



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2018-12- Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO PLĖTROS, ĮRENGIANT IŠORINĮ UOSTĄ, PROJEKTO PRIPAŽINIMO VALTYBEI SVARBIU PROJEKTU“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto plėtros, įrengiant išorinį uostą, projekto pripažinimo valstybei svarbiu projektu“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – pripažinti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto plėtros, įrengiant išorinį uostą, projektą (toliau – Projektas) valstybei svarbiu projektu, nustatyti Projekto tikslą, jo įgyvendinimo terminą ir rezultatus.

Nutarimo projektas parengtas vadovaujantis Projektų pripažinimo valstybei svarbiais projektais tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. vasario 13 d. nutarimu Nr. 136 „Dėl Projektų pripažinimo valstybei svarbiais projektais tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Aprašas).

Projekto pripažinimas valstybei svarbiu projektu leistų užtikrinti valstybės strateginių interesų ir regioninės politikos tikslų ir uždavinių įgyvendinimą:

- Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos strateginį tikslą – sukurti darnią, aplinkai nekenksmingą, konkurencingą ir didelę pridėtinę vertę kuriančią Lietuvos susisiekimo sistemą, bei pirmąją šios programos tikslą – didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant ES transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą;

- Lietuvos Respublikos Seimo 2015 m. birželio 11 d. nutarime Nr. XII-1781 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano dalies „Jūrinės teritorijos“ patvirtinimo“ nustatytus tikslus ir uždavinius, susijusius su būtinumu papildomai plėtoti uostų infrastruktūrą ir formuoti krovos darbams tinkamas naujas teritorijas, taip didinant Lietuvos jūrų transporto veiksmingumą, užtikrinant jo ilgalaikį konkurencingumą bei šalies pasiekiamumą jūra ir įrengiant išorinį giliajandenį uostą Melnragėje arba Šventosios–Būtingės zonoje;

- Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, 95.6 ir 195.1 papunkčių nuostatas;

- Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 167 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano patvirtinimo“, IV prioriteto 4.4 krypties 4.4.1 darbo

„Strateginės ekonominės infrastruktūros plėtojimas“ 3 veiksmą „Uostų, oro uostų ir susijusios infrastruktūros saugos, saugumo ir konkurencingumo užtikrinimas didinant jų pajėgumus“.

Projektas atitinka Aprašo 3 punkte nustatytus kriterijus. Atnaujintoje Klaipėdos uosto plėtros, pastatant išorinį uostą, galimybių studijoje (toliau – galimybių studija) numatoma, kad Projekto rezultatai turės valstybei, visuomenei tiesioginį poveikį didesnėje kaip vieno regiono, kaip jis yra apibrėžtas Lietuvos Respublikos regioninės plėtros įstatyme, teritorijoje ir netiesioginį poveikį – didesnėje kaip pusė Lietuvos Respublikos teritorijos. Projekto ekonominis ir socialinis poveikis, t. y. naudos ir sąnaudų santykis, yra 3 balai. Planuojama investicijų vertė iki 2040 m. yra ne mažesnė kaip 619 mln. (šeši šimtai devyniolika milijonų) eurų, iš jų ne mažiau kaip 185 mln. (vienas šimtas aštuoniasdešimt penki milijonai) eurų būtų privačios vidaus ir (ar) užsienio investicijos.

Nutarimo projektu siūloma pritarti, kad Projektą įgyvendintų valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, atsižvelgiant į tai, kad ši valstybės įmonė yra sukaupusi didelę patirtį įgyvendinant jūrų uosto infrastruktūros plėtros projektus.

Priėmus Nutarimo projektą, su Projekto vykdytoju bus pasirašyta sutartis dėl Nutarimo projekto 3 punkte nustatytų įsipareigojimų vykdymo. Sutartyje bus numatyta, kad per mėnesį nuo sutarties įsigaliojimo Projekto vykdytojas turi pateikti Susisiekimo ministerijai įsipareigojimų vykdymo planą (2019–2040 m. laikotarpiui) ir kiekvienais metais iki einamųjų metų kovo 1 d. informuoti Susisiekimo ministeriją apie nustatytų įsipareigojimų įgyvendinimo rezultatus.

Siekiant užtikrinti spartesnį ir efektyvesnį Projekto įgyvendinimą, įskaitant ir spartesnį planuojamo ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo, teritorijų planavimo bei projektavimo procedūrų atlikimą, Nutarimo projekte pavedama Vyriausybei pavaldžioms institucijoms ir įstaigoms priimti su Projekto įgyvendinimu susijusius sprendimus per kuo trumpesnius terminus.

Neigiamų pasekmių priėmus Nutarimo projektą nenumatoma.

Nutarimo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas, vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu.

Priėmus Nutarimo projektą bus užtikrinta Nutarimo turinio atitiktis Konstitucinio Teismo 2018 m. balandžio 12 d. nutarimo KT6-N4/2018 16.2 papunktyje nurodytiems reikalavimams, taip pat Aprašo 8 punkto reikalavimams.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybai, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijai, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos ūkio ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijai, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai, Palangos miesto savivaldybės administracijai, valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai.

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, Lietuvos Respublikos ūkio ministerija, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija ir Palangos miesto savivaldybės administracija informavo, kad pastabų ir pasiūlymų dėl Nutarimo projekto pagal kompetenciją neturi. Į valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos išvadoje pateiktą pasiūlymą atsižvelgta.

Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos pastabą, kad Projektui suteikus valstybei svarbaus projekto statusą jo įgyvendinimui gali būti taikomos tam tikros lengvatos, kurios galėtų būti laikomos valstybės pagalba, kaip ji apibrėžiama Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 straipsnio 1 dalyje, Susisiekimo ministerija informuoja, kad Projekto vykdytojui ir kitiems subjektams įgyvendinant Projektą nenumatoma taikyti įstatymų ir kitų teisės aktų nustatytų lengvatų. Tačiau, jeigu atsirastų poreikis taikyti tam tikras lengvatas (pavyzdžiui, sumažinti pelno mokestį, galimybę Projekto vykdytojui išnuomoti žemę be aukciono ir kt.), kurios galėtų būti

laikomos valstybės pagalba ir į kurias galėtų pretenduoti Projekto vykdytojas ar investuotojai, Susisiekimo ministerija, pagal kompetenciją priimdama sprendimus dėl valstybės pagalbos kriterijus atitinkančios paramos teikimo, įvertins atitinkamų lengvatų atitiktį valstybės pagalbos požymiams ir ją konstatavus laikysis reikalavimų, nustatytų valstybės pagalbos teikimui.

Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos ir Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos pastabos, į kurias neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies, įvertintos pridedamoje derinimo pažymoje. Lietuvos laivų savininkų asociacijos 2018-11-13 raštu Nr. VD-18-26 pateiktos pastabos ir pasiūlymai taip pat įvertinti minėtoje pažymoje.

Nutarimo projektas skelbiamas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. p. andrius.sniuolis@sumin.lt) Vandens transporto skyriaus (vedėjas Artūras Kungys, tel. 239 3930, el. p. arturas.kungys@sumin.lt) vyriausioji specialistė Vaida Ubartaitė (tel. 239 3986, el. p. vaida.ubartaite@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Derinimo pažyma, 5 lapai.
3. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 18 lapų.
4. Galimybių studija, 1 egz.
5. Galimybių studijos santrauka, 17 lapų.
6. Papildytos ir atnaujintos Klaipėdos uosto plėtros, pastatant išorinį uostą, galimybių studijos ataskaitos pristatymo visuomenei posėdžio protokolo kopija, 2 lapai.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

V. Ubartaitė, tel. (8 5) 239 3986, el. p. vaida.ubartaite@sumin.lt