



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijai

2022-05-

Nr.

### DĖL PAKARTOTINIO LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerija (toliau – Susisieikimo ministerija), įvertinusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės (toliau – Vyriausybė) kanceliarijos Teisės grupės 2022 m. balandžio 13 d. išvadoje Nr. NV-979 (toliau – Vyriausybės TG išvada) pateiktas pastabą ir pasiūlymą, pakartotinai teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Kukorų geležinkelio stoties uždarymo ir Kukorų geležinkelio stotelės atidarymo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projektu, siekiant sudaryti sąlygas efektyviau valdyti AB „LTG Infra“ patikėjimo teise valdomą valstybės turtą, įvertinus tai, kad, vadovaujantis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) 9 straipsnio 1 dalimi, *sprendimą dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių uždarymo (likvidavimo), jų užkonservavimo ir naujų objektų statybos priima Vyriausybė*, siūloma Vyriausybei priimti sprendimą uždaryti Kukorų geležinkelio stotį ir atidaryti Kukorų geležinkelio stotelę.

#### Dėl Kukorų geležinkelio stoties technologinių ypatumų

Kukorų geležinkelio stotyje nėra stoties atvykimo / išvykimo geležinkelio kelių, privažiuojamųjų geležinkelio kelių, krovinių platformos bei kitų statinių, susijusių su geležinkelio stotyse vykdoma veikla, joje neskirstomi, neformuojami traukiniai, neteikiamos su keleivių bagažo saugojimu ar krovinių siuntimu (gavėjams) susijusios paslaugos. Šiuo metu pagal tiesioginę paskirtį yra naudojamas tik keleivinis peronas (platforma), kuriame sustoja pagrindiniu geležinkelio keliu Klaipėda–Pagėgiai Nr. I atvykstantys keleiviniai traukiniai ir įlaipinami / išlaipinami traukinio keleiviai. Kukorų geležinkelio stoties pastatas pagal tiesioginę pastato paskirtį nėra naudojamas, jame nėra keleivių laukimo salės, bilietaus pardavimo kasos ir kitų tarnybinių patalpų. Vienoje iš Kukorų geležinkelio stoties pastato dalių yra įrengtos gyvenamosios patalpos, kurios yra išnuomos gyventojams.

Kadangi Kukorų geležinkelio stotis dėl technologinių ypatumų neatitinka geležinkelių paslaugų įrenginio statuso, siekiant inicijuoti sprendimus dėl Kukorų geležinkelio stoties pastato pripažinimo netinkamu (negalimu) geležinkelių paslaugų įrenginio operatoriaus funkcijoms vykdyti ir jo perdavimo centralizuotą valstybės nekilnojamojo turto valdymą įgyvendinančiai valstybės įmonei Turto bankui, tikslinga uždaryti Kukorų geležinkelio stotį.

#### Dėl Nutarimo projektu teikiamo siūlymo uždaryti Kukorų geležinkelio stotį socialinio, ekonominio aspekto

*Socialinis aspektas.* Uždarius Kukorų geležinkelio stotį traukinio keleiviai ir toliau bus įlaipinami / išlaipinami keleiviniame perone įrengtoje Kukorų geležinkelio stotelėje, todėl neigiamų pasekmių vykdant traukinio keleivių vežimą geležinkelių transportu nenumatoma.

*Ekonominis aspektas.* Siekiant Kukorų geležinkelio stoties pastate pradėti aptarnauti traukinio keleivius, turėtų būti iš esmės rekonstruojamas Kukorų geležinkelio stoties pastatas,

įrengiama traukinio keleivių laukimo salė ir kitos patalpos. Kadangi atvykstančių / išvykstančių traukinio keleivių kiekis nėra didelis (vidutiniškai apie 2 tūkst. per metus), investuoti į Kukorų geležinkelio stoties pastato pritaikymą traukinio keleiviams aptarnauti netikslinga.

*Aplinkosauginis aspektas.* Kadangi uždarius Kukorų geležinkelio stotį keleivinių traukinių eismas vyks toliau, poveikis aplinkosaugai nenumatomas.

Nutarimo projektas buvo derintas su Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija, Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba, Šilutės r. savivaldybės administracija ir AB „LTG Infra“.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje, visi suinteresuoti asmenys turėjo galimybę pateikti pastabas ir pasiūlymus. Atskirų konsultacijų su visuomene dėl Nutarimo projekto nebuvo.

Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija informavo, kad pastabų dėl Nutarimo projekto neturi. Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba, Šilutės r. savivaldybės administracija ir AB „LTG Infra“ pastabų dėl Nutarimo projekto per nustatytą terminą nepateikė.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos<sup>1</sup> 4 punktu, Nutarimo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Nutarimo projektas nėra notifikuoamas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių<sup>2</sup> reikalavimus, kadangi Nutarimo projektas nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Nutarimo projekte naujos sąvokos ir jas įvardijantys terminai neapibrėžiami, todėl Nutarimo projektas nevertintas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Nutarimo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų.

Dėl Vyriausybės TG išvadoje pateiktos pastabos ir pasiūlymo pažymime, kad nors teisės aktuose, reglamentuojančiuose geležinkelių transporto veiklą, nenustatyta sprendimų atidaryti viešosios geležinkelių infrastruktūros objektą ar Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginį priėmimo tvarka, siekiant sudaryti teisinės sąlygas organizuoti tinkamą traukinio keleivių įlaipinimą ir išlaipinimą uždarius Kukorų geležinkelio stotį, siūlytina Vyriausybei priimti sprendimą dėl Kukorų geležinkelio stotelės atidarymo taikant įstatymo analogiją, t. y. Kukorų geležinkelio stotelės atidarymui taikyti pagal turinį panašią GTK 9 straipsnio 1 dalies nuostatą, iš esmės skirtą kitiems panašiams pagal turinį teisiniams santykiams sureguliuoti. Atsižvelgdama į Vyriausybės TG išvadoje pateiktą pasiūlymą Susisiekimo ministerija inicijuos GTK pakeitimą dėl šios teisinio reguliavimo spragos pašalinimo.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (vadovas – Vidmantas Tamulis, tel. 239 3941, el. paštas vidmantas.tamulis@sumin.lt) vyresnioji patarėja Jurgita Norkienė (tel. 239 3964, el. paštas jurgita.norkiene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Suinteresuotųjų asmenų raštų kopijos, 7 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis

J. Norkienė, tel. (8 5) 239 3964, el. p. jurgita.norkiene@sumin.lt

<sup>1</sup> Patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“.

<sup>2</sup> Patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“.