

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS  
VIEŠOJO VALDYMO GRUPĖ

PAŽYMA  
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS KROVINIŲ VEŽIMO INFORMACIJOS SKAITMENINIMO“ PROJEKTO  
(TOLIAU – PROJEKTAS)  
(TAP-22-545(3); TAIS NR. 21-34403(4))

2022-07-11 Nr. NV-2009

Vilnius

**Projekto rengėja** – Susisiekimo ministerija.

**Projekto tikslas.** Sudaryti teisinės prielaidas 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/1056 dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos (toliau – Reglamentas (ES) 2020/1056) įgyvendinimui Lietuvoje. Projektu siūloma paskirti atsakingas institucijas, kad jos turėtų pakankamai laiko pasirengti praktiniam Reglamento (ES) 2020/1056 nuostatų įgyvendinimui.

Reglamento (ES) 2020/1056 tikslas – paskatinti krovinių vežimo ir logistikos skaitmeninimą, kad būtų sumažintos administracinės išlaidos, pagerinti kompetentingų institucijų vykdymo užtikrinimo gebėjimai ir padidintas vežimo efektyvumas ir tvarumas.

**Esama situacija.** Europos Sąjungos lygmeniu nėra nustatyta vienodos teisinės sistemos, pagal kurią būtų reikalaujama, kad kompetentingos institucijos teisės aktais reikalaujamą atitinkamą krovinių vežimo informaciją priimtų elektronine forma. Jei kompetentingos institucijos priimtų elektronine forma pagal bendras specifikacijas teikiamą informaciją, tai palengvintų ne tik kompetentingų institucijų komunikaciją su ekonominės veiklos vykdytojais, bet ir netiesiogiai padėtų Europos Sąjungoje plėtoti vienodą ir paprastesnę įmonių tarpusavio elektroninę komunikaciją.

Susisiekimo ministerijos kanclerio 2021 m. gegužės 14 d. potvarkiu Nr. 4-28 „Dėl darbo grupės sudarymo“ iš institucijų, patenkančių į Reglamento (ES) 2020/1056 reguliavimo sritį, atstovų sudaryta darbo grupė Reglamento (ES) 2020/1056 įgyvendinimui koordinuoti. Šios darbo grupės nariai identifikavo ir Susisiekimo ministerijai pateikė Reglamentui (ES) 2020/1056 įgyvendinti reikalingų teisės aktų sąrašą, kuris buvo pateiktas Europos Komisijai (sąrašas pasiekiamas Lietuvos narystės ES informacinėje sistemoje LINESIS).

**Projekto esmė.** Projektu siekiama paskirti institucijas ir jų atsakomybės sritis pasirengiant Reglamento (ES) 2020/1056 įgyvendinimui.

Pagrindinė Reglamento (ES) 2020/1056 įgyvendinimo nauda Europos Sąjungos transporto sričiai: administracinių išlaidų operatoriams sumažinimas 20–27 milijardais Eur (iš viso per 2018–2040 m.); 75–102 milijonus Eur atitinkančių operatorių darbo valandų sutaupymas dokumentų valdymui (per metus); geresnis taisyklių vykdymas (rizikos analize pagrįsti patikrinimai) ir politikos formavimas (tikslesnė statistika).

Planuojama, kad Valstybinė mokesčių inspekcija Lietuvos nacionalinį prieigos punktą kurs Europos Sąjungos ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonės (angl. *Recovery and Resilience Facility*) (toliau – EGADP) lėšomis.

**Biudžetas**

Valstybinės mokesčių inspekcijos skaičiavimais, Lietuvos nacionaliniam prieigos punktui sukurti reikalinga 1,984 mln. eurų. (planuojama iš EGADP lėšų) kuriuos sudaro:

1) konsultacijų dėl Reglamento (ES) 2020/1056 pritaikymo Išmaniosios mokesčių administravimo informacinės sistemos Elektroninių važtaraščių posistemo (toliau – i.VAZ) e. paslaugoms koncepcijai ir techniniams reikalavimams parengti – 0,17 mln. eurų;

2) i.VAZ e. paslaugai, kaip Lietuvos nacionaliniam prieigos punktui, sukurti – 0,990 mln. eurų;

3) programiniams sprendimams dėl i.VAZ Lietuvos nacionalinio prieigos punkto tarpvalstybinės (angl. *crossborder*) integracijos su kitų valstybių sprendimais – 0,824 mln. eurų.

Tuo atveju, jeigu būtų skirtos EGADP lėšos, **iš valstybės biudžeto papildomai reikėtų 0,417 mln. eurų** pridėtinės vertės mokesčiui. Pridėtinės vertės mokestis yra netinkamas finansuoti EGADP lėšomis.

Pažymėtina, kad valstybės biudžeto lėšų poreikio, kad sukurti institucijų prieigą (jų informacinių sistemų integracijas) prie eFTI platformų per Lietuvos nacionalinį prieigos punktą, nėra galimybės įvertinti, kadangi nėra parengtos specifikacijos ir nustatyti duomenų rinkiniai (Europos Komisija tik 2023 m. I–III ketvirčiais planuoja parengti).

Vyriausybės posėdžio protokolo projekto 3.3 papunktyje siūloma pavesti Aplinkos apsaugos agentūrai, Valstybinei maisto ir veterinarijos tarnybai, Policijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybai prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Muitinės departamentui prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, Valstybinei augalininkystės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos, Lietuvos transporto saugos administracijai, Žuvininkystės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos įvertinti valstybės biudžeto asignavimų, reikalingų informacinių sistemų (registrų) pakeitimams atlikti, kad nuo 2024 m. rugpjūčio 21 d. būtų galima gauti krovinių vežimo informaciją iš informacinėmis ir ryšių technologijomis grindžiamų platformų per Lietuvos nacionalinį prieigos punktą, poreikį, tačiau valstybės biudžeto asignavimų, reikalingų informacinių sistemų (registrų) pakeitimams atlikti, poreikis bus planuojamas tik 2023 m. Šiuo metu, nesant Europos Komisijos patvirtintų techninių reikalavimų, nėra galimybių paskaičiuoti lėšų poreikio. Dėl šios priežasties siekiama tik *pavesti* įvertinti lėšų poreikį. Be to, atsižvelgiant į tai, kad Reglamentui (ES) 2020/1056 įgyvendinti reikės keisti ir įstatymus, valstybės biudžeto lėšų poreikis bus vertinamas rengiant juos.

Institucijos turės alternatyvą – galės jungtis prie Lietuvos nacionalinio prieigos punkto, kurį sukurs žiniatinklio priemonėmis, o tam papildomų lėšų nereikės. Papildomos lėšos bus reikalingos tik tuo atveju, jeigu kompetentingai institucijai bus poreikis informacinėmis ir ryšių technologijomis grindžiamų platformų duomenis priežiūros ar kitais teisėtais tikslais turėti savo informacinėse sistemose ar registruose, dėl ko juos reikės modifikuoti.

**Derinimas.** Projektas buvo skelbiami Seimo kanceliarijos Teisės aktų informacinėje sistemoje (TAIS).

Energetikos ministerija, Informacinės visuomenės plėtros komitetas, Krašto apsaugos ministerija, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, Kultūros ministerija, Muitinės departamentas, Policijos departamentas, VĮ Registrų centras, Sveikatos apsaugos ministerija, Švietimo, mokslo ir sporto ministerija, Teisingumo ministerija, Lietuvos transporto saugos administracija, Valstybės sienos apsaugos tarnyba, Valstybinė mokesčių inspekcija, Vidaus reikalų ministerija informavo, kad pastabų ir pasiūlymų dėl Projekto neturi.

Į Aplinkos ministerijos pastabas atsižvelgta. Ekonomikos ir inovacijų ministerijos pastabas patikslinus Projektą tapo neaktualios.

Pastabų ir pasiūlymų dėl Projekto nepateikė Valstybinė maisto ir veterinarijos tarnyba, Valstybinė augalininkystės tarnyba, Žuvininkystės tarnyba, Lietuvos kelių policijos tarnyba, asociacija INFOBALT, Transporto inovacijų asociacija, VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, Lietuvos

darbdavių konfederacija, asociacija „Lineka“, asociacija LINAFA, Nacionalinė aviacijos asociacijai LAVIA, VĮ Lietuvos oro uostai, AB „LTG Cargo“.

Dėl Finansų ministerijos pastabų, kad šiuo metu negali įvertinti poveikio valstybės finansams, Nacionalinio akreditacijos biuro pastabos, kad jų institucijos įtraukimas į Projektą yra perteklinis, Žemės ūkio ministerijos pastabos dėl neaiškių nuostatų ar prašymo jas patikslinti (pvz.: kokie veiksmai suprantami kaip koordinavimas ir pan.), į kurias neatsižvelgta, pateikta derinimo pažyma, su kurioje esančiais argumentais sutinkame.

Projektas svarstytas 2022 m. balandžio 19 d. ir 2022 birželio 28 d. Tarpinstituciniuose pasitarimuose. Į pastabas išsakyta Tarpinstitucinių pasitarimų metu, atsižvelgta. Projektas darbo tvarka derintas su Vyriausybės kanceliarija. Projektas patikslintas pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2022 m. balandžio 13 d. išvadoje Nr. NV-971 ir Vyriausybės kanceliarijos Viešojo valdymo grupės 2022 m. balandžio 14 d. pažymoje Nr. NV-987 ir 2022 m. birželio 28 d. pažymoje Nr. NV-987 pateiktas pastabas. Teisės grupė 2022 m. birželio 14 d. išvadoje Nr. NV-1688 nurodė, kad pastabų neturi.

**Atitiktis Vyriausybės programos nuostatom.** Projektas Vyriausybės programos nuostatų tiesiogiai neįgyvendina.

**Dalykinio vertinimo išvada.**

Siūlome Projektą *svarstyti Vyriausybės posėdžio A dalyje.*

Konsultantas kompiuterinių sistemų klausimais

Kipras Mensevičius

Kipras Mensevičius, tel. +37052098733; +37066842663, el. p. kipras.mensevicius@lrvt.lt