



LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, A. Jakšto g. 4, LT-01105 Vilnius,
tel. 8 626 22252, el. p. info@am.lt, https://am.lrv.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602370

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2024-04

Nr. D8(E)-

I

Nr.

DĖL PATIKSLINTO LIETUVOS RESPUBLIKOS KLIMATO KAITOS VALDYMO ĮSTATYMO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO TEIKIMO

Aplinkos ministerija teikia patikslintą Lietuvos Respublikos klimato kaitos valdymo įstatymo pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Projektas). Projektas patikslintas pagal š. m. balandžio 16 d. Tarpinstituciniame atstovų pasitarime pateiktas Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės, Strateginio planavimo išvados ir kitas papildomai gautas pastabas.

Atsižvelgiant į 2024 m. sausio 23 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės tarpinstitucinio pasitarimo protokolo Nr. 4 nuostatas, detaliai įvertintos Projekto įgyvendinimo pasekmės ir pateikti duomenys apie socialinį ir ekonominį Europos Sąjungos apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemos (toliau – ES ATLPS II) reikalavimų įgyvendinimo tiesioginį poveikį visuomenės grupėms ir įmonėms, informacija apie 2021–2030 m. laikotarpyje įgyvendinamas veiksmingai poveikį mažinančias priemones, skirtas pažeidžiamiesiems namų ūkiams, smulkiems verslams ir kitoms labiausiai pažeidžiamoms visuomenės grupėms. Per 2027-2030 m. laikotarpį pagal 2022 m. iškastinio kuro vartojimo prognostinius duomenis už ES ATLPS II apyvartinius taršos leidimus (toliau – ATL) Lietuvos kelių transporto, pastatų ir papildomų sektorių kuro vartotojai sumokės 1 095 mln. eurų (1 ATL = 45 eurai) ir pagal šios sistemos aukcionines teises ir Socialinį klimato fondą bus gauta 1 217 mln. eurų lėšų į valstybės biudžetą darnioms investicijoms, t. y. 122 mln. eurų daugiau lėšų darnioms investicijoms, negu sumokėsime. Bendrai Lietuvos šiltnamio efektą sukeliančių dujų (toliau – ŠESD) mažinimo tikslams vykdyti priemonės suplanuotos Nacionaliniame energetikos ir klimato srities (toliau – NEKS) veiksmų plane (jau skirta 9,5 mlrd. Eurų viešųjų investicijų) ir įgyvendinamos finansuojant iš Klimato kaitos programos ir Modernizavimo fondo ir kitų ES programų lėšų. Papildomoms NEKS veiksmų plano priemonėms dar reikalinga 3,7 mlrd. Eurų viešųjų lėšų iš turimų finansavimo šaltinių 8,1 mlrd. Eur privataus sektoriaus investicijoms. Pradedant nuo 2026 m. iki 2032 m. planuojama finansuoti papildomas neigiamą socialinį poveikį mažinančias priemones iš Socialinio klimato fondo lėšų (664 mln. Eur fondo lėšos ir 221 mln. nacionalinių lėšų bendra finansavimas, – bendrai 885 mln. Eur arba vidutiniškai apie 126 mln. Eur per metus) siekiant sušvelninti pažeidžiamų visuomenės grupių energetinį ir mobilumo nepriteklių. Tokiu būdu užtikrinant tinkamą pasirengimą ATLPS II sistemos įgyvendinimui ir jos poveikiui namų ūkiams.

Projekto rengimą ir jo išdėstymą nauja redakcija paskatino į nacionalinius teisės aktus perkelti ir įgyvendinti ES priimti nauji „Fit for 55“ teisėkūros paketo teisės aktai:

– 2023 m. gegužės 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2023/959, kuria iš dalies keičiama direktyva [2003/87/EB](#), nustatanti šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos leidimų sistemą Sąjungoje, ir Sprendimas (ES) 2015/1814 dėl Sąjungos šiltnamio efektą sukeliančių dujų apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemos rinkos stabilumo rezervo sukūrimo ir veikimo (toliau – ES ATLPS direktyva);

– 2023 m. gegužės 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2023/958, kuria iš dalies keičiama direktyva [2003/87/EB](#), kiek tai susiję su aviacijos sektoriaus indėliui siekiant visos

Sąjungos ekonomikos išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo tikslo ir tinkamu pasaulinės rinkos priemonės įgyvendinimu;

– 2023 m. balandžio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas [\(ES\) 2023/857](#), kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas [\(ES\) 2018/842](#), kuriuo, prisidedant prie klimato politikos veiksmų, kad būtų vykdomi įsipareigojimai pagal Paryžiaus susitarimą, valstybėms narėms nustatomi įsipareigojimai 2021–2030 m. laikotarpiu sumažinti išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų metinį kiekį, ir Reglamentas [\(ES\) 2018/1999](#) (toliau – Pastangų pasidalijimo reglamentas);

– 2023 m. balandžio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas [\(ES\) 2023/839](#), kuriuo dėl taikymo srities, ataskaitų teikimo ir atitikties taisyklių supaprastinimo ir valstybių narių 2030 m. tikslų nustatymo iš dalies keičiamas Reglamentas [\(ES\) 2018/841](#), ir dėl stebėsenos, ataskaitų teikimo, pažangos stebėjimo ir peržiūros tobulinimo iš dalies keičiamas Reglamentas [\(ES\) 2018/1999](#) (toliau – LULUCF reglamentas).

Projekto siūlomais pakeitimais, perkeltant Direktyvos (ES) 2023/959 esmines nuostatas, sugriežtinami ES ATLPS I įgyvendinimo reikalavimai dėl nemokamų ATL skyrimo veiklos vykdytojams, valdantiems įrenginius ir orlaivių naudotojams. Sistema išplečiama į jūrų transporto veiklą vykdančius laivus įtraukiant laivybos bendroves, kurios nuo 2024 m. sausio 1 d. palaipsniui privalo atsikaityti ATL už per metus išmestą ŠESD kiekį įsigydami ATL aukcione. Be to, nuo 2027 m. į ES ATLPS II sistemą įtraukiami reguliuojamieji subjektai, tiekiantys kurą pastatams, kelių transportui ir papildomiems sektoriams, kurie nuo 2028 m. privalės atsiskaityti ATL už minėtuose sektoriuose bendrai vartoti per ankstesnius kalendorinius metus išleisto kuro ŠESD kiekį ATL įsigydami aukcione.

Užtikrinant, kad bus išvengta dvigubo skaičiavimo rizikos ir rizikos, kad bus atsisakyta ATL už ŠESD kiekį, kuris nepatenka į ES ATLPS II taikymo sritį arba už ŠESD kiekį, kuris patenka į ES ATLPS I taikymo sritį, reguliuojamieji subjektai, atsižvelgdami į Europos Komisijos reikalavimus, nuo 2028 m. turės teikti aplinkos ministro nustatyta tvarka ataskaitas apie praėjusių metų išlaidas, kurias perkėlė galutiniams vartotojams, atsiskaitydami ATL. Siekiant užtikrinti, kad veiklos vykdytojų teikiami ES ATLPS I ir ES ATLPS II ŠESD stebėsenos duomenys ataskaitose yra tikslūs, akredituoti tikrintojai pagal Komisijos deleguotu reglamentu [\(ES\) 2016/2072](#) nustatytus reikalavimus atliks ataskaitų vertinimą prieš jas pateikiant kompetentingai institucijai. Tikrintojų akreditavimą ES valstybėse narėse vykdo nacionalinės akreditacijos institucijos (Lietuvoje – Nacionalinis akreditacijos biuras prie Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijos). Pabrėžtina, kad įstatyme apibrėžiamų veiklos vykdytojų teikiamų duomenų tikrinimą (atsižvelgiant į Reglamento [\(ES\) 2016/2072](#)) gali atlikti tikrintojai, kurie yra akredituoti ir kitų ES valstybių narių nacionalinių akreditavimo institucijų.

Įgyvendinant Pastangų pasidalijimo reglamento ir LULUCF reglamento reikalavimus dėl lankstumo priemonių taikymo, vykdam Lietuvos metinius išmetamų ŠESD kiekio mažinimo ir absorbuojamų jų kiekio įsipareigojimus ES ATLPS nedalyvaujančiuose sektoriuose, patikslinamos metinių ŠESD kvotos vienetų ir (ar) absorbuojamų vienetų įsigijimo ir perleidimo sandorių sudarymo su kitomis valstybėmis narėmis nuostatos.

Perkeliant Direktyvos (ES) 2023/959 reikalavimus ir įgyvendinant Pastangų pasidalijimo reglamento ir LULUCF reglamento reikalavimus, planuojama, kad visos lėšos, gautos už aukcionuose parduotus ATL, metinius ŠESD kvotos vienetus ir absorbuojamų vienetus, bus pervedamos į Klimato kaitos programą ir naudojamos klimato kaitos švelninimo ir prisitaikymo prie klimato kaitos priemonėms įgyvendinti. Pagal ES ATLPS direktyvos reikalavimus papildoma, kad programos lėšos gali būti naudojamos finansinėms kompensacijoms galutiniams kuro vartotojams pagal Europos Komisijos įgyvendinamuoju teisės aktu nustatytas išsamias taisykles, kai dvigubo skaičiavimo arba atsiskaitymo ATL už išleisto kuro išmetamų ŠESD kiekį negalima išvengti ES ATLPS II. Taip pat numatoma galimybė šiomis lėšomis bendrai finansuoti Socialinio klimato plano priemones pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento [\(ES\) 2023/955](#) 15 straipsnį.

Siekiant griežtinti fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (toliau – F-dujų) naudojimo reguliavimą Lietuvoje ir įgyvendinti 2024 m. vasario 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento [\(ES\) 2024/573](#) dėl fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva

(ES) 2019/1937 ir panaikinamas Reglamentas [\(ES\) Nr. 517/2014](#), nuostatas dėl įpareigojimų valstybėms narėms, Projekte patikslinami F-dujų tvarkymo atestatų išdavimo įmonėms reikalavimai ir paaiškinama dėl darbuotojų minimalaus skaičiaus norint atlikti atitinkamos įrangos montavimo, techninės priežiūros, nuotėkio patikros, eksploatacijos nutraukimo darbus ir gauti atestatus. Įtvirtinamos naujos nuostatos, susijusios su F-dujų naudojimo ribojimais, kontrole, fizinių asmenų, dirbančių su F-dujomis ir ozoną ardančiomis medžiagomis (toliau – OAM) ir jų turinčia įranga pažymėjimų išdavimu, mokymų teikėjams leidimų, vykdyti fizinių asmenų, dirbančių su F-dujomis ir OAM ir jų turinčia įranga, atestavimo, sertifikavimo ir kvalifikacijos tobulinimo programas, išdavimo reikalavimais.

Atsižvelgiant į tai, kad galiojančios asmenų, dirbančių su F-dujomis ir jų turinčia įranga profesinio mokymo programos nuo 2024 m. spalio 31 d. Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministro įsakymu bus paskelbtos negaliojančiomis, nes jos priskiriamos neformaliai profesiniam mokymui ir neatitinka profesiniam mokymui keliamų reikalavimų, Projektas papildytas mokymų teikėjams leidimų vykdyti fizinių asmenų, dirbančių su F-dujomis ir OAM ir jų turinčia įranga, užpildyta įranga atestavimo, sertifikavimo ir kvalifikacijos tobulinimo programas, išdavimo, jų galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo nuostatomis.

Atsižvelgiant į Vyriausybės posėdžio 2019 m. sausio 9 d. protokolo Nr. 1 15 klausime nurodytus pavedimus, kad licencijos ir kiti leidimai, reikalingi pradėti veiklą, išduodami elektronine forma, Projekte nustatyti reikalavimai neribotam laikui išduoti F-dujų tvarkymo atestatus ir mokymų teikėjams leidimus ir skelbti susijusią informaciją per Aplinkosaugos leidimų informacinę sistemą (toliau – ALIS) ir Licencijų išdavimo sistemą (toliau – LIS).

Projekte patikslintos įstatymo sąvokos įtraukiant minėtų ES teisės aktų apibrėžtis, išbrauktos pasibaigusio galiojimo sąvokos ir nuostatos, susijusios su Jungtinių Tautų bendrosios klimato kaitos konvencijos (toliau – JTBBKK) Kioto protokolo įgyvendinimo įsipareigojimais ir lankstumo priemonėmis (pvz., bendrai įgyvendinami ir švarios plėtos projektai ir kt.) per ŠESD mažinimo įsipareigojimų 2013–2020 laikotarpį.

Priėmus Projektą, bus perkeltos ir nustatytos esminės ES „Fit for 55“ teisėkūros paketo nuostatos: ES ATLPS direktyvos, Pastangų pasidalijimo reglamento ir LULUCF reglamento reikalavimams įgyvendinti. Sugriežtinami ES ATLPS reikalavimai esamiems veiklos vykdytojams: įrenginių valdytojams ir orlaivių naudotojams – mažinant nemokamų ATL kiekį ir nustatant papildomus įpareigojimus dėl ŠESD mažinimo priemonių taikymo (pvz., nustatoma prievolė įrenginių valdytojams įgyvendinti energijos vartojimo audito rekomendacijas ir parengti klimato neutralumo planus). ES ATLPS reikalavimai bus taikomi laivybos bendrovėms, vykdančioms jūrinio transporto veiklą, ir reguliuojamiems subjektams, kurie tiekia kurą pastatų, kelių transporto ir papildomų sektorių veiklos rūšims, nurodytoms Projekto 2 priede.

Sugriežtinami F-dujas tvarkančių įmonių, asmenų, dirbančių su F-dujų turinčia įranga, ir naujai nustatyti fizinių asmenų, dirbančių su F-dujomis ir OAM, ir jų turinčia įranga pažymėjimų ir mokymus teikiančių įmonių leidimų vykdyti atestavimo, sertifikavimo ir kvalifikacijos tobulinimo programas reikalavimai ir griežtesnė jų kontrolė skatins naudoti F-dujų alternatyvas, sudarys vienesnes ir skaidresnes verslo sąlygas, prisidės prie nelegalaus F-dujų ir šių dujų turinčios įrangos importo į Lietuvos teritoriją mažinimo.

Projekte nustatomų pakeitimų ilgalaikis poveikis ekonomikai bus teigiamas, nes sugriežtinti ŠESD mažinimo reikalavimai skatins modernizuoti gamybą diegiant inovatyvias mažai ŠESD išskiriančias technologijas, įgyvendinti energijos vartojimo efektyvumo didinimo priemones pramonėje ir pastatuose, pereiti prie atsinaujinančių išteklių naudojimo palaipsniui mažinant iškastinio kuro ir degalų naudojimą, elektrifikuoti kelių transportą ir kt.

Priėmus Projektą, bus sudarytos prielaidos įgyvendinti Lietuvos ŠESD mažinimo tikslus iki 2030 m., nustatytus minėtuose ES „Fit for 55“ teisės aktuose ir įtvirtintus Nacionalinėje klimato kaitos valdymo darbotvarkėje. Platesnis ES ATLPS taikymas papildomuose sektoriuose sudarys vienesnes konkurencines sąlygas pramonei ir verslui, nustatoma anglies dioksido kainą skatins modernizuoti gamybą, bus gauta papildomų lėšų į valstybės biudžeto Klimato kaitos programą darnioms investicijoms visuose ūkio sektoriuose, Nacionaliniame energetikos ir klimato srities

veiksmų plane suplanuotoms priemonėms ir kitoms priemonėms įgyvendinti: atsiras papildomos investicinės galimybės visuose ūkio sektoriuose iš Direktyvos (ES) 2023/959 pakeitimais padidinto Modernizavimo fondo (Lietuva papildomai gaus 1,9 proc. fondo lėšų), beveik 3 kartus padidinto Inovacijų fondo lėšų. Kompensuoti įgyvendinamų ES ATLPS II reikalavimų neigiamoms socialinėms-ekonominėms pasekmėms pažeidžiamiems namų ūkiams ir mikroįmonėms Lietuva gaus 664 171 367 eurų per 2026-2032 laikotarpį iš įsteigto Socialinio klimato fondo. Norėdama gauti šio fondo lėšų, Lietuva iki 2025 m. birželio mėn. privalės pateikti socialinį klimato planą. Aplinkos ministerijos vertinimu dėl ES ATLPS plėtros į pastatų, transporto ir kitus sektorius į valstybės biudžetą bus gaunama apie 660 mln. Eur nuo 2028 m. iki 2030 m. (ATL kainai šiuose sektoriuose siekiant 50 Eur).

Atsižvelgus kaip seksis vykdyti metinius ŠESD kiekio mažinimo ES ATLPS nedalyvaujančiuose sektoriuose ir absorbentų sugeneravimo žemės naudojimo, žemės naudojimo keitimo ir miškininkystės sektoriuje įsipareigojimus, gali būti teigiamas poveikis, nes sudaroma galimybė perteklinius ŠESD kiekio vienetų ir (ar) absorbavimo vienetų perleisti kitoms ES valstybėms narėms ir gauti papildomų lėšų į valstybės biudžeto Klimato kaitos programą. Jei įsipareigojimai būtų nevykdomi, tektų pirkti trūkstantiems metiniams ŠESD kiekio vienetams ir (ar) absorbavimo vienetams Klimato kaitos programos lėšomis.

Įvertinta, kad reikės papildomų valstybės biudžeto lėšų ES ATLPS, pasienio anglies dioksido korekcinio mechanizmo ir F-dujų administravimo funkcijoms. Projekte įtvirtinamiems naujiems ES ATLPS reikalavimams įgyvendinti platesniam šios sistemos taikymui papildomuose sektoriuose: laivybos bendrovėms, vykdančioms jūrinio transporto veiklą, pastatams, kelių transportui ir kitiems sektoriams, papildomoms administravimo funkcijoms. Aplinkos apsaugos agentūroje įsteigti 2 nauji etatai ir 1 etatas F-dujas tvarkančių darbuotojų mokymams organizuoti ir išduoti pažymėjimus. Šių 3 naujų etatų atlyginimams kasmet pagal vidutinį pareiginės algos dydį reikės apie 300 tūkst. Eurų. 2024 m. papildomi etatai finansuojami iš Aplinkos ministerijai skirtų asignavimų.

Išsamiau Projekte siūlomos nuostatos ir jų poveikis aptariamai įstatymo projekto aiškinamajame rašte.

Įstatymo projektas perkelia ir įgyvendina minėtus ES „Fit for 55“ teisėkūros paketo teisės aktus ir būtinas kuo skubiau patvirtinti, nes 2024 m. sausio 24 d. Europos Komisija pradėjo pažeidimo procedūrą Lietuvai dėl ES ATLPS direktyvų (ES) 2023/958 ir (ES) 2023/839 perkėlimo į nacionalinius teisės aktus vėlavimo. Nepriėmus įstatymo negalima priimti jo įgyvendinamuosius nacionalinius teisės aktus, kurie nustato 2026 – 2030 m. laikotarpio nemokamų apyvartinių taršos leidimų (toliau – ATL) paskirstymą ES ATLPS 1 veiklos vykdytojams, kurie valdo stacionarius įrenginius. Pažymime, kad šiais metais veiklos vykdytojai privalo teikti paraiškas dėl nemokamų ATL suteikimo iki 2024 m. birželio 30 d. Todėl būtina aplinkos ministro įsakymu patvirtinti atitinkamą paraiškų teikimo tvarką, kad veiklos vykdytojai turėtų pakankamai laiko parengti ir pateikti paraiškas iki nurodyto termino. Laiku nepatvirtinus nacionalinių teisės aktų, kyla rizika praleisti nemokamų apyvartinių taršos leidimų paraiškų teikimą Europos Komisijai, todėl Lietuvos veiklos vykdytojai, ypač daug energijos naudojančios pramonės įmonės, pavyzdžiui, AB „Akmenės cementas“, AB „Orlen Lietuva“, AB „Achema“ ir kt. visus ATL privalės įsigyti aukcione, kad galėtų atsiskaityti už jų išmestą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį, o tai pažeistų įmonių teisėtus interesus dėl nepagrįstų finansinių išlaidų, kurias jos greičiausiai mėgins prisiteisti iš Valstybės. Pažymime, kad 2021–2025 m. laikotarpiu ATLPS 1 įmonėms planuota paskirstyti 21 321 687 ATL (vertinant pagal 2024-03-12 ATL kainą = 54.21 Eur/ATL tai sudarytų apie 1,15 mlrd. Eur, vertinant 2023-02-21 ATL kainą = 100,34 Eur/ATL, tai sudarytų 2,13 mlrd. Eur).

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas. Projekte pateikiamos naujos sąvokos, įtvirtintos oficialiuose ES „Fit for 55“ teisės aktų vertimuose į lietuvių kalbą, suderintos su Valstybine lietuvių kalbos komisija.

Projektui atliktas Aplinkos ministerijos Korupcijos prevencijos ir vidaus tyrimų skyriaus antikorupcinis vertinimas ir Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnybos išplėstinis antikorupcinis vertinimas, į kurio pastabas atsižvelgta.

Įstatymo projektas atitinka Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Įstatymo projektas buvo skelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje (TAIS reg. Nr. 23-14973(2), 23-14975(2)). Dauguma ministerijų (Energetikos, Socialinės apsaugos ir darbo, Susisiekimo, Švietimo, mokslo ir sporto, Vidaus reikalų, Užsienio reikalų, Žemės ūkio) ir kitų institucijų (Muitinės departamentas prie Finansų ministerijos, Aplinkos apsaugos departamentas) suderino Projektą be pastabų. Projektas ir jo aiškinamasis raštas patikslinti pagal Ekonomikos ir inovacijų ministerijos, Finansų ministerijos, Teisingumo ministerijos, Specialiųjų tyrimų tarnybos, Aplinkos apsaugos agentūros, Ignitis grupės, ESO, Lietuvos laivų savininkų asociacijos pateiktas pastabas. Pagal pastabas patikslintas Projektas pakartotinai darbo tvarka derintas su Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Teisingumo ministerija, Specialiųjų tyrimų tarnyba ir Ignitis grupe. Po š. m. balandžio 16 d. Tarpinstitucinio atstovų pasitarimo Projektas papildomai patikslintas pagal Lietuvos Respublikos kanceliarijos Teisės grupės ir Strateginio planavimo grupės išvadose pateiktas pastabas. Siekiant tinkamai atsižvelgti į pastabas Projektui, balandžio 19 d. organizuotas bendras Vyriausybės Teisės grupės ir Teisingumo ministerijos specialistų pasitarimas.

Projektą parengė Aplinkos ministerijos Klimato politikos grupės (vadovė Vilija Augutavičienė, tel. +370 686 17484, el. p. vilija.augutaviciene@am.lt) vyresnioji patarėja Stasilė Znutienė (tel. +370 696 51357, el. p. stasile.znutiene@am.lt), vyresnysis patarėjas Tomas Aukštinaitis (tel. +370 610 79985, el. p. tomas.aukstinaitis@am.lt), patarėjas Paulius Zvicevičius, tel. +370 672 71381, el. p. paulius.zvicevicius@am.lt, vyriausioji specialistė Irma Kragnytė (tel. +370 646 68018, el. p. irma.kragnyte@am.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos klimato kaitos valdymo įstatymo pakeitimo įstatymo projektas, 36 lapai.
2. Įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 10 lapų.
3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos klimato kaitos valdymo įstatymo pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.
4. Atitikties lentelės, 71 lapas.
5. Administracinės naštos vertinimo pažyma, 8 lapai.

Aplinkos ministras

Simonas Gentvilas

S. Znutienė, mob. 8 696 51357, el. p. stasile.znutiene@am.lt