

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS

PAŽYMA

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL KLAIPĖDOS
VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS
TERITORIJOJE TARP KALNUPĖS, MINIJOS, SENOSIOS SMILTELĖS, MARIŲ GATVIŲ
IR KURŠIŲ MARIŲ SPECIALIOJO PLANO RENGIMO“ PROJEKTO
(TAP.NR.: TAP-16-598; TAIS.NR.:16-691(2))

2016-05-03 Nr. NV-1365

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija (SM).

2. Projekto tikslas, esmė:

Susisiekimo ministerija teikia projektą vadovaudamasi Seimo 2013 06 18 nutarimu „Dėl Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ ir vykdydama Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos uždavinį – užtikrinti, kad daugiau nei 2/3 visų krovinių į Klaipėdos uostą ir iš jo būtų atvežami ir išvežami geležinkelių transportu.

Tikslas – pradėti rengti Susisiekimo infrastruktūros plėtros *teritorijoje tarp Kalnupės, Minijos, Senosios Smiltelės, Marių gatvių ir Kuršių marių specialųjį planą, siekiant įgyvendinti Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies ypatingos valstybinės svarbos projektą* Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste, gerinti Klaipėdos uosto sąveiką su geležinkelių transportu, skatinti konteinerių terminalų ir intelektinių transporto sistemų sprendimų įgyvendinimą Klaipėdos uoste, modernizuoti ir plėsti jūrų transporto infrastruktūrą ir numatyti jos plėtrai reikalingas teritorijas, numatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros ir jai vystyti reikalingų teritorijų paslaugos zonas, numatyti motyvuotai pagrįstas konkrečias vietas žemei visuomenės poreikiams paimti, numatyti uosto veiklai reikalingų transporto statinių išdėstymą.

3. Derinimas:

Žemės ūkio ministerija ir Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos pastabų ir pasiūlymų dėl nutarimo projekto neturėjo. Klaipėdos miesto savivaldybė ir VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija savo išvadų nustatytu laiku nepateikė. Aplinkos ministerijos pastabos įvertintos.

Nutarimo projektas yra teisės taikymo aktas, todėl Teisingumo ministerijai išvadoms gauti pateiktas nebuvo.

2016-05-03 projektas svarstytas ministerijų atstovų pasitarime, be pastabų.

4. Dalykinio vertinimo išvada:

Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Patarėja

Lina Žongolavičiūtė



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-04-*12* Nr. *2-1245*

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO TEIKIMO

Susisiekimo ministerija, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimu Nr. XII-381 „Dėl Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ ir vykdydama Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“ (toliau – Nacionalinė susisiekimo plėtros programa), 7.3.1 papunkčio uždavinį – užtikrinti, kad daugiau nei 2/3 visų krovinių į Klaipėdos uostą ir iš jo būtų atvežami ir išvežami geležinkelių transportu, parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto susisiekimo infrastruktūros plėtros teritorijoje tarp Kalnupės, Minijos, Senosios Smiltelės, Marių gatvių ir Kuršių marių specialiojo plano rengimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – pradėti rengti Susisiekimo infrastruktūros plėtros teritorijoje tarp Kalnupės, Minijos, Senosios Smiltelės, Marių gatvių ir Kuršių marių specialųjį planą, siekiant įgyvendinti Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies ypatingos valstybinės svarbos projektą Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste, gerinti Klaipėdos uosto sąveiką su geležinkelių transportu, skatinti konteinerių terminalų ir intelektinių transporto sistemų sprendimų įgyvendinimą Klaipėdos uoste, modernizuoti ir plėsti jūrų transporto infrastruktūrą ir numatyti jos plėtrai reikalingas teritorijas, numatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros ir jai vystyti reikalingų teritorijų paslaugos zonas, numatyti motyvuotai pagrįstas konkrečias vietas žemei visuomenės poreikiams paimti, numatyti uosto veiklai reikalingų transporto statinių išdėstymą.

Teigiamos pasekmės. Priėmus teikiamą nutarimo projektą, bus pradėtas rengti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto susisiekimo infrastruktūros plėtros teritorijoje tarp Kalnupės, Minijos, Senosios Smiltelės, Marių gatvių ir Kuršių marių specialusis planas, siekiant įgyvendinti Nacionalinės susisiekimo plėtros programos uždavinį – modernizuoti ir plėsti jūrų transporto infrastruktūrą, užtikrinti, kad daugiau nei 2/3 visų krovinių į Klaipėdos uostą ir iš jo būtų atvežami ir išvežami geležinkelių transportu.

Neigiamų pasekmių nenumatoma.

Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

2/3

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Aplinkos ministerijai, Žemės ūkio ministerijai, Nacionalinei žemės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos, Klaipėdos miesto savivaldybei ir VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai. Teikiamas nutarimo projektas yra teisės taikymo aktas, todėl Teisingumo ministerijai išvadoms gauti pateiktas nebuvo.

Žemės ūkio ministerija ir Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos pastabų ir pasiūlymų dėl nutarimo projekto neturėjo. Klaipėdos miesto savivaldybė ir VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija savo išvadų nustatytu laiku nepateikė.

Į dalį Aplinkos ministerijos pastabų ir pasiūlymų atsižvelgta, dėl pasiūlymo, į kurį neatsižvelgta parengta, derinimo pažyma.

Nutarimo projekto rengimą koordinavo Susisiekimo ministerijos Plėtros ir tarptautinių ryšių departamento (departamento direktorius Vladislavas Kondratovičius, tel. 239 3840, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) Plėtros ir inovacijų skyriaus vyriausiasis specialistas Evaldas Savickas (tel. 239 3848, el. p. evaldas.savickas@sumin.lt), tiesioginė rengėja VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos (generalinis direktorius Arvydas Vaitkus, tel. (8 46) 499 799, el. p. info@port.lt) Plėtros ir akvatorijos priežiūros departamento Plėtros skyriaus projektų vadovė Ieva Dobilinskienė (tel. (8 46) 499 674, el. p. i.dobilinskiene@port.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Derinimo pažyma, 1 lapas.
3. Planuojamos teritorijos planas, 1 lapas.
4. Suinteresuotų institucijų pastabos, 4 lapai.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS TERITORIJOJE TARP KALNUPĖS, MINIJOS, SENOSIOS SMILTELĖS, MARIŲ GATVIŲ IR KURŠIŲ MARIŲ SPECIALIOJO PLANO RENGIMO

20__ m. _____ d. Nr.
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnio 2 dalimi ir 30 straipsnio 2 dalimi, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimą Nr. XII-381 „Dėl Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ ir siekdama įgyvendinti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 7.3.1 papunktį, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pradėti rengti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto susisiekimo infrastruktūros plėtros teritorijoje tarp Kalnupės, Minijos, Senosios Smiltelės, Marių gatvių ir Kuršių marių specialųjį planą.

2. Nustatyti šiuos planavimo tikslus:

2.1. suplanuoti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtrą Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijos dalyje, reikalingą efektyviai Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje vykdomai veiklai užtikrinti;

2.2. nustatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros, jų teritorijų naudojimo ir apsaugos sąlygas bei reglamentus;

2.3. modernizuoti ir plėsti susisiekimo transporto infrastruktūrą ir numatyti jos plėtrai reikalingas teritorijas;

2.4. numatyti motyvuotai pagrįstas vietas žemei visuomenės poreikiams paimti.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Ministerijos kancleris

Tomas Karpavičius
2016-04-06

Teisės aktyvaus vedėja

Irina Kriklytė
2016-04-06

Susisiekimo ministras
Rimantas Simavičius
2016-04-06



SUSISIEKIMO MINISTERIJA
2016-02-09 Nr. 1-1786
2016-02-09

LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA

Bludžetinė įstaiga, A. Jakšto g. 4/9, LT-01105 Vilnius,
tel. (8-5) 266 3661, faks. (8-5) 266 3663, el. p. info@am.lt, http://www.am.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602370

Susisiekimo ministerijai

2016-02-09

Nr. (14-1)-D8- 986

[2016-01-20

Nr. 2-185(112)

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Išnagrinėję Susisiekimo ministerijos pateiktą Vyriausybės nutarimo projektą „Dėl susisiekimo infrastruktūros plėtros Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje tarp Minijos, Kalnupės, Nendrių gatvių ir Kuršių marių specialiojo plano rengimo“ (toliau - Vyriausybės nutarimo projektas), teikiame šias išvadas:

1. Kartu su Vyriausybės nutarimo projektu pateiktoje paaškinančioje sklypo ir jo gretimybių schemoje dalis nurodytos numatomo rengti specialiojo plano teritorijos galimai yra už esamų Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos ribų, todėl projekto pavadinimas neatitinka realios padėties, o toks tekstas, pakliuvęs į Vyriausybės nutarimą, galėtų kelti teisinių dviprasmybių. Siūlytume įvertinti šiuo požiūriu projekto pavadinimo tikslinimo galimybę.

2. Be to, minėtoje schemoje esančioje 3 pastaboje nurodyta, kad „rengiant specialųjį planą, gali būti nagrinėjama didesnė teritorija“. Tai kelia neapibrėžtumą: ar tas „nagrinėjimas“ reiškia, kad Vyriausybės nutarimu numatoma, kad sprendiniai taip pat bus parengti „dar didesnei teritorijai“, ar tai ir liks tik „panagrinėtas“ neapibrėžto dydžio plotas už planuojamos teritorijos ribų.

Jei siekiama vien užtikrinti, kad sprendiniai planuojamoje teritorijoje geriau įvertintų gretimybių kuriamas sąlygas, nekuriant sprendinių už planuojamos teritorijos ribų, tai tą uždavinį pakanka suformuluoti projekto užduotyje. Bet jei siekiama užsitikrinti planuojamo sklypo išplėtimą už nustatytų ribų, tai neaišku, ką apibrėžia ribos, įvardintos Vyriausybės nutarime.

Todėl siūlome prie Vyriausybės nutarimo projekto pridėtoje schemoje esantį tekstą sukonkretinti, neapibrėžtumų nepalikti.

3. Susisiekimo ministerijos pateiktame dėl išvadų gavimo Vyriausybės nutarimo projekto lydraštyje nurodytas Vyriausybės nutarimo projekto tikslas.

Vadovaujantis Teritorijų planavimo įstatymo pakeitimo įstatymo, Nr. XII-407, priimto 2013-06-27 (toliau – TPI), nuostatomis, privalu nurodyti ir paties rengti numatomo teritorijų planavimo dokumento projekto tikslus, juos paskelbti prieš 10 dienų iki sprendimo dėl projekto rengimo priėmimo. Galimai „projekto“ tikslus atitiktų tai, kas išvardinta Vyriausybės nutarimo projekto lydraščio 2-ojoje pastraipoje po žodžio „siekiant“.

Siūlome suformuluoti specialiojo plano tikslus, arba, jei priimtina, lydraščio 2-osios pastraipos teksto dalį, įvardintą kaip Vyriausybės nutarimo projekto siekius, performuluoti, išdėstant juos kaip specialiojo plano tikslus, jei jie tokie būtų. Taip pat toliau rengiant Vyriausybės nutarimo dėl specialiojo plano projektą, įtraukti šiuos tikslus į Vyriausybės nutarimo projektą. Taip pat būtina įvertinti TPI 31 str. 4 dalies reikalavimą, kad privalu paskelbti sprendimą dėl teritorijų planavimo dokumento rengimo ir planavimo tikslų projekto likus ne mažiau kaip 10 darbo dienų iki jo priėmimo dienos.

John

Daiva Matonienė

A. Gordevičius, 8 706 63609, el. p. aleksandras.gordevicius@am.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJA

Susisiekimo ministerijai

2016-02-08 Nr. 2D- 484 (12.145)
I 2015-01-20 Nr. 2-185(112)

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Išnagrinėję Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl susisiekimo infrastruktūros plėtros Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje tarp Minijos, Kalnupės, Nendrių gatvių ir Kuršių marių specialiojo plano rengimo“ projektą informuojame, kad pagal kompetenciją pastabų ir pasiūlymų neturime.

Viceministras

Albinas Ežerskis

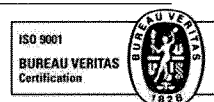
Palmira Petniūnienė, tel. (8 5) 210 0525, el. p. palmira.petniuniene@zum.lt

Biudžetinė įstaiga
Gedimino pr. 19
LT - 01103 Vilnius

Tel. (8 5) 239 1001
Faks. (8 5) 239 1212
El. paštas zum@zum.lt
<http://www.zum.lt>

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 188675190

Atsiskait. sąskaita
LT674010042400070079
AB DNB bankas



8



**NACIONALINĖ ŽEMĖS TARNYBA
PRIE ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJOS**

Lietuvos Respublikos
susisiekimo ministerijai

2016-02-08 Nr. 1SD-378-(3.3)
I 2016-01-20 Nr. 2-185(112)

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos išnagrinėjo Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Susisiekimo infrastruktūros plėtros Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje tarp Minijos, Kalnupės, Nendrių gatvių ir Kuršių marių specialiojo plano rengimo“ projektą.

Pagal kompetenciją pastabų ir pasiūlymų dėl pateikto projekto neturime.

Pagarbiai

L. e. p. direktoriaus pavaduotoja,
atliekanti direktoriaus funkcijas

Aušra Kalantaitė

Originalas nebus siunčiamas

Kristina Žeimienė, tel. 8 706 85 041, el. p. Kristina.Zeimiene@nzt.lt

Biudžetinė įstaiga
Gedimino pr. 19,
01103 Vilnius
<http://www.nzt.lt>

Tel. 8 706 86 666
Tel. 8 706 85 003
Faks. 8 706 86 949
El. paštas nzt@nzt.lt

Duomenys kaupiami ir
saugomi Juridinių asmenų
registre
Kodas 188704927



9

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
TEISĖS DEPARTAMENTO**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL KLAIPĖDOS
VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS
TERITORIJOJE TARP KALNUPĖS, MINIJOS, SENOSIOS SMILTELĖS, MARIŲ
GATVIŲ IR KURŠIŲ MARIŲ SPECIALIOJO PLANO RENGIMO“ PROJEKTO
(TAP.NR.: TAP-16-598; TAIS.NR.:16-691(2))**

2016-04-20 Nr. NV-1191

Vilnius

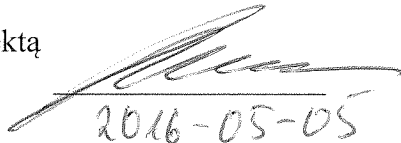
Įvertinę nutarimo projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, pastabų ir pasiūlymų neturime.

Teisės taikymo skyriaus vedėjas

Dainius Petravičius

Jurgita Žilinskienė, tel. 870663979, el. p. jurgita.zilinskiene@lr.lt

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą


2016-05-05

Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto susisiekimo infrastruktūros plėtros teritorijoje tarp Kalnupės, Minijos, Senosios Smiltelės, Marių gatvių ir Kuršių marių specialiojo plano rengimo (TAP-16-598) (16-691(2))

Pranešėjas: susisiekimo ministras R.Sinkevičius

Dalyvauja: SM Plėtros ir inovacijų skyriaus vyr. specialistas E.Savickas

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

E. Karaliūtė

Klausimo kuratorius:

 2016-04-28

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2016-05-03</u> (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p><i>Siūlyti svarstyti Vyriausybės posėdžio A dalyje.</i></p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>

10A



SUREDAKUOTA

prie 10 klausimo
(LRVP)

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO SUSISIEKIMO
INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS TERITORIJOJE TARP KALNUPĖS, MINIJOS,
SENOSIOS SMILTELĖS, MARIŲ GATVIŲ IR KURŠIŲ MARIŲ SPECIALIOJO
PLANO RENGIMO**_____
Nr. _____
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnio 2 dalimi ir 30 straipsnio 2 dalimi, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimą Nr. XII-381 „Dėl Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ ir siekdama įgyvendinti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 7.3.1 papunktį, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pradėti rengti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto susisiekimo infrastruktūros plėtros teritorijoje tarp Kalnupės, Minijos, Senosios Smiltelės, Marių gatvių ir Kuršių marių specialųjį planą.

2. Nustatyti šiuos planavimo tikslus:

2.1. suplanuoti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtrą Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijos dalyje, kurios reikia efektyviai Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje vykdomai veiklai užtikrinti;

2.2. nustatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros, jų teritorijų naudojimo ir apsaugos sąlygas bei reglamentus;

2.3. modernizuoti ir plėsti susisiekimo transporto infrastruktūrą ir numatyti jos plėtrai reikalingas teritorijas;

2.4. numatyti motyvuotai pagrįstas vietas žemei visuomenės poreikiams paimti.

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius