

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS**

PAŽYMA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS ATSINAUJINANČIŲ IŠTEKLIŲ ENERGETIKOS ĮSTATYMO NR. IX-1375
39 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3768“ PROJEKTO
(TAP-16-1553(2); TAIS NR. 16-8464(3))**

2016-11-30 Nr. NV-3764

Vilnius

1. Projekto rengėjas – Energetikos ministerija.

2. Projekto tikslas, esmė:

Įstatymo projektu Nr. XIIP-3768, kurį pateikė Seimo nariai Andrius Palionis, Kęstutis Daukšys ir Artūras Skardžius (pirminiai projekto siūlytojai – Biodegalų asociacija) siūloma padidinti į benziną privalomai įmaišomų biodegalų dalį nuo 5 iki 10 proc. ir nustatyti privalomą 5 proc. biodegalų dalies įmaišymą į 1 ir 2 klasės arktinį dyzeliną žiemos laikotarpiu.

Vyriausybės išvadoje siūloma nepritarti įstatymo projekto Nr. XIIP-3768 nuostatoms, todėl, kad:

1. ne visos transporto priemonės gali naudoti nurodytą benzino tipą su leistinu 10 % bioetanolio kiekiu (toliau – E10 benzinai). Naujesnių transporto priemonių gamintojų išduodamuose techniniuose dokumentuose nurodoma, kad transporto priemonėse gali būti naudojamas E10 benzinai, tačiau tam būtina atlikti tam tikras modifikacijas. E10 benzinai nerekomenduojami transporto priemonėms, pagamintiems iki 2000 metų. 10 % bioetanolio įmaišymas į benziną nepareikalautų valstybės biudžeto lėšų, tačiau, preliminariais vertinimais, dėl didesnės bioetanolio dalies benzine benzino kaina padidėtų apytiksliai 1 %.

2. žiemos laikotarpiu 1 ir 2 klasės arktinio dyzelino sudėtyje turi būti 5 % tūrio biodegalų, nustatymas sukelia rizikas dėl techninių automobilių ir geležinkelių transporto vidaus degimo variklių gedimų, kurie gali kilti esant žemai temperatūrai, kai riebalų rūgščių metilesteris įmaišomas į dyzeliną. Šios rizikos nėra iki galo iširtos. Reikalavimas, kad žiemos laikotarpiu 1 ir 2 klasės arktinis dyzelinas savo sudėtyje turėtų 5 % tūrio biodegalų valstybės biudžeto lėšų nepareikalautų, tačiau, preliminariais vertinimais, biodegalų įmaišymas žiemos laikotarpiu į 1 ir 2 klasės arktinį dyzeliną padidintų dyzelino kainą apytiksliai 2,5-2,7 % priklausomai nuo biodegalų žaliavos.

3. Derinimas:

Nutarimo projektas svarstytas 2016 m. lapkričio 8 d. Ministerijų atstovų pasitarime. Nutarimo projektas pakoreguotas atsižvelgiant į Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabas.

Aplinkos ministerija ir Lietuvos naftos produktų prekybos įmonių asociacija pastabų nepateikė. Finansų ministerija ir Susisiekimo ministerija pastabų neturėjo. Į Teisingumo ministerijos pastabas ir pasiūlymus atsižvelgta. Lietuvos biodegalų asociacijos pateiktos pastabos įvertintos derinimo pažymoje. Lietuvos biodegalų asociacija nepritaria nutarimo projektui ir siūlo pritarti, kad į benziną būtų leista įmaišyti 10 %, o į 1 ir 2 klasės arktinio dyzelino sudėtyje – 5 % biodegalų.

4. Dalykinio vertinimo išvada:

Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Vyriausioji specialistė

Ieva Bardauskienė

Ieva Bardauskienė, tel. 8 706 63 760, el. p. ieva.bardauskiene@lr.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTERIJA

Valstybės biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, 01104 Vilnius
tel. (8 706) 64 715, faks. (8 706) 64 820, el. p. info@enmin.lt, <http://www.enmin.lt>
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 302308327

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-11-16 Nr. (8.1-10)3-2451

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO TEIKIMO

Lietuvos Respublikos energetikos ministerija (toliau – Ministerija), vykdydama Ministro Pirmininko pavedimą, įformintą 2016 m. liepos 22 d. Vyriausybės kanclerio rezoliucija Nr. S-17-2539, pagal kompetenciją parengė ir teikia Vyriausybei svarstyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 39 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3768“ projektą (toliau – Nutarimo projektas). Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2016 m. liepos 20 d. sprendime Nr. SV-S-1613 prašoma Vyriausybės išvados dėl Atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 39 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3768 ir prašoma nurodyti šio įstatymo projekto poveikio valstybės biudžetui ir galimo poveikio galutinei dyzelino ir benzino kainai, atsižvelgiant į skirtingos kilmės biodegalų kiekį juose, konkrečius ekonominius skaičiavimus. Atsižvelgiant į tai, jog prašomiems skaičiavimams buvo naudojami konfidencialūs duomenys, visi detalūs skaičiavimai viešai neskelbiami ir teikiami nebus. Pažymėtina, kad apibendrinti skaičiavimai, atspindintys biodegalų įmaišymą į dyzeliną šaltuoju metu laiku, pateikti žemiau nurodytos studijos prieduose. Įvertinant tai, kad Vyriausybės išvada dėl nurodyto įstatymo projekto yra patvirtinta 2016 m. birželio 8 d. Vyriausybės nutarimu Nr. 591 „Dėl Lietuvos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 39 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3768“ ir iš esmės keičiama Vyriausybės pozicija, Nutarimo projekte siūloma išdėstyti pakeistą Vyriausybės poziciją ir pripažinti Vyriausybės 2016 m. birželio 8 d. nutarimą Nr. 591 netekusiu galios.

Įvertinant tai, kad įsigaliojo 2015 m. rugšėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2015/1513, kuria iš dalies keičiama Direktyva 98/70/EB dėl benzino ir dyzelinių degalų (dyzelino) kokybės ir Direktyva 2009/28/EB dėl skatinimo naudoti atsinaujinančių išteklių energiją, Ministerijos užsakymu buvo parengta studija „Direktyvos (ES) 2015/1513 nuostatų perkėlimo į nacionalinę teisę ir įgyvendinimo Lietuvoje galimybių ir alternatyvų analizė bei poveikio vertinimas“. Studija parodė, kad padidinus privalomą bioetanolio įmaišymo normą net iki 10 proc., tai turės nedidelę įtaką Atsinaujinančių išteklių energetikos įstatyme numatyto uždavinio 2020 metais – atsinaujinančių išteklių energijos dalį, palyginti su transporto sektoriaus galutiniu energijos suvartojimu, visų rūšių transporte padidinti ne mažiau kaip iki 10 procentų – pasiekimui lyginant su galima rizika pakenkti senesnių, pagamintų iki 2000 metų, automobilių varikliams. Taip pat studija rodo, kad riebalų rūgščių metilesterio (toliau – RRME) įmaišymas į dyzeliną šaltuoju laikotarpiu Lietuvoje nebuvo išbandytas praktiškai ir jau dabar geležinkelių transporto įmonės patiria sunkumų dėl užsikemšančių kuro filtrų pereinamaisiais mėnesiais (lapkritį, kovą). Taip pat studijos atlikimo metu nustatyta, kad dėl gamintojų investicijų į technologinius procesus (gamybos ir degalų saugojimo įrenginius) ir papildomų priedų įmaišymo, siekiant užtikrinti degalų kokybę žiemos metu, degalų kaina vartotojui padidės 0,01-0,03 eur/l. Studija rodo, kad tuo atveju, jei RRME nebūtų įmaišomas į dyzeliną žiemos metu, tai turės nedidelę įtaką Atsinaujinančių išteklių energetikos įstatyme numatyto uždavinio pasiekimui lyginant su galima rizika dėl techninių automobilių ir geležinkelių transporto vidaus degimo variklių gedimų. Akcentuotina, kad nurodyta studija rodo, jog norint pasiekti

Atsinaujinančių išteklių energetikos įstatyme nustatytą uždavinį, turėtų būti didinamas II kartos biodegalų vartojimas.

Atsižvelgiant į nurodytos studijos rezultatus, Nutarimo projekte pakeista ir Vyriausybės pozicija dėl nurodyto įstatymo projekto.

Nutarimo projektas neperkelia Europos Sąjungos teisės aktų ir atitinka Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą. Nutarimo projektas nenotifikuotinas Europos Komisijai.

Nutarimo projektas ir jį lydintys dokumentai skelbiami Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų informacinėje sistemoje (TAIS).

Į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2016 m. rugsėjo 28 d. pažymoje Nr. NV-3026 pateiktą siūlymą suderinti Nutarimo projektą su suinteresuotomis institucijomis atsižvelgta – Nutarimo projektas 2016 m. rugsėjo 30 d. raštu Nr. (8.2-10)3-2129 buvo pakartotinai teiktas derinti suinteresuotoms institucijoms. Taip pat atsižvelgta į kitas Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabas ir pasiūlymus. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija ir Lietuvos naftos produktų prekybos įmonių asociacija pastabų ir pasiūlymų Nutarimo projektui per nustatytą pakartotiniam derinimui terminą nepateikė. Lietuvos Respublikos finansų ministerija ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija pastabų ir pasiūlymų Nutarimo projektui neturėjo. Į Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2016 m. spalio 12 d. raštu Nr. (1.6)2T-1180 pateiktas pastabas ir pasiūlymus atsižvelgta. Lietuvos biodegalų asociacijos 2016 m. spalio 7 d. raštu pateiktos pastabos įvertintos derinimo pažymoje.

Nutarimo projektą parengė Ministerijos Atsinaujinančių energijos išteklių skyrius (vedėja Dovilė Almanytė, (8 706) 64 696, el. p. dovile.almanyte@enmin.lt, vyr. specialistė Jevgenija Jankevič, (8 706) 64 604, el. p. jevgenija.jankevic@enmin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 39 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3768“ projektas, 2 lapai;
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 39 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3768“ projekto derinimo pažyma, 4 lapai.

L.e. energetikos ministro pareigas



Rokas Masiulis

Projektas

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ATSINAUJINANČIŲ IŠTEKLIŲ
ENERGETIKOS ĮSTATYMO NR. XI-1375 39 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO
PROJEKTO NR. XIIP-3768**

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2016 m. liepos 20 d. sprendimo Nr. SV-S-1613 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 1 punktą, Lietuvos Respublikos Vyriausybė nutaria:

1. Nepritarti Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 39 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-3768 (toliau – Įstatymo projektas) dėl šių priežasčių:

1.1. Įstatymo projekto aiškinamajame rašte nenurodyta aplinkybė, kad ne visos transporto priemonės gali naudoti Lietuvos standarte LST EN 228:2013 „Automobiliniai degalai. Bešvinis benzinas. Reikalavimai ir tyrimo metodai“ nurodytą benzino tipą su leistinu 10 % bioetanolio kiekiu (toliau – E10 benzinas). Kai kurių transporto priemonių, ypač naujesnių, gamintojų išduodamuose techniniuose dokumentuose nurodoma, kad transporto priemonėse gali būti naudojamas E10 benzinas, tačiau tam būtina atlikti tam tikras modifikacijas. Taip pat paminėtina, kad E10 benzinas nerekomenduojamas transporto priemonėms, pagamintoms iki 2000 metų. Atsižvelgiant į tai, kad Lietuva turi vieną seniausių automobilių parkų Europoje (vidutiniškai transporto priemonės yra 15 metų senumo), reikalavimo, kad degalų pardavimo vietose turi būti prekiaujama Lietuvos arba Europos Sąjungos standartų reikalavimus atitinkančiu benzinu, kuriame yra 10 % biodegalų, nustatymas pažeis senesnių nei 2000 metų gamybos transporto priemonių vairuotojų interesus. Nors 10 % bioetanolio įmaišymas į benziną nepareikalautų valstybės biudžeto lėšų, tačiau, preliminariais vertinimais, dėl didesnės bioetanolio dalies benzine benzino kaina padidėtų apytiksliai 1 %.

1.2. Reikalavimo, kad žiemos laikotarpiu 1 ir 2 klasės arktinio dyzelino sudėtyje turi būti 5 % tūrio biodegalų, nustatymas sukelia rizikas dėl techninių automobilių ir geležinkelių transporto vidaus degimo variklių gedimų, kurie gali kilti esant žemai temperatūrai, kai riebalų rūgščių metilesteris (toliau – RRME) įmaišomas į dyzeliną. Šios rizikos nėra iki galo ištirtos. RRME vartojamosios savybės tampa kritinėmis esant žemai neigiamai temperatūrai, dėl to transporto priemonių bakuose gali susidaryti nuosėdų ir tai gali sukelti kuro filtrų sistemos problemų. Šios rizikos yra pripažįstamos Europos standartizacijos komiteto (CEN) parengtame RRME standarte LST EN 14214:2012+A1:2014 „Skystieji naftos produktai. Riebalų rūgščių metilesteriai (RRME), skirti dyzeliniams varikliams ir šildymo reikmėms. Reikalavimai ir tyrimo metodai“. Minėtame standarte nurodoma, kad konkrečios priežastys, kodėl transporto priemonių bakuose gali susidaryti nuosėdos, nėra tiksliai žinomos, todėl tyrimai dėl RRME žematemperatūrių savybių gerinimo vyksta toliau. Pažymėtina, kad siekiant įvertinti RRME įmaišymo į arktinį dyzeliną žiemos laikotarpiu galimybes, Lietuvos biodegalų asociacijos užsakymu buvo atlikti laboratoriniai tyrimai ir 2015 m. lapkričio 30 d. pristatyta tyrimus atlikusios uždarosios akcinės bendrovės „SGS KLAIPEDA LTD“ ataskaita. Nors ataskaitoje pateikiami tyrimų rezultatai rodo, kad tyrimų

metu naudoto RRME įmaišymas į arktinį dyzeliną atitinka svarbiausius degalų mišinių kokybės testus, tyrimai buvo atliekami tik su RRME, pagamintu iš rapsų aliejaus, kurio žematemperatūrės savybės atitinka Lietuvos ir Europos Sąjungos standartus, tačiau rinkoje egzistuoja RRME, gaminamas iš palmių, sojų ar saulėgrąžų aliejaus, nepasižyminčio pakankamai geromis žematemperatūromis savybėmis. Nustačius privalomą reikalavimą, kad žiemos laikotarpiu 1 ir 2 klasės arktinio dyzelino sudėtyje turi būti 5 % tūrio biodegalų, kiltų pagrįsta rizika, kad į dyzeliną žiemos laikotarpiu būtų įmaišomas iš trečiųjų šalių importuotas geromis žematemperatūromis savybėmis nepasižymintis RRME. Paminėtina, kad reikalavimas, kad žiemos laikotarpiu 1 ir 2 klasės arktinis dyzelinas savo sudėtyje turėtų 5 % tūrio biodegalų valstybės biudžeto lėšų nepareikalautų, tačiau, preliminariais vertinimais, dėl aukštos biodegalų kainos, lyginant su gyno dyzelino kaina, biodegalų įmaišymas žiemos laikotarpiu į 1 ir 2 klasės arktinį dyzeliną padidintų dyzelino kainą apytiksliai 2,5-2,7 % priklausomai nuo biodegalų žaliavos.

2. Pripažinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. birželio 8 d. nutarimą Nr. 591 „Dėl Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 39 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3768“ netekusiu galios.

Ministras Pirmininkas

Energetikos ministras

Energetikos ministras

 Rokas Masiulis

Energetikos ministerijos
 Teisės skyriaus vedėja


 Agnė Petravičienė
 2016-11-15



LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO VALDYBA

SPRENDIMAS DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ IŠVADŲ

2016 m. liepos 20 d. Nr. SV-S-1613
Vilnius

Lietuvos Respublikos Seimo valdyba, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsniu ir atsižvelgdama į Seimo Biudžeto ir finansų, Ekonomikos, Sveikatos reikalų komitetų siūlymus, n u s p r e n d ž i a:

Prašyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės pateikti Lietuvos Respublikos Seimui išvadas dėl šių įstatymų projektų:

- ① Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 39 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3768 – nurodyti šio įstatymo projekto poveikio valstybės biudžetui ir galimo poveikio galutinei dyzelino ir benzino kainai, atsižvelgiant į skirtingos kilmės biodegalų kiekį juose, konkrečius ekonominius skaičiavimus.
2. Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 8 straipsnio 2 dalies pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-4088.
3. Lietuvos Respublikos pelno mokesčio įstatymo Nr. IX-675 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-4326.
4. Lietuvos Respublikos sveikatos draudimo įstatymo Nr. I-1343 26 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-4476.

Seimo Pirmininkė

Loreta Graužinienė

Atspausdinta iš e-seimas.lrs.lt

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Dėl Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 39 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto (toliau – Įstatymo projektas)

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto Įstatymo projekto tikslai ir uždaviniai

Įstatymo projektas parengtas, atsižvelgus į dabartinę padėtį biodegalų sektoriaus rinkoje. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2009/28/EB dėl skatinimo naudoti atsinaujinančių išteklių energiją, iš dalies keičiančioje bei vėliau panaikinančioje Direktyvas 2001/77/EB ir 2003/30/EB (toliau tekste – 2009/28/EB Direktyva) valstybėms narėms įtvirtintas reikalavimas iki 2020 m. pasiekti, kad atsinaujinantys energijos ištekliai (toliau – AEI) sudarytų ne mažiau nei 10 % transporto sektoriuje sunaudojamos energijos kiekio. **Šiuo metu atsinaujinančių energijos išteklių naudojimas šalies transporto sektoriuje sudaro tik 3,23 procento. Lyginant su 2014 m. duomenimis, AEI naudojimas preliminariais LR Energetikos ministerijos atstovų pateiktais duomenimis sumažėjo net 30 procentų (2014 m. sudarė – 4,5 procento).** Tokia situacija leidžia pagrįstai suabejoti Lietuvos galimybėmis laiku ir tinkamai įvykdyti Europos Sąjungai prisiimtus įsipareigojimus, jei nebus imtasi efektyvių priemonių, sudarančių sąlygas padidinti biodegalų vartojimą.

2015-02-04 d. LR Energetikos ministerijos poveikio vertinimo pažymoje Nr. (8.2-10)3-332 konstatuota, kad **pagrindinė AEI vartojimą skatinanti reguliacinė priemonė yra privalomas biodegalų maišymas į degalus.** Tai pakankamai efektyvi priemonė, leidžianti užtikrinti biodegalų vartojimą, tačiau palyginti nedidelės privalomosios biodegalų dalies nustatymas bei biodegalų dalies įmaišymo į dyzeliną ribojimas šaltuoju metų laikotarpiu trukdo išnaudoti šios priemonės potencialą.

Atliktos studijos bei tyrimai, taip pat Lietuvos Respublikos Seimo Energetikos komisijos organizuotų susitikimų metu išsakyti suinteresuotų grupių argumentai patvirtina, kad **privalomosios biodegalų dalies padidinimas mineraliniuose degaluose padėtų užtikrinti didesnę biodegalų suvartojimą Lietuvoje.** Taip atitinkamai būtų ženkliai padidintos Lietuvos galimybės įvykdyti 2020 m. numatytą tikslą dėl AEI energijos kiekio suvartojimo.

Įstatymo projekto tikslai: 1) paskatinti didesnę biodegalų suvartojimą Lietuvoje; 2) padidinti Lietuvos galimybes pasiekti, kad iki 2020 m. atsinaujinantys energijos ištekliai sudarytų ne mažiau nei 10 % transporto sektoriuje sunaudojamos energijos kiekio.

Įstatymo projekto uždaviniai: 1) padidinti į benziną privalomai įmaišomų biodegalų dalį nuo 5 iki 10 proc.; 2) nustatyti privalomą 5 proc. biodegalų dalies įmaišymą į 1 ir 2 klasės arktinį dyzeliną žiemos laikotarpiu.

2. Įstatymo projekto iniciatoriai ir rengėjai

Pirminiai projekto siūlytojai – Biodegalų asociacija. Įstatymo projekto rengėjai – Seimo nariai Andrius Palionis, Kęstutis Daukšys ir Artūras Skardžius.

3. Įstatymo projekte aptartų teisinių santykių reguliavimo būklė šiuo metu

Šiuo metu Įstatymo projekte aptariamai klausimai yra reglamentuojami LR Atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo 39 straipsnyje.

LR Atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo 39 straipsnyje numatyta, kiek biodegalų turi būti įmaišyta į mineralinius degalus, norint juos parduoti Lietuvos degalų pardavimo vietose. Pagal šio įstatymo 39 str. 1 d. benzine turi būti nuo 5 iki 10 proc. biodegalų, dyzeline – ne mažiau kaip 7 proc. biodegalų. Privalomąsias biodegalų dalis reglamentuoja Lietuvos Respublikos energetikos ministro, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo „Dėl Lietuvos Respublikoje vartojamų naftos produktų, biodegalų ir skystojo kuro privalomųjų kokybės rodiklių patvirtinimo“ (toliau – Privalomieji kokybės rodikliai) 9.2.-9.5. punktai.

Privalomųjų kokybės rodiklių 9.2. p. numatyta, kad privalomoji bioetanolio dalis 95 markės benzine yra 5 % (leistina paklaida gali būti $\pm 0,5$ %) tūrio bioetanolio. Tačiau ES standartai bei jų pagrindu priimti Lietuvos standartai leidžia į benzina įmaišyti iki 10 % biodegalų. Apsiribodama 5 % bioetanolio tūrio dalimi, Lietuva neišnaudoja šios priemonės potencialo ir atitinkamai sumažina šalies galimybes pasiekti, kad iki 2020 m. AEI sudarytų ne mažiau nei 10 % transporto sektoriuje sunaudojamos energijos kiekio.

Privalomųjų kokybės rodiklių 9.4. p. nustatyta, kad dyzelinas savo sudėtyje privalo turėti 7 % (leistina paklaida gali būti minus 0,5 %) tūrio biodegalų. Žiemos laikotarpiu 1 ir 2 klasės arktinis dyzelinas gali būti be biodegalų. Privalomuosiuose kokybės rodikliuose taip pat numatyta, kad pereinamuoju laikotarpiu biodegalų dyzeline gali būti mažiau nei nustatyta privaloma dalis (Privalomųjų kokybės rodiklių 9.5.p.). Šia nuostata praktikoje naudojasi Lietuvos gamintojas ir pereinamuoju laikotarpiu į dyzeliną visiškai nemaišo biodegalų. Taigi esamas reglamentavimas sudaro sąlygas gruodžio 1 d. – vasario 28/29 d., lapkričio 10–30 dienomis, kovo 1–balandžio 10 dienomis visiškai nemaišyti biodegalų į mineralinį dyzeliną. Toks teisinis reguliavimas bei praktika ženkliai prisidėjo prie drastiško biodegalų vartojimo sumažėjimo pastaraisiais metais.

4. Įstatymų projektuose siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos

Atsižvelgiant į tai, kad privalomas biodegalų maišymas į degalus šiuo metu Lietuvoje yra veiksmingiausias biodegalų vartojimą skatinantis būdas, norint užtikrinti didesnę biodegalų suvartojimą šalyje, būtina padidinti į degalus privalomai įmaišomų biodegalų dalį. Tokia išvada darytina, įvertinus tiek Lietuvos Respublikos Seimo Energetikos komisijos organizuotų susitikimų metu išsakytus suinteresuotų grupių argumentus, tiek 2015-02-04 d. LR Energetikos ministerijos poveikio vertinimo pažymoje Nr. (8.2-10)3-332 pasiūlytas biodegalų vartojimo skatinimo priemonės: didinti privalomąją biodegalų dalį benzine ir nustatyti privalomą biodegalų dalies įmaišymą į 1 ir 2 klasės arktinį dyzeliną žiemos laikotarpiu.

Manytina, kad būtent pastarosios priemonės sudarytų sąlygas padidinti biodegalų vartojimą taip, kad Lietuva turėtų galimybę iki 2020 m. įvykdyti tarptautinius įsipareigojimus. Todėl siūloma pakeisti LR Atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo 39 str. 1 dalį, joje nurodant, kad benziną savo sudėtyje privalo turėti 10 % biodegalų, o žiemos laikotarpiu 1 ir 2 klasės arktinis dyzelinas savo sudėtyje privalo turėti 5 % tūrio biodegalų.

Privalomąją dalį benzine siūlytina padidinti nuo 5 % iki 10 %, įvertinus tai, kad:

- Pagal 2009/28/EB Direktyvą ir Lietuvos standartą LST EN 228:2013 „Automobiliniai degalai. Bešvinis benzinas. Reikalavimai ir tyrimo metodai“, į benziną galima įmaišyti iki 10 procentų bioetanolio, todėl E10 benzinas yra laikomas standartu ir gali būti naudojamas visose transporto priemonėse;
- Dar 2013-10-14 d. LR Energetikos ministerijos ataskaitoje „Pasiūlymo dėl EK ILUC direktyvos įgyvendinimo galimas socialinis-ekonominis poveikis Lietuvos biodegalų gamybos sektoriui ir antros kartos biodegalų gamybos potencialo analizė“ rekomenduota didinti biodegalų suvartojimą, keičiant privalomąją biodegalų dalį benzine (**vietoje 5-10 % bioetanolio į benziną įmaišyti 10 % bioetanolio**);
- moksliniai tyrimai patvirtina, kad leistina biodegalų dalis standartiniuose benzinu varomuose varikliuose yra iki 10 %;
- Bioetanolio dalies didinimas bazinei benzino kainai įtakos neturėtų, todėl degalų kaina galutiniam vartotojui turėtų didėti ne daugiau kaip 0,01 EUR / l benzino;
- Dabartiniai Lietuvos gamintojų pajėgumai jau dabar leidžia pagaminti pakankamą biodegalų kiekį 2020 m. tikslo – 10 % biodegalų transporto sektoriaus energijos vartojime – pasiekimui;
- Privalomosios biodegalų dalies padidinimas teigiamai paveiktų biodegalų gamintojų gamybos apimtį, užimtumą biodegalų srityje, naudą pajustų ir žemdirbiai dėl padidėjusio superkamų žaliavų kiekio.

Siūlytina nustatyti, kad žiemos laikotarpiu į 1 ir 2 klasės arktinį dyzeliną privaloma įmaišyti 5 % riebalų rūgščių metilo esterio (toliau – RRME). Toks siūlymas teikiamas, atsižvelgus į tai, kad:

- Energetikos ministerija, remiantis Biodegalų asociacijos ir naftos produktais prekiaujančių įmonių atstovų rekomendacijomis, pasiūlymais, atliko **RRME įmaišymo į dyzeliną žiemos laikotarpiu galimybių vertinimą** (žieminio dyzelino laboratorinius tyrimus). Gautos pirminės ekspertų išvados patvirtino, kad, įmaišius 5 procentus RMME į žieminį dyzeliną, jis atitiko visus keliamus reikalavimus degalų kokybei;
- Privalomosios biodegalų dalies 1 ir 2 klasės arktiniam dyzelinui nustatymas teigiamai paveiktų biodegalų gamintojų gamybos apimtį, užimtumą biodegalų srityje, naudą pajautų ir žemdirbiai dėl padidėjusio superkamų žaliavų kiekio.

5. Teigiami rezultatai, kurių galima tikėtis priėmus Įstatymo projektą

Siūlomas Įstatymo pakeitimas ženkliai padidins Lietuvos galimybes iki 2020 m. pasiekti, kad atsinaujinantys energijos ištekliai sudarytų ne mažiau nei 10 % transporto sektoriuje sunaudojamos energijos kiekio, t.y. įvykdyti Europos Sąjungai priimtus įsipareigojimus; privalomosios biodegalų dalies padidinimas sudarys sąlygas atitinkama dalimi sumažinti mineralinių degalų suvartojimą bei naftos importo poreikį, taip pat prisidės prie aplinkos taršos mažinimo, kadangi biodegalų vartojimas gamtai yra mažiau kenksmingas nei gryniesiems mineraliniams naftos produktams. (2009 m. atlikta Vilniaus Gedimino technikos universiteto specialistų studija „Naftos degalų ir etilo spirito mišiniais veikiančio variklio darbo rodiklių tyrimas“ patvirtino, kad: „aplinkai kenksmingo anglies dvideginio CO₂ kiekis deginiuose mažėja proporcingai didėjančiam etanolio kiekiui mišinyje“). Didesnis biodegalų vartojimas kurs pridėtinę vertę bei darbo vietas Lietuvoje, be to, lėšos atiteks Lietuvos ekonomikai, o ne naftos produktais prekiaujančioms šalims. Siūlomas Įstatymo pakeitimas užtikrins žaliavos augintojų bei biodegalų gamintojų teisėtus interesus.

6. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai, galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir priemonės, kurių reikia imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Priėmus Įstatymo projektą, neigiamų pasekmių nenumatoma.

7. Įtaką kriminogeninei situacijai, korupcijai

Įstatymas neturės jokios įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai šalyje.

8. Įtaka verslo sąlygoms ir jo plėtrai

Įstatymo projekto priėmimas turės teigiamos įtakos atsinaujinančių išteklių energijos plėtrai šalyje. Įstatymo pakeitimu bus užtikrintas didesnis biodegalų naudojimas ir suvartojimas Lietuvos Respublikoje. Tai suteiks papildomą naudą visiems ūkio subjektams, esantiems ir veikiantiems biodegalų gamybos cikle: ūkininkams, biodegalų gamintojams ir pardavėjams, taip pat valstybei, nes biodegalų gamintojų sumokami mokesčiai per metus siekia milijonus eurų.

9. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Priėmus Įstatymo projektą, bus reikalingas Lietuvos Respublikos energetikos ministro, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo Nr. 1-86/D1-399/3-346 „Dėl Lietuvos Respublikoje vartojamų naftos produktų, biodegalų ir skystojo kuro privalomųjų kokybės rodiklių patvirtinimo“ pakeitimas.

10. Ar Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimų, o Įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymo projektas parengtas laikantis Valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų ir Seimo nariai Andrius Palionis, Kęstutis Daukšys ir Artūras Skardžius Seimo nariai Andrius Palionis, Kęstutis Daukšys ir Artūras Skardžius

11. Įstatymo projekto atitikimas Europos teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatoms bei Europos Sąjungos dokumentams

Įstatymo projektas neprieštaruja Europos žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatoms bei Europos Sąjungos dokumentams.

12. Projekto įgyvendinimo poveikis biudžeto lėšoms

Papildomų biudžeto lėšų Įstatymo projekto įgyvendinimas nepareikalaus.

13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados

Rengiant Įstatymo projektą, specialistų vertinimų ir išvadų negauta.

14. Įstatymo projekto reikšminiai žodžiai

Reikšminiai Įstatymo projekto žodžiai: „Atsinaujinantys energijos ištekliai“, „Biodegalai“, „Biodegalų, įmaišytų į mineralinius naftos produktus, procentinės dalys“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai

Nėra.

Teikia Seimo nariai:

Andrius Palionis

Kęstutis Daukšys

Artūras Skardžius

Zita Žvikienė

Atspausdinta iš e-seimas.lrs.lt

Projektas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
ATSINAUJINANČIŲ IŠTEKLIŲ ENERGETIKOS ĮSTATYMO NR. XI-1375 39
STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMAS**

2015 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 39 straipsnio 1 dalies pakeitimas

Pakeisti 39 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Degalų pardavimo vietose turi būti prekiaujama Lietuvos arba Europos standartų reikalavimus atitinkančiu benzinu, kuriame yra 10 procentų biodegalų, ir dyzelinu, kuriame yra ne mažiau kaip 7 procentai biodegalų. Žiemos laikotarpiu 1 ir 2 klasės arktinis dyzelinas savo sudėtyje privalo turėti 5 % tūrio biodegalų“

2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas

Šis įstatymas įsigalioja 2016 m. sausio 1 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

RESPUBLIKOS PREZIDENTAS

Teikia Seimo nariai:

Andrius Palionis
Kęstutis Daukšys
Artūras Skardžius
Zita Žvikienė

Atspausdinta iš e-seimas.lrs.lt

**Projekto
lyginamasis variantas**

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
ATSINAUJINANČIŲ IŠTEKLIŲ ENERGETIKOS ĮSTATYMO NR. XI-1375 39
STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMAS**

2015 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 39 straipsnio 1 dalies pakeitimas

Pakeisti 39 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Degalų pardavimo vietose turi būti prekiaujama Lietuvos arba Europos standartų reikalavimus atitinkančiu benzinu, kuriame yra ~~nuo 5 iki~~ 10 procentų biodegalų, ir dyzelinu, kuriame yra ne mažiau kaip 7 procentai biodegalų. **Žiemos laikotarpiu 1 ir 2 klasės arktinis dyzelinas savo sudėtyje privalo turėti 5 % tūrio biodegalų**“

2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas

Šis įstatymas įsigalioja 2016 m. sausio 1 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

RESPUBLIKOS PREZIDENTAS

Teikia Seimo nariai:

Andrius Palionis
Kęstutis Daukšys
Artūras Skardžius
Zita Žvikienė

Atspausdinta iš e-seimas.lrs.lt



**LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO KANCELIARIJOS
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ATSINAUJINANČIŲ IŠTEKLIŲ ENERGETIKOS
ĮSTATYMO NR. XI-1375 39 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO**

2015-11-18 Nr. XIIP-3768

Vilnius

Alternatyvių įstatymo projektų Teisės departamente negauta.

Įvertinus įstatymo projekto atitiktį Konstitucijai, galiojantiems įstatymams ir juridinės technikos taisyklėms, teikiame šias pastabas:

1. Atsižvelgiant į Vyriausybės kompetenciją atsinaujinančių išteklių energetikos srityje, nustatytą keičiamame įstatyme, manome, jog dėl įstatymo projekto turėtų būti gauta Vyriausybės išvada.

2. Atsižvelgiant į įstatymui priimti ir įsigaliooti reikalingą laikotarpį ir į laikotarpį, reikalingą verslo subjektams pasirengti įgyvendinti teikiamas įstatymo nuostatas, svarstyтина, ar siūloma įstatymo įsigaliojimo data – 2016-01-01 yra pagrįsta ir proporcinga.

Be to, atkreiptinas dėmesys, jog pagal Teisėkūros pagrindų įstatymo 20 straipsnio 4 dalį: „Teisės aktai, keičiantys ar nustatantys naują ūkio subjektų veiklos ar jos priežiūros teisinį reguliavimą, paprastai įsigalioja gegužės 1 dieną arba lapkričio 1 dieną, tačiau visais atvejais ne anksčiau kaip po trijų mėnesių nuo jų oficialaus paskelbimo dienos.“

Atsižvelgiant į išdėstytas pastabas, svarstyтина galimybė koreguoti įstatymo įsigaliojimo datą.

Departamento direktorius

Andrius Kabišaitis

D. Zebleckis, tel. (8 5) 239 6906, el. p. dainius.zebleckis@lrs.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos energetikos ministerijai

2016-11-18 Nr. (1-6) JT-1327

I 2016-11-16 Nr. (8.1-10)3-2451

DĖL IŠVADOS NUTARIMO PROJEKTUI

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją įvertinusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 39 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3768“ projektą, neturėdama esminių pastabų ir pasiūlymų dėl nutarimo projekto turinio, atkreipia dėmesį į tai, kad lieka neaišku, kodėl buvo atsisakyta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. birželio 8 d. nutarimo Nr. 591 keitimo ir pasirinktas jo pripažinimas netekusiu galios. Be to, kadangi Vyriausybės pozicijos keitimas remiasi naujai parengtos studijos išvadomis, manytina, informacija apie tai turėtų atsispindėti ir nutarimo projekte.

Teisingumo ministras

Juozas Bernatoniš

Darius Trinkūnas, (8 5) 266 2912, el. p. darius.trinkunas@tm.lt

Originalas nebus siunčiamas



**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS ATSINAUJINANČIŲ IŠTEKLIŲ ENERGETIKOS ĮSTATYMO NR. IX-
1375 39 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3768“
PROJEKTO (TOLIAU – NUTARIMO PROJEKTAS)
(TAP-16-1553; TAIS NR. 16-8464(2))**

2016-09-28 Nr.NV-3026

Vilnius

Įvertinę Nutarimo projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams ir teisės technikos reikalavimams teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Nutarimo projekto lydraštyje-teikime nurodoma, kad Vyriausybės 2016 m. birželio 8 d. nutarimas Nr. 591 „Dėl Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 39 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3768 (toliau – įstatymo projektas Nr. XIIP-3768)“ keičiamas atsižvelgiant *tik* į Seimo valdybos 2016 m. liepos 20 d. sprendimą Nr. SV-S-1613 (sprendimu prašoma Vyriausybės išvados dėl įstatymo projekto Nr. XIIP-3768 poveikio valstybės biudžetui ir galimo poveikio galutinei dyzelino ir benzino kainai, atsižvelgiant į skirtingos kilmės biodegalų kiekį juose, konkrečius ekonominius skaičiavimus). Tačiau keičiamą Vyriausybės 2016 m. birželio 8 d. nutarimą Nr. 591 išdėstant nauja redakcija iš esmės pakeičiama ir Vyriausybės pozicija. Vyriausybės 2016 m. birželio 8 d. nutarimu Nr. 591 buvo iš esmės pritarta įstatymo projekto Nr. XIIP-3768 1 straipsnio 1 daliai ir pasiūlyta bioetanolio dalį benzine didinti nuo 2017 metų – 7,5 proc, o nuo 2020 metų – iki 10 proc. (siūlant numatyti įstatymo projekto Nr. XIIP-3768 įsigaliojimo datą nuo 2017 metų), bei nepritarta įstatymo projekto Nr. XIIP-3768 nuostatoms, numatančioms reikalavimą, kad žiemos laikotarpiu 1 ir 2 klasės arktinio dyzelino sudėtyje turi būti 5 proc. biodegalų. Bet Nutarimo projektu jau visiškai nepritariama visoms įstatymo projekto Nr. XIIP-3768 nuostatoms (nebelieka siūlymų, nurodytų Vyriausybės 2016 m. birželio 8 d. nutarimu Nr. 591 1.1 papunkčio paskutiniame sakinyje ir 1.2 papunktyje). Pažymėtina ir tai, kad Vyriausybei 2016 m. rugsėjo 26 d. pateiktas Nutarimo projektas (TAIS Nr.16-8464(2)) savo turiniu iš esmės skiriasi nuo 2016 m. liepos 28 d. suinteresuotoms institucijoms pateikto derinti Nutarimo projekto (TAIS Nr.16-8464) (Nutarimo projekto (TAIS Nr.16-8464) variante buvo nurodomi Vyriausybės 2016 m. birželio 8 d. nutarimo Nr. 591 1.1 ir 2.1 papunkčių pakeitimai tik dėl įstatymo projekto Nr. XIIP-3768 poveikio valstybės biudžetui ir galimo poveikio galutinei dyzelino ir benzino kainai; Nutarimo projekto (TAIS Nr.16-8464) variantui suinteresuotos institucijos pastabų neturėjo, o Biodegalų asociacija pateikė nepritarimo argumentus dėl 7.5 proc. privalomos bioetanolio dalies nustatymo benzine ir 5 proc. tūrio biodegalų dyzeline žiemos laikotarpiu nenustatymo).

Todėl atsižvelgiant į pasakytą ir vadovaujantis Vyriausybės darbo reglamento nuostatomis, bei aiškumo teisėkūroje principu, siūlome Nutarimo projektą (TAIS Nr.16-8464 (2)) suderinti su suinteresuotomis institucijomis ir lydraštyje-teikime pagrįsti, dėl kokių priežasčių yra keičiama

Vyriausybės 2016 m. birželio 8 d. nutarime Nr. 591 nurodyta pozicija dėl privalomosios bioetanolio dalies benzine keitimo.

2. Pažymėtina, kad Seimo valdybos 2016 m. liepos 20 d. sprendimu Nr. SV-S-1613 prašoma Vyriausybės pateikti išvadą dėl įstatymo projekto Nr. XIIP-3768 poveikio valstybės biudžetui ir galimo poveikio galutinei dyzelino ir benzino kainai, atsižvelgiant į skirtingos kilmės biodegalų kiekį juose, konkrečius ekonominius skaičiavimus. Tačiau Nutarimo projekte nėra pasisakoma, kiek valstybės biudžeto lėšų pareikalautų bioetanolio dalies benzine didinimas iki 10 procentų (ar būtų papildomų kompensacijų iš valstybės biudžeto lėšų bioetanolio gamintojams žaliavų įsigijimui (išauginimui) ir pan.). Be to, iš Nutarimo projekto lydraščio-teikimo nuostatų nėra aišku, ar Seimui kartu su Vyriausybės išvada bus pateikti ir detalūs ekonominiai skaičiavimai (konfidencialūs duomenys), ar kita informacija. Atkreiptinas dėmesys ir į tai, kad prie Nutarimo projekto pridedamoje derinimo pažymoje nėra pateikta kontrargumentų Biodegalų asociacijos argumentams dėl paskaičiuotų galutinės benzino ir dyzelino kainų didėjimo (Biodegalų asociacija nurodo, kad galutinė benzino kaina padidėtų ne daugiau nei 0,01 eurų litrai benzino, o Nutarimo projekte nurodoma, kad benzino kaina padidėtų apytiksliai 1 procentu; Biodegalų asociacija nurodo, kad galutinė dyzelino kaina padidėtų iki 0,03 proc., o Nutarimo projekte nurodoma, kad dyzelino kaina padidėtų apytiksliai 2.5-2.7 procentu).

2 - ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja

Ieva Peciukonienė

DERINIMO PAŽYMA
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL ATSINAUJINANČIŲ IŠTEKLIŲ ENERGETIKOS ĮSTATYMO NR. IX-1375 39 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3768“ PROJEKTO (TAIS NR. 16-10633)

| Eil. Nr. | Pasiūlymo, pastabos teikėjas | Pastaba, pasiūlymas | Vertinimas |
|----------|----------------------------------|---|--|
| 1 | Biodegalų asociacija, 2016-10-07 | <p>Atsižvelgdami į tai, kad šiuo metu yra parengtas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. birželio 8 d. nutarimo Nr. 591 "Dėl Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 39 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3768" pakeitimo projektas (toliau - Pakeitimo projektas), teikiame šiuo klausimu Biodegalų asociacijos pastabas.</p> <p>Pirmiausia norėtume akcentuoti, kad Biodegalų asociacijai visiškai nesuprantama, kodėl, nepaisant visų atliktų veiksmų, padarytų investicijų ir prieito bendro sprendimo, kaip šalyje turėtų būti padidintas AEI suvartojimas, LR Energetikos ministerija nepitaria pasiūlytomis priemonėms.</p> <p>Pačios LR Energetikos ministerijos iniciatyva buvo organizuojami kompetentingų institucijų bei suinteresuotųjų grupių susitikimai, kurių metu buvo diskutuojama dėl priemonių, galinčių užtikrinti didesnę biodegalų bei kitų AEI suvartojimą. LR Energetikos ministerijos iniciatyva taip pat buvo atliktas išsamus tyrimas, kurio metu buvo pasiūlytos priemonės susidariusiai problemai spręsti. Tiek LR Energetikos ministerijos poveikio vertinimo pažymoje Nr. (8.2-10)3-332, tiek organizuotų susitikimų metu buvo prieita išvados, kad užtikrinti didesnę AEI suvartojimą bei laiku įvykdyti Europos Sąjungai prisiimtus įsipareigojimus galima, tik kartu taikant dvi efektyvias priemones:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) didinant privalomąją biodegalų dalį benzine ir 2) nustatant privalomą biodegalų dalies įmaišymą į 1 ir 2 klasės arktinį dyzeliną žiemos laikotarpiu. <p>Pažymėtina, kad tokiam planui pritarė ne tik suinteresuotosios grupės, tam pritarė ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės Strateginis komitetas (2015 m. balandžio 27 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės Strateginio komiteto posėdžio protokolas Nr. 1).</p> <p>Be kita ko, tyrimai, atlikti akredituotoje pagal EN ISO IEC 17025 SGS laboratorijoje, patvirtino, kad, į žieminių dyzeliną įmaišius 5 proc. RRME, degalai atitiks jiems keliamus kokybės reikalavimus. Išsamūs moksliniai benzino su 10 proc. biodegalų dalimi tyrimai taip pat patvirtina, kad E10 benzino, kuris atitinka benzino standarto LST EN 228:2013 „Automobiliniai degalai. Bešvinis benzinas. Reikalavimai ir tyrimo metodai“ reikalavimus, naudojimas yra saugus, kokybiškas ir patikimas ir negali sukelti jokių neigiamų pasekmių.</p> <p>Taigi iš aukščiau išdėstytų faktinių aplinkybių matyti, kad esamos sąlygos leidžia</p> | <p>Neatsižvelgta.</p> <p>Įvertinant tai, kad įsigaliojo 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2015/1513, kuria iš dalies keičiama Direktyva 98/70/EB dėl benzino ir dyzelinių degalų (dyzelino) kokybės ir Direktyva 2009/28/EB dėl skatinimo naudoti atsinaujinančių išteklių energiją, Energetikos ministerijos užsakymu buvo parengta studija „Direktyvos (ES) 2015/1513 nuostatų perkėlimo į nacionalinę teisę ir įgyvendinimo Lietuvoje galimybių ir alternatyvų analizė bei poveikio vertinimas“, kuri parodė, kad padidinus privalomą bioetanolio įmaišymo normą net iki 10 proc., tai turės nedidelę įtaką Atsinaujinančių išteklių energetikos įstatyme numatyto uždavinio 2020 metais - atsinaujinančių išteklių energijos dalį, palyginti su transporto sektoriaus galutiniu energijos suvartojimu, visų rūšių transporte padidinti ne mažiau kaip iki 10 procentų – pasiekimui lyginant su galima rizika pakenkti senesnių, pagamintų iki 2000 metų, automobilių varikliams. Be to, pastebima, kad benzino vartojimas mažėja.</p> <p>Nutarimo projekte nurodoma, kad galutinė benzino kaina padidinus privalomąją biodegalų dalį benzine iki 10 proc., padidėtų apytiksliai 1 procentu, o</p> |

18

taikyti abi šias priemones ir tokiam sprendimui buvo gautas visų suinteresuotųjų institucijų bei įstaigų pritarimas. Be kita ko, tyrimams atlikti išleisti pinigai, t.y. padarytos nemažos investicijos, siekiant užtikrinti saugių priemonių, galinčių užtikrinti didesnę biodegalų suvartojimą šalyje, pasirinkimą. Nepaisant to, Pakeitimo projekte siūloma nepritarti abiejų priemonių taikymui. Toks sprendimas Biodegalų asociacijai atrodo visiškai nelogiškas. Nesuvokiame, kas čia vyksta, kodėl priimami tokie sprendimai, kurie visiškai žlugdo Lietuvos galimybes pasiekti ES numatytus įpareigojimus.

Biodegalų asociacija neįsivaizduoja, kaip, atmetus šias priemones, ketinama pasiekti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2009/28/EB dėl skatinimo naudoti atsinaujinančių išteklių energiją (toliau tekste - 2009/28/EB Direktyva) nustatytą įpareigojimą iki 2020 m. pasiekti, kad AEI sudarytų ne mažiau nei 10 % transporto sektoriuje sunaudojamos energijos kiekio, kai 2015 metais AEI suvartojimas sudarė vos 3,23 procento, ir kai apskritai AEI suvartojimas pastaraisiais metais ne didėja, kaip to reikalauja ES ir Lietuvos Respublikos teisės aktai, bet mažėja.

Primename, kad, jei iki 2020 metų neįvykdysime nustatyto 10 proc. tikslo, turėsime mokėti didžiules baudas už įsipareigojimų pagal 2009/28/EB Direktyvą nevykdymą. Dar daugiau, nepatvirtinus priemonių, galinčių užtikrinti didesnę biodegalų suvartojimą šalyje, neigiamų pasekmių patirs visa šalies ekonomika: biodegalus gaminančios įmonės gali būti priverstos atleisti nemažą dalį savo darbuotojų, kadangi, esant dabartiniam teisiniam reguliavimui, reikalingoms biodegalų gamybos apimtims išlaikyti bei siekiant išvengti / sumažinti veiklos nuostolio (-į), vykdyti biodegalų gamybos veiklą bus racionalu tik su mažesniu darbuotojų skaičiumi (preliminariais skaičiavimais vien UAB „Rapsoila“ bei UAB „Pasvalio agrochemija“ bendrai gali tekti atleisti apie 100 darbuotojų); biodegalus gaminančios įmonės negalės supirkti visos ūkininkų išaugintos žaliavos (rapsų) (preliminariais skaičiavimais vien UAB „Rapsoila“ bei UAB „Pasvalio agrochemija“ kartu nenupirktų apie 100,000 MT rapsų, jei privalomas RRME įmaišymas į 1 ir 2 kartos arktinį dyzeliną žiemos laikotarpiu nebus nustatytas), tai atitinkamai mažins tiek šalies ūkininkų pajamas, tiek ir nacionalinio biudžeto pajamas.

Atsižvelgiant į tai, kas aukščiau išdėstyta, pakartotinai teikiame argumentus, patvirtinančius, kad Pakeitimo projekte išdėstyti argumentai yra nepagrįsti, ir tikimės, kad į šias pastabas bus deramai atsižvelgta.

Pakeitimo projekte, siekiant pagrįsti sprendimą nepritarti privalomosios biodegalų dalies benzine padidinimui iki 10 proc., kartojamas jau anksčiau teiktas argumentas, kad „ne visos transporto priemonės gali naudoti Lietuvos standarte LST EN 228:2013 „Automobiliniai degalai. Bešvinis benzinas. Reikalavimai ir tyrimo metodai“ (toliau - Benzino standartas) nurodytą benzino tipą su leistinu 10 % bioetanolio kiekiu (toliau - E10 benziną)“. Dar kartą akcentuojame, kad šis argumentas yra netikslus ir dėl to nepagrįstas ir neteisingas. Standarte trumpai užsimenama apie galimas problemas dėl automobilių gamintojų teikiamų garantijų automobilių varikliams. Tačiau šiuo metu tai nėra aktualu, nes kalbama apie automobilius, senesnius nei 15-10 metų, kuriems

Biodegalų asociacija nurodo, kad benzino kaina didėtų ne daugiau nei 0,01 eur/ltr benzino. Tiek Nutarimo projekte, tiek Biodegalų asociacijos rašte pateikiama informacija yra iš esmės identiška, tik išreikšta skirtingais mato vienetais. Pvz., vidutinė A95 benzino kaina š.m. lapkričio 8 d. buvo 1,08 eur/ltr, dėl 10 proc. bioetanolio įmaišymo ji padidėtų, Biodegalų asociacijos skaičiavimais, 0,01 eur/ltr, o tai atitiktų kainos padidėjimą apytiksliai 1 procentu.

| | | | |
|---|--|--|--|
| | | <p>gamintojų garantijos ir taip nebetaikomos. Paminėtina ir tai, kad benzina, savo sudėtyje turintį iki 5 proc. bioetanolio, buvo privalu tiekti į rinką tik pereinamuoju laikotarpiu - iki 2015 metų. Nuo 2015 m. šio reikalavimo nebeliko, kadangi prisitaikymo prie naujų standarto sąlygų laikotarpis pasibaigė, o senesnių automobilių garantinis aptarnavimas, kaip nurodyta aukščiau, tapo nebeaktualus. Pabrėžiame, kad Benzino standartas buvo parengtas, įvertinus visas reikšmingas aplinkybes bei atlikus išsamius degalų kokybės tyrimus. Benzino standartas leidžia įmaišyti 10 proc. biodegalų. Tai reiškia, kad, jei į rinką yra tiekiamas E10 benzinas, kuris visiškai atitinka Benzino standarte nurodytus kokybinius reikalavimus, jis yra saugus, kokybiškas bei patikimas ir negali sukelti jokių neigiamų pasekmių.</p> <p>Pakeitimo projekte nurodyta, kad „dėl didesnės bioetanolio dalies benzine benzino kaina padidėtų apytiksliai 1 %“. Šis argumentas, Biodegalų asociacijos manymu, yra neteisingas. Biodegalų asociacija, rengdama teisės akto projektą, atliko išsamius paskaičiavimus, kurie parodė, kad, padidinus privalomąją biodegalų dalį benzine iki 10 proc., galutinė benzino kaina padidėtų ne daugiau nei 0,01 EUR / l benzino. Manytume, kad toks kainos pokytis yra labai nedidelis, todėl negali lemti sprendimo nepritarti siūlomai priemonei.</p> | |
| 2 | | <p>Dėl privalomosios 5 proc. RRME dalies 1 ir 2 klasės arktiniame dyzeline nustatymo norėtume pastebėti, kad, į žieminį dyzeliną maišant kokybišką produktą, neturėtų kilti jokių neigiamų pasekmių. Šį teiginį patvirtina atliktų tyrimų rezultatai. Be kita ko, šiltuoju laikotarpiu Lietuvoje į dyzeliną yra maišomi 7 proc. biodyzelino. Kaip matyti iš praktikos, toks dyzelinas yra visiškai saugus, patikimas bei kokybiškas ir nesukelia jokių neigiamų pasekmių. Todėl pabrėžiame, kad būgštavimai dėl dyzelino kokybės su bio dalimi žiemos laikotarpiu nėra pagrįsti, svarbiausia yra užtikrinti, kad į dyzeliną būtų maišomas kokybiškas biodyzelinas - RRME.</p> <p>Be kita ko, Projekte padaryta išvada, kad „biodegalų įmaišymas žiemos laikotarpiu į 1 ir 2 klasės arktinį dyzeliną padidintų dyzelino kainą apytiksliai 2,5-2,7 % priklausomai nuo biodegalų žaliavos“. Tokia išvada, Biodegalų asociacijos nuomone, taip pat yra neteisinga. Biodegalų asociacija buvo ne kartą teikusi skaičiavimus, iš kurių matyti, kad, įmaišius 5 proc. RRME, galutinė dyzelino kaina didėtų iki 0,03 proc. (įmaišius 3 proc. RRME, pokytis dar mažesnis - vos 0,02 proc.) (skaičiavimus pridedame). Kaip ir benzino, taip ir dyzelino atveju, manytume, kad toks kainos pokytis yra labai nedidelis, todėl negali lemti sprendimo nepritarti siūlomai priemonei. Papildomai norėtume atkreipti dėmesį į tai, kad beveik visose ES šalyse degalais su biodalimi prekiaujama ištisus metus, t.y. šaltuoju metų laikotarpiu nedaromos jokios išimtys ir biodegalai yra maišomi ne tik į benzina, bet ir į dyzeliną (pvz.: Lenkijoje, Švedijoje RRME į dyzeliną maišomas ištisus metus ir sudaro 7 proc.). Taigi būgštavimai dėl žieminio dyzelino su RRME kokybės Biodegalų asociacijai atrodo nepagrįsti. Nepaisant nurodytų faktų, Biodegalų asociacija, atsižvelgdama į esamus būgštavimus dėl žieminio dyzelino su</p> | <p>Neatsižvelgta.</p> <p>Įvertinant tai, kad įsigaliojo 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2015/1513, kuria iš dalies keičiama Direktyva 98/70/EB dėl benzino ir dyzelinių degalų (dyzelino) kokybės ir Direktyva 2009/28/EB dėl skatinimo naudoti atsinaujinančių išteklių energiją, Energetikos ministerijos užsakymu buvo parengta studija „Direktyvos (ES) 2015/1513 nuostatų perkėlimo į nacionalinę teisę ir įgyvendinimo Lietuvoje galimybių ir alternatyvų analizė bei poveikio vertinimas“, kuri parodė, kad RRME įmaišymas į dyzeliną šaltuoju laikotarpiu Lietuvoje nebuvo išbandytas praktiškai ir jau dabar geležinkelių transporto įmonės patiria sunkumų dėl užsikemšančių kuro filtrų pereinamaisiais mėnesiais (lapkritį, kovą). Taip pat studijos atlikimo metu nustatyta, kad dėl gamintojų investicijų į</p> |

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>RRME kokybės, siūlo svarstyti kompromisinį variantą, t.y. didinti privalomąją biodegalų dalį 1 ir 2 klasės arktiniame dyzeline žiemos metu laipsniškai, pradedant nuo 3 proc. (nuo 2017 m. nustatyti 3 proc. privalomą RRME dalį, nuo 2018 m. - 4 proc., nuo 2019 m. - 5 proc. ir nuo 2020 m. - 7 proc.). Nuoseklus bei laipsniškas RRME dalies didinimas, Biodegalų asociacijos nuomone, sudarytų sąlygas atlikti nuolatinis produkto kokybės tyrimus bei pagerinimus ir tokiu būdu užtikrinti aukštą degalų kokybę.</p> <p>Šiai dienai klausimas dėl galimybių padidinti AEI suvartojimą šalyje jau pilnai išdiskutuotas (tam buvo organizuojama darbo grupė, vyko begalė susitikimų ir pasitarimų) ir visi galimi variantai apsvarstyti ir išanalizuoti. Iš visų galimų alternatyvų pasirinktos dvi efektyviausios priemonės (privalomosios biodegalų dalies benzine didinimas ir privalomosios biodegalų dalies 1 ir 2 klasės arktiniame dyzeline nustatymas), jos patikrintos moksliniais tyrimais bei praktika, kurie rodo, kad šios priemonės ne tik veiksmingos, bet taip pat kokybiškos, saugios ir patikimos. Todėl šių priemonių priėmimas neturėtų būti stabdomas. Dėmesys turėtų būti sutelktas į kontrolės, patikros mechanizmo tobulinimą, kad būtų užtikrinta, jog į degalus būtų maišomi kokybiški ir Europos Sąjungos reikalavimus pilnai atitinkantys biopriedai.</p> | <p>technologinius procesus (gamybos ir degalų saugojimo įrenginius) ir papildomų priedų įmaišymo, siekiant užtikrinti degalų kokybę žiemos metu, degalų kaina vartotojui padidės 0,01-0,03 eur/l.</p> <p>Studija rodo, kad tuo atveju, jei RRME nebūtų įmaišomas į dyzelį žiemos metu, tai turės nedidelę įtaką Atsinaujinančių išteklių energetikos įstatyme numatyto uždavinio 2020 metais pasiekimui lyginant su galima rizika dėl techninių automobilių ir geležinkelių transporto vidaus degimo variklių gedimų.</p> <p>Taip pat nurodyta studija rodo, kad norint pasiekti Atsinaujinančių išteklių energetikos įstatyme nustatytą uždavinį, turėtų būti didinamas II kartos biodegalų vartojimas.</p> <p>Nurodytos studijos priede skaičiavimais pagrįdžiama, kad dėl biodegalų įmaišymo į dyzeliną žiemos laikotarpiu, galutinė dyzelino kaina padidėtų 2,5-2,7 procentais. Pažymėtina, kad Biodegalų asociacijos pateikti skaičiavimai taip pat rodo, kad galutinė dyzelino kaina padidėtų 0,01-0,03 eur/ltr. Tiek Nutarimo projekte, tiek Biodegalų asociacijos rašte pateikiama informacija yra iš esmės identiška, tik išreikšta skirtingais mato vienetais. Pvz., vidutinė dyzelino kaina š.m. lapkričio 8 d. buvo 0,99 eur/ltr, dėl biodegalų įmaišymo ji padidėtų 0,01-0,03 eur/ltr, o tai atitiktų kainos padidėjimą iki 3 procentų.</p> |
|--|--|---|--|

Energetikos ministerijos
Teisės skyriaus vedėja

[Signature]
Rone Petravičienė
2016-11-15

Energetikos ministras
[Signature]
Rokas Masiulis

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą

R. Masius
2016-11-30

Dėl Vyriausybės 2016 m. birželio 8 d. nutarimo Nr. 591 "Dėl Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 39 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3768" pakeitimo (TAP-16-1553)(16-8464(4))

R. Masius
Pranešėjas, energetikos ministras R. Masiulis

Dalyvauja: – Energetikos ministerijos Atsinaujinančių energijos išteklių skyriaus vyr. specialistė Jevgenija Jankevič

Klausimo kuratorius: V.Pavardė, parašas

Posėdžių rengimo skyriaus
patarėja

G. Dovydenienė —

| | |
|--|---|
| <p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><i>2016-11-08</i> (data)</p> | <p><i>2016-11-03</i></p> <p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. Pasūlyti EH atsižvelgti į TD pastabas.</p> <p>2. Patikrintą projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.</p> <p><i>(2016-11-08)</i></p> |
| <p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p> | <p>Papildoma informacija</p> |

pie 204

SUREDAGUOTA



LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ATSINAUJINANČIŲ IŠTEKLIŲ ENERGETIKOS ĮSTATYMO NR. XI-1375 39 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3768

Nr.
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2016 m. liepos 20 d. sprendimo Nr. SV-S-1613 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 1 punktą, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Nepritarti Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 39 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-3768 (toliau – Įstatymo projektas) dėl šių priežasčių:

1.1. Įstatymo projekto aiškinamajame rašte nenurodyta ta aplinkybė, kad ne visos transporto priemonės gali naudoti Lietuvos standarte LST EN 228:2013 „Automobiliniai degalai. Bešvinis benzinas. Reikalavimai ir tyrimo metodai“ nurodyto tipo benziną, kurio sudėtyje yra leistinas kiekis – 10 procentų – bioetanolio (toliau – E10 benzinas). Kai kurių transporto priemonių, ypač naujesnių, gamintojų išduodamuose techniniuose dokumentuose nurodyta, kad transporto priemonės gali naudoti E10 benziną, tačiau tik atitinkamai pertvarkytos. Be to, E10 benzinas nerekomenduojamas transporto priemonėms, pagamintoms iki 2000 metų. Kadangi Lietuva turi vieną seniausių Europoje automobilių parkų (vidutiniškas transporto priemonių amžius – 15 metų), reikalavimas degalų pardavimo vietose prekiauti Lietuvos arba Europos Sąjungos standartus atitinkančiu benzinu, kuriame yra 10 procentų biodegalų, pažeistų senesnių nei 2000 metų gamybos transporto priemonių vairuotojų interesus. Nors 10 procentų bioetanolio įmaišyti į benziną Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšų neprireiktų, tačiau, apytiksliais skaičiavimais, dėl didesnės bioetanolio dalies benzinas pabrangų apie 1 procentą.

1.2. Nustačius, kad žiemos laikotarpiu 1 ir 2 klasių arktinio dyzelino sudėtyje turi būti 5 procentai tūrio biodegalų, gali kilti automobilių ir geležinkelių transporto vidaus degimo variklių techninių gedimų pavojus, jeigu esant žemai temperatūrai į dyzeliną įmaišoma riebalų rūgščių metilesterio (toliau – RRME), nes šios medžiagos vartojamosios savybės esant žemai neigiamai temperatūrai tampa kritinės, dėl to transporto priemonių bakuose gali susidaryti nuosėdų, galinčių pakenkti kuro filtrų sistemai. Šios rizikos pripažįstamos Europos standartizacijos komiteto (CEN) parengtame RRME standarte LST EN 14214:2012+A1:2014 „Skystieji naftos produktai. Riebalų rūgščių metilesteriai (RRME), skirti dyzeliniams

varikliams ir šildymo reikmėms. Reikalavimai ir tyrimo metodai“. Minėtame standarte nurodyta, kad konkrečios priežastys, dėl kurių transporto priemonių bakuose gali susidaryti nuosėdų, tiksliai nežinomos, todėl tyrimai, skirti RRME žematemperatūrėms savybėms gerinti, atliekami toliau. Siekiant įvertinti RRME įmaišymo į arktinį dyzeliną žiemos laikotarpiu galimybes, Lietuvos biodegalų asociacijos užsakymu atlikti laboratoriniai tyrimai ir 2015 m. lapkričio 30 d. pristatyta tyrimus atlikusios uždarosios akcinės bendrovės „SGS KLAIPĖDA LTD“ ataskaita. Nors ataskaitoje pateikti tyrimų rezultatai rodo, kad jiems atlikti naudoto RRME įmaišymas į arktinį dyzeliną atitinka svarbiausius degalų mišinių kokybės testus, tyrimai buvo atliekami tik su RRME, pagamintu iš rapsų aliejaus, kurio žematemperatūrės savybės atitinka Lietuvos ir Europos Sąjungos standartus, tačiau rinkoje yra RRME, pagaminto iš palmių, sojų ar saulėgrąžų aliejaus, nepasižyminčio pakankamai geromis žematemperatūrėmis savybėmis. Nustačius, kad žiemos laikotarpiu 1 ir 2 klasių arktinio dyzelino sudėtyje turi būti 5 procentai tūrio biodegalų, kiltų pagrįsta rizika, kad į dyzeliną žiemos laikotarpiu gali būti įmaišomas iš trečiųjų šalių importuotas geromis žematemperatūrėmis savybėmis nepasižymintis RRME. Reikalavimui, kad žiemos laikotarpiu 1 ir 2 klasių arktinis dyzelinas savo sudėtyje turėtų 5 procentus tūrio biodegalų, įgyvendinti Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšų neprireiktų, tačiau, apytiksliais skaičiavimais, dėl to, kad biodegalai, kuriuos reikėtų įmaišyti žiemos laikotarpiu į 1 ir 2 klasių arktinį dyzeliną, brangesni už gryną dyzeliną, dyzelino kaina padidėtų apie 2,5–2,7 procento (tai priklausytų nuo biodegalų žaliavos).

2. Pripažinti netekusiu galios Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. birželio 8 d. nutarimą Nr. 591 „Dėl Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 39 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3768“.

Laikinais einantis
Ministro Pirmininko pareigas

Algirdas Butkevičius

Laikinais einantis
energetikos ministro pareigas

Rokas Masiulis