ir galioja tą patį laikotarpį kaip ir Planas. Keičiant Planą, būtų keičiamas ir Aktas (Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerijos kompetencija). Kasmetinis Akto galiojimo ir sąlygų laikymosi patikrinimas būtų vykdomas ir forminamas VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos, nes Akto galiojimo pratęsimo metu nėra daromos Plano korekcijos ar kiti veiksmai, kuriuos reikėtų koordinuoti tarpžinybiniu aukštu lygiu.</p> <p>Šiuo metu galiojančias, šioje derinimo pažymoje aprašomas nuostatas numato Reglamentas, todėl Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerija siūlo neatsižvelgti į Lietuvos Respublikos Vyriausybės Teisės grupės pastabą.</p>
--	--	---

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
TEISĖS GRUPĖS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMO NR. I-1340 31²
STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS
RESPUBLIKOS SEIMUI“ PROJEKTO IR DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KLAIPĖDOS
VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMO NR. I-1340 31² STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMO PROJEKTO (toliau kartu – Projektai)
(TAP-17-1431(2), TAP-17-1432(2); TAIS NR. 17-9218(3), 17-11390(2))**

2017-11-03 Nr. NV-2800

Vilnius

Įvertinę patikslintų Projektų atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams ir teisės technikos reikalavimams, pažymime, kad pastabų ir pasiūlymų neturime.

Teisės grupės vyriausiasis patarėjas

Aleksandr Radčenko

Teisės grupės patarėjas

Domas Galkauskas