



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2019-11-

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), įvertinusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2019 m. rugsėjo 30 d. išvadoje Nr. NV-2745 ir Ekonomikos politikos grupės 2019 m. spalio 1 d. pažymoje Nr. NV-2748 pateiktus pasiūlymus ir pastabas, teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano patvirtinimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento patvirtinimo“, 54 punktu, parengta derinimo pažyma dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos pastabų ir pasiūlymų, į kuriuos neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies (pridedama).

Pažymėtina, kad 2019 m. spalio 22 d. Išorinio Klaipėdos valstybinio jūrų uosto plėtros projekto įgyvendinimo komisijos posėdyje buvo pritarta nuostatai, kad Susisiekimo ministerija nustatyta tvarka teiktų Lietuvos Respublikos Vyriausybei svarstyti Nutarimo projektą (Išorinio Klaipėdos valstybinio jūrų uosto plėtros projekto įgyvendinimo komisijos 2019 m. spalio 28 d. protokolo Nr. LV-286 (pridedama) 3 klausimo nutariamoji dalis). Šio posėdžio metu taip pat buvo priimti sprendimai ir dėl Klaipėdos miesto savivaldybės 2019-08-21 raštu Nr. (1.27.)-T5-168 teiktų pastabų dėl Nutarimo projekto jo derinimo su suinteresuotomis institucijomis metu.

Nutarimo projekto tikslas – patvirtinti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrąjį planą (toliau – Bendrasis planas).

Nutarimo projektu tvirtintino Bendrojo plano ir juo įgyvendinamų sprendinių vienas iš pagrindinių tikslų – uosto konkurencingumo didinimas, o esminė sąlyga šiam tikslui pasiekti – uosto plėtra ir jo techninių charakteristikų užtikrinimas.

Bendrajame plane numatomos strateginės uosto vystymo kryptys ir erdvinė raidos koncepcija parengtos 25 metams, o konkretizuoti sprendiniai – 15 metų.

Bendrojo planu nustatyti teritorijų planavimo sprendiniai planuojamos teritorijos ribose sukuria prielaidas kompleksškai uosto ir susijusių veiklų plėtrai esamose bei planuojamose naujose uosto plėtros teritorijose, taip pat šiai veiklai būtinos susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros vystymui. Dalis susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros objektų, gyvybiškai svarbių naujų uosto plėtros teritorijų funkcionavimui, turės būti įrengti už planuojamos teritorijos ribų, bet svarbu pažymėti, kad šių objektų plėtrai reikalingi teritorijos naudojimo reglamentai Bendrajame plane nenustatomi. Susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros objektai už planuojamos teritorijos ribų turės

būti suplanuoti kitais teritorijų planavimo dokumentais – susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planais (specialiaisiais planais).

Pažymėtina, kad uostas susiduria su dviem pagrindiniais iššūkiais – gylio ir teritorijų stoka. Uosto pajėgumui išplėsti paruoštos žemės su krantinėmis yra 0 m², o pagal Bendrojo plano sprendinius papildomai atsirastų 280 ha. Taigi dabar esama teritorija nuo 557 ha padidėtų iki 837 ha.

Patvirtinus Bendrojo plano sprendinius uostas turėtų galimybę išvystyti pietinę uosto dalį (panaudoti rezervinę teritoriją ir suformuoti naują sausumos teritoriją ties Smeltės pusiasaliu), pasiekti jau šiuo metu aktualų 17 m gylį laivybos kanale, o atsiradus dar didesniai teritorijų poreikiui – plėstis į šiaurę.

Bendrojo plano sprendiniais būtų užtikrinta galimybė vystyti ir visuomeninius projektus:

- pietinėje uosto dalyje išvysčius teritoriją prie Smeltės pusiasalio būtų įrengti pietiniai uosto vartai su rekreacinės paskirties marina;
- miesto centre šalia Danės upės atsirastų galimybė įrengti naują kruizinių laivų terminalą;
- numatomos galimybės vystyti ir kitas su uosto veikla nesusijusias veiklas (numatytos komercinės, visuomeninės, bendrojo naudojimo teritorijos ir kt.).

Taip pat svarbu pažymėti, kad neplėtojant uosto jau 2024–2025 m. uosto galimybės toliau didinti krovos rezultatus ir konkuruoti rinkoje būtų apribotos. Jau šiuo metu, neturint patvirtinto Bendrojo plano, yra sustabdyta 10 uosto plėtros projektų, kurių orientacinė vertė siekia apie 152,4 mln. Eur, todėl Bendrojo plano reikšmė uosto plėtrai yra labai didelė ir Bendrojo plano sprendinių tvirtinimo atidėjimas uosto konkurencingumui gali turėti nenusipėjamų pasekmių (nuo šio plano priklausys visa uosto (taip pat ir esamo) plėtra, jau dabar prarandami potencialūs uosto teritorijos naudotojai, kurie generuotų pajamas, kurtų darbo vietas ir kt.).

Pagal preliminarious skaičiavimus, patvirtinus Bendrąjį planą ilgalaikėje perspektyvoje bendra investicijų vertė į uosto plėtros projektus siektų apie 1,2 mlrd. Eur, trumpalaikėje – apie 635,4 mln. Eur.

Prognozuojama, kad uoste vykdomos krovos apimtis galėtų siekti (tonos per metus): organinio augimo atveju: 2030 m. – 65 mln., 2040 m. – 91 mln., konkurencingumo didinimo atveju: 2030 m. – 86 mln., 2040 m. – 130 mln., intensyvaus augimo atveju: 2030 m. – 99 mln., 2040 m. – 186 mln. (2018 m. krova sudarė 46,58 mln. tonų).

Įvertinus planuojamą krovos apimtį, atitinkamai buvo suplanuotas uosto infrastruktūros, kranto suprastruktūros techninis potencialas bei sausumos susisiekimo sistemos pralaidumas.

Šis projektas Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimu Nr. XII-381 „Dėl Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo (toliau – Įstatymas) 23 straipsnio 1 dalimi, Bendrasis planas priskirtas valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentams ir jam taikoma valstybės lygmens teritorijų planavimo dokumentų rengimo, derinimo, keitimo, tikrinimo, tvirtinimo, galiojimo, viešinimo ir ginčų sprendimo tvarka. Teritorijų planavimo dokumento lygmuo pagal turinį – vietovės (Klaipėdos miesto savivaldybės dalis).

Bendrasis planas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. liepos 22 d. nutarimu Nr. 720 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano rengimo“ ir atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. rugsėjo 26 d. įsakymu Nr. 3-370-(E) „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano planavimo darbų programos patvirtinimo“ patvirtintą Bendrojo plano planavimo darbų programą.

Rengiant Bendrąjį planą vadovautasi Įstatymo ir Kompleksinių teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. sausio 2 d. įsakymu Nr. D1-8 „Dėl Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės), nuostatomis, taikytinomis valstybės lygmens planavimo dokumentų rengimo procesui. Taip pat vadovautasi Lietuvos Respublikos teritorijos bendrajame

plane ir Klaipėdos apskrities teritorijos bendrajame (generaliniame) plane nustatytomis plėtros gairėmis ir sprendiniais. Pagal išduotas Bendrojo plano planavimo sąlygas, jo sprendiniai buvo derinami ir su kitais teritorijų planavimo dokumentais ar planais.

Bendrasis planas buvo suderintas su visomis institucijomis, parengusiomis ir išdavusiomis planavimo sąlygas (derinimo dokumentai pridedami), išskyrus Klaipėdos miesto savivaldybę ir Kuršių nerijos nacionalinio parko direkciją.

Susisiekimo ministerija (planavimo organizatorė), vadovaudamasi Įstatymo 23 straipsnio 7 dalimi, neatsižvelgė į Klaipėdos miesto savivaldybės 2019 m. balandžio 3 d. raštu Nr. (4.39)-R2-887 ir Kuršių nerijos nacionalinio parko direkcijos 2019 m. gegužės 21 d. raštu Nr. S1-196 (6.19) pateiktas pastabas dėl Bendrojo plano sprendinių. Šių institucijų nederinimo motyvai buvo įvertinti ir pateikiami pridedamame Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano pakartotinio derinimo apibendrinime.

Pastebėtina, kad Įstatymo 23 straipsnio 7 dalyje numatyta, kad tais atvejais, kai planavimo organizatorius pagrįstai mano, kad planavimo sąlygas išdavusios institucijos nurodyti valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumento sprendinių pakeitimai nereikalingi arba kai atsisakoma derinti valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumentą nenurodant motyvų, planavimo organizatorius, pateikdamas motyvuotą paaiškinimą, turi teisę teikti valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumentą Vyriausybei tvirtinti ir be atitinkamos institucijos suderinimo. Vyriausybė, įvertinusi planavimo organizatoriaus pateiktus motyvus, turi teisę patvirtinti su atitinkama institucija nesuderintą valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumentą.

Bendrąjį planą patikrino Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos Teritorijų planavimo valstybinės priežiūros departamento Antrasis teritorijų planavimo skyrius ir 2019 m. liepos 10 d. išdavė Teritorijų planavimo dokumento patikrinimo aktą Nr. TP5-1, kuriame nurodoma, kad Bendrojo plano sprendiniai ir planavimo procedūros iš esmės atitinka teritorijų planavimą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus, ir pritarė teikimui tvirtinti (pridedama).

Vadovaujantis Įstatymo 25 straipsnio 6 dalies 1 punktu buvo atliktos Bendrojo plano viešinimo procedūros (nuo 2018 m. birželio 4 d. iki rugpjūčio 6 d. ir nuo 2018 m. rugsėjo 17 d. iki lapkričio 19 d.), o baigiamasis susirinkimas-konferencija įvyko 2018 m. lapkričio 19 d.

Pagal Taisyklių 50.3.2 papunktį Vyriausybei tvirtinti teikiami šie valstybės lygmens teritorijų planavimo dokumento (Bendrojo plano) sprendiniai: grafinė dalis – brėžiniai ir tekstinė dalis – aiškinamasis raštas.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 6 punktu, numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Atkreipiamė dėmesį, kad vadovaudamasi Įstatymo 2 straipsnio 29 dalimi, 13 straipsnio 2 dalimi ir 16 straipsnio 1 dalies 3 dalimi Susisiekimo ministerija ne vėliau kaip per 2 mėnesius nuo Bendrojo plano patvirtinimo parengs ir patvirtins Bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo programą.

Pastebėtina, kad, atsižvelgus į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvadą, Bendrojo plano aiškinamojo rašto 7 skyriaus pavadinimas buvo pakeistas iš „Bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo programa“ į „Bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo aprašas“ (124 psl.). Analogiškai 7 skyriaus pavadinimas buvo pakeistas ir Bendrojo plano aiškinamojo rašto turinyje (3 psl.). Taip pat iš Bendrojo plano aiškinamojo rašto 7 skyriaus buvo išbrauktas sakiny, kuriame teikiama nuoroda į Bendrojo plano įgyvendinimo priemonių planą (124 psl.), dėl to pakito ir 125 psl., nes dalis teksto, buvusio 125 psl., persikėlė į 124 psl.

Priėmus Nutarimo projektą, numatomos teigiamos pasekmės Lietuvos ekonomikai, Klaipėdos miestui ir uosto konkurencingumui:

- bus patvirtintas teritorijų planavimo dokumentas, tai yra dalis įgyvendinamo ypatingos valstybinės svarbos projekto, nustatantis uosto teritorijos, esančios Klaipėdos miesto savivaldybėje,

taip pat vidinės akvatorijos, Lietuvos teritorinės jūros dalies Baltijos jūroje (uosto išoriniame reide) ir susijusios infrastruktūros išvystymą ir plėtrą;

- bus sudarytos sąlygos esamiems ir potencialiems uosto teritorijos naudotojams įgyvendinti įvairius investicinius projektus, vykdyti ir plėtoti veiklą, kuri sukurtų naujų darbo vietų ir generuotų papildomas pajamas (tarp jų ir į valstybės biudžetą);

- bus sumažinta administracinė našta, nes Bendrasis planas yra tokio detalumo (vietovės lygmens), kad, vadovaujantis šiuo metu galiojančiais teisės aktais, nebereikėtų rengti papildomų teritorijų planavimo dokumentų (detaliųjų planų). Taigi būtų taupomos lėšos ir laikas, o žmogiškųjų išteklių potencialas nukreipiamas efektyvesnei pridėtoinei vertei kurti.

Aplinkos kokybės užtikrinimo priemonės ir kompensacinės priemonės, būtinos Bendrojo plano sprendiniais suplanuotos veiklos galimam poveikiui sumažinti, nustatytos Bendrojo plano bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje atlikus koncepcinių sprendinių strateginį pasekmių aplinkai vertinimą. Šių priemonių sąrašas gali būti tikslinamas ir pildomas rengiant atskirų objektų statybos techninius projektus ir atliekant planuojamų ūkinių veiklų poveikio aplinkai vertinimo procedūras, kurių metu būtų tiksliau įvertintas galimo poveikio pobūdis ir mastas. Nustatyti ir nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos privalomieji reikalavimai ir visų teritorijų, kuriose yra į Nekilnojamojo kultūros paveldo registrą įrašytų vertybių, apsaugos priemonės.

Pažymėtina, kad susisiekiimo jungčių sprendinių alternatyvos bus analizuojamos rengiant kitus teritorijų planavimo dokumentus, t. y. susisiekiimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planus, kuriuos rengiant taip pat bus atliekamos strateginio poveikio aplinkai vertinimo ir planuojamų ūkinių veiklų poveikio aplinkai vertinimo procedūros, siekiant parinkti optimalų sprendimo variantą, įvertinant socialiniu, ekonominiu ir gamtosauginiu aspektais.

Neigiamų pasekmių priėmus Nutarimo projektą nenumatoma.

Teikiamas Nutarimo projektas buvo derintas su suinteresuotomis Lietuvos Respublikos ministerijomis, Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybėmis ir VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje. Pastabų ir pasiūlymų nustatytu laiku iš visuomenės negauta.

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, Lietuvos Respublikos energetikos ministerija, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija ir VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija pastabų ir pasiūlymų dėl Nutarimo projekto neturėjo, Lietuvos Respublikos kultūros ministerija ir Klaipėdos rajono savivaldybė išvadų nustatytu laiku nepateikė. Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės pateiktų pasiūlymų, į kuriuos neatsižvelgta, parengta derinimo pažyma (pridedama).

Nutarimo projektas atitinka Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo reikalavimus. Nutarimo projekte naujų terminų, vertintinų Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo nustatyta tvarka, nėra.

Nutarimo projektas atitinka Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, 95.6 („daug dėmesio skirsime Klaipėdos uosto, taip pat kitų jūrų ir upių uostų plėtrai bei aplinkosaugos poreikiams suderinti“) ir 195.1 („įteisinsime tiesioginių užsienio investicijų pritraukimą bei išlaikymą kaip valstybės prioritetą ir sieksime investicinės bei verslo aplinkos gerinimo srityje tapti konkurencingiausia šalimi regione“) punktų nuostatas.

Atsižvelgdami į tai, kas išdėstyta, prašome klausimą dėl Nutarimo projekto įtraukti į artimiausio Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasitarimo darbotvarkę.

Paminėtina, kad visą Bendrojo plano bylą taip pat galima rasti pagal nuorodą į interneto tinklalapį: <https://cloud.port.lt/nextcloud11/s/ZIgZbXBb2WQ9zst> (slaptažodis: Uostoplanas2019*).

Nutarimo projektą parengė Susisiekiimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (vadovas Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. p. andrius.sniuolis@sumin.lt, vyriausioji patarėja Eglė Vyšniauskaitė, tel. 239 3930, el. p. egle.vysniauskaite@sumin.lt) patarėja

Vaida Ubartaitė (tel. 239 3986, el. p. vaida.ubartaite@sumin.lt). Rengiant Nutarimo projektą dalyvavo VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos (infrastruktūros direktorius, laikinai einantis generalinio direktoriaus pareigas, Vidmantas Paukštė, tel. (8 46) 499 799, el. p. v.paukste@port.lt) Plėtros ir akvatorijos priežiūros departamento Plėtros skyriaus projektų vadovė Dovilė Balsytė (tel. (8 46) 499 695, el. p. d.balsyte@port.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas ir jo priedai, 149 lapai.
2. Nutarimo projekto derinimo pažyma dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos pateiktų pasiūlymų ir pastabų, 7 lapai.
3. Išorinio Klaipėdos valstybinio jūrų uosto plėtros projekto įgyvendinimo komisijos 2019 m. spalio 28 d. protokolo Nr. LV-286 kopija, 3 lapai.
4. Nutarimo projekto derinimo pažyma dėl Klaipėdos miesto savivaldybės pasiūlymų ir pastabų, 2 lapai.
5. Suinteresuotų institucijų išvadų dėl Nutarimo projekto kopijos, 10 lapų.
6. Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos Teritorijų planavimo valstybinės priežiūros departamento Antrojo teritorijų planavimo skyriaus 2019 m. liepos 10 d. Teritorijų planavimo dokumento patikrinimo akto Nr. TP5-1 kopija, 1 lapas.
7. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano pakartotinio derinimo apibendrinimas su suinteresuotų institucijų išvadų dėl Bendrojo plano kopijomis, 50 lapų.

Susisiekimo ministras

Jaroslav Narkevič