



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos finansų ministerijai

2023-

Nr.

I

Nr.

DĖL KARINIO MOBILUMO IR DVIGUBO NAUDOJIMO (CIVILINĖMS IR KARINĖMS REIKMĖMS) TRANSPORTO INFRASTRUKTŪROS (VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ) PROJEKTŲ FINANSAVIMO

Susisiekimo ministerija prašo 2023 metais skirti 148 422 000 (vieną šimtą keturiasdešimt aštuonis milijonus keturis šimtus dvidešimt du tūkstančius) eurų valstybės vardu pasiskolintų lėšų šiems karinio mobilumo ir dvigubo naudojimo (civilinėms ir karinėms reikmėms) transporto infrastruktūros (valstybinės reikšmės kelių) projektams (toliau – projektai) finansuoti:

1. Kelio Nr. 4415 Pabradė–Meškerinė ruožo nuo 5,258 iki 11,128 km kapitalinis remontas,
2. Privažiuojamųjų kelių į Rūdninkų karinį poligoną įrengimas,
3. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai–Pabradė ruožo nuo 10,985 iki 15,405 km rekonstravimas,
4. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai–Pabradė ruožo nuo 17,925 iki 23,074 km kapitalinis remontas,
5. Via Baltica ruožo nuo Marijampolės iki Lietuvos ir Lenkijos sienos plėtra (kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 72,50 km projektavimas ir rekonstravimas),
6. Via Baltica ruožo nuo Marijampolės iki Lietuvos ir Lenkijos sienos plėtra (kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 72,50 iki 79,00 km projektavimas ir rekonstravimas),
7. Via Baltica ruožo nuo Marijampolės iki Lietuvos–Lenkijos sienos plėtra (kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 79,00 iki 85,00 km projektavimas ir rekonstravimas),
8. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,03-100,47 km esančių viduriniojo tilto per Nerį ir viadukų rekonstravimas.

Įtemptoje geopolitinėje situacijoje pritaikyti civilinę transporto infrastruktūrą kariniam mobilumui tampa itin svarbu. Aukščiau išvardyti projektai leistų užtikrinti strateginės svarbos

sąjungininkų pajėgų judėjimą per Lietuvos ir Lenkijos valstybių sieną ir jų paskirstymą į pagrindinius Lietuvos poligonus bei atitiktų kitus karinio mobilumo poreikius.

Pažymime, kad projektai jau pradėti įgyvendinti – rengiami techniniai projektai, inicijuotas rangos darbų pirkimas, vykdomi rekonstrukcijos darbai ir pan., jiems pritarta 2023 m. liepos 5 d. Karinio mobilumo transporto ir karinės infrastruktūros projektų priežiūros komisijos posėdyje. Siekiant pagerinti karinio mobilumo jungtis su Europa ir įvykdyti projektus laiku, pagal numatytus terminus, būtina užtikrinti jų finansavimo poreikį.

Ministerijos kancleris

Ramūnas Dilba