

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

2022-12-19 Nr. NV-3691

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-22-2146; TAP-22-2147; TAP-22-2148; TAIS-22-16240; 22-16241; 22-16242		DĖL KREIPIMOSI Į LIETUVOS RESPUBLIKOS PREZIDENTĄ SU PRAŠYMU PATEIKTI LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI RATIFIKUOTI KONVENCIJĄ DĖL TARPTAUTINIŲ INTERESŲ, SUSIJUSIŲ SU MOBILIĄJA ĮRANGA, IR JOS PROTOKOLĄ DĖL SU ORLAIVIŲ ĮRANGA SUSIJUSIŲ DALYKŲ		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendinamasis teisės aktas	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne	Susisiekimo ministerija	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis	Svarstyti <i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input checked="" type="checkbox"/> LRV posėdis (A dalis) <input type="checkbox"/> LRV posėdis (B dalis)
	Priėmimo terminas (Data iš kalendoriaus)		(Data iš kalendoriaus)	<input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti

SPRENDIMO ESMĖ

Teikiama Vyriausybės nutarimo „Dėl kreipimosi į Respublikos Prezidentą su prašymu pateikti Lietuvos Respublikos Seimui ratifikuoti Konvenciją dėl tarptautinių interesų, susijusių su mobiliąja įranga, ir jos Protokolą dėl su orlaivių įranga susijusių dalykų“ projektas ir Lietuvos Respublikos Prezidento dekreto bei Įstatymo projektai.

Projektų tikslas – ratifikuoti Konvenciją dėl tarptautinių interesų, susijusių su mobiliąja įranga, sudarytą 2001 m. lapkričio 16 d. Keiptaune, ir jos Protokolą dėl su orlaivių įranga susijusių dalykų (toliau – Keiptauno konvencija), kad būtų pagerintos Lietuvos aviacijos verslo sąlygos ir sudarytos platesnės galimybės vykdyti su orlaivių pirkimu ir pardavimu, nuoma, įkeitimu susijusią veiklą ir padidintas Lietuvos aviacijos įmonių konkurencingumas pasaulinėje aviacijos rinkoje, taip pat užtikrinti, kad orlaivių įtraukimas į Lietuvos orlaivių registrą būtų saugesnis ir patrauklesnis orlaivių valdymo ir lizingo bendrovėms.

Ratifikuojant Keiptauno konvenciją siekiama: - prisijungti prie tarptautinių garantijų, kurias pripažįsta visos Keiptauno konvencijos Susitariančiosios valstybės; - suteikti kreditoriui būdus apginti savo teises skolininkui (paprastai aviakompanijai) nevykdant savo įsipareigojimų pagal sutartį, įskaitant galimybę išregistruoti ir susigrąžinti orlaivį; - prisijungti prie tarptautinio elektroninio tarptautinių garantijų registro, leidžiančio kreditoriui užtikrinti savo teisių į aviacijos objektą prioritetą prieš kitus kreditorius, turinčius registruotas arba neregistruotas turtines teises; - suinteresuoti aviacijos objektų kreditorius teikti finansavimą ir taip sumažinti visų suinteresuotų sandorio šalių kaštus.

PASTABOS, PASIŪLYMAI

Projektai suderinti su Finansų ministerija, Lietuvos transporto saugos administracija, Transporto kompetencijų agentūra, atsižvelgta į Teisingumo ministerijos ir Užsienio reikalų ministerijos pastabas.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė pastabų neturi.

TEISINIS VERTINIMAS – TEISĖS GRUPĖS PASTABOS	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> Esminės <input type="checkbox"/> Vertinamojo / tikslinamojo pobūdžio <input type="checkbox"/> Redakcinio pobūdžio ir (ar) teisės technikos <input checked="" type="checkbox"/> Pastabų nėra

PAŽYMĄ PARENGĖ	Arvydas Nevas
	Ekonomikos politikos grupė, patarėjas