

## NUMATOMO TEISINIO REGULIAVIMO POVEIKIO VERTINIMO PAŽYMA

<b>Projekto pavadinimas</b>	Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos krovinių vežimo informacijos skaitmeninimo“ projektas (toliau – Nutarimo projektas).
<b>Projekto rengėjas</b>	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.
<b>Projekto tikslas</b>	Nutarimo projekto tikslas – sudaryti teisinės prielaidas 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/1056 dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos (toliau – Reglamentas (ES) 2020/1056) įgyvendinimui Lietuvoje. Nutarimo projektu siūloma paskirti atsakingas institucijas, kad jos turėtų pakankamai laiko pasirengti praktiniam Reglamento (ES) 2020/1056 nuostatų įgyvendinimui.
<b>Siūlomo projekto poveikio įvertinimas (teigiamos ir (ar) neigiamos pasekmės)</b>	
<b>Poveikis transporto sričiai</b>	<p>Teigiamas – pritarus Nutarimo projektui, bus sudarytos teisinės prielaidos Reglamento (ES) 2020/1056 įgyvendinimui Lietuvoje, kad verslo subjektai galėtų teikti informaciją elektroniniu būdu ir atsisakyti popierinių dokumentų. Taip bus paskatintas krovinių vežimo ir logistikos skaitmeninimas, taip pat sumažintos administracinės išlaidos ir padidintas krovinių vežimo efektyvumas tiek Lietuvoje, tiek ir Europos Sąjungoje.</p> <p>Pagrindinė Reglamento (ES) 2020/1056 įgyvendinimo nauda Europos Sąjungos transporto sričiai: administracinių išlaidų operatoriams sumažinimas 20–27 milijardais Eur (iš viso per 2018–2040 m.); 75–102 milijonus Eur atitinkančių operatorių darbo valandų sutaupymas dokumentų valdymui (per metus); geresnis taisyklių vykdymas (rizikos analize pagrįsti patikrinimai) ir politikos formavimas (tikslesnė statistika).</p> <p>Neigiamo numatomo teisinio reguliavimo poveikio transporto sričiai nenumatoma, tačiau verslo subjektai, kurie norės kurti informacinėmis ir ryšių technologijomis grindžiamas platformas, tam turės skirti papildomų investicijų.</p>
<b>Poveikis informacinės visuomenės plėtrai</b>	<p>Teigiamas – padaugės verslo subjektų, besinaudojančių elektroninėmis paslaugomis.</p> <p>Neigiamo numatomo teisinio reguliavimo poveikio informacinės visuomenės plėtros sričiai nenumatoma.</p>
<b>Poveikis teisinei sistemai</b>	<p>Teigiamas – pritarus Nutarimo projektui, bus užtikrintas Reglamento (ES) 2020/1056 įgyvendinimas.</p> <p>Neigiamų numatomo teisinio reguliavimo poveikio pasekmių teisinei sistemai nenumatoma.</p>

## Poveikis valstybės finansams

Reglamento (ES) 2020/1056 įgyvendinimo išlaidos Europos Sąjungoje: 268 milijonai Eur viešojo sektoriaus institucijoms (iš viso 2018–2040 m.); 4,4 milijardai Eur ekonomikos operatoriams (2018–2040 m.).

Planuojama, kad Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos Lietuvos nacionalinį prieigos punktą kurs savo ir Europos Sąjungos ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonės (angl. *Recovery and Resilience Facility*) (toliau – EGADP) lėšomis.

Iš EGADP lėšų Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos projekto „Elektroninių dokumentų ekosistemos vystymas“ Lietuvos nacionaliniam prieigos punktui sukurti yra numatyta 1,984 mln. eurų:

1) konsultacijų dėl Reglamento (ES) 2020/1056 pritaikymo Išmaniosios mokesčių administravimo informacinės sistemos Elektroninių važtaraščių posistemo (toliau – i.VAZ) e. paslaugoms koncepcijai ir techniniams reikalavimams parengti – 0,17 mln. eurų;

2) i.VAZ e. paslaugai, kaip Lietuvos nacionaliniam prieigos punktui, sukurti – 0,990 mln. eurų;

3) programiniams sprendimams dėl i.VAZ Lietuvos nacionalinio prieigos punkto tarpvalstybinės (angl. *crossborder*) integracijos su kitų valstybių sprendimais – 0,824 mln. eurų.

Taip pat papildomai 0,417 mln. eurų iš valstybės biudžeto lėšų bus numatyta pridėtinės vertės mokesčiui, kuris yra netinkamas finansuoti EGADP lėšomis.

Siekiant įgyvendinti institucijų prieigą prie eFTI platformų per Lietuvos nacionalinį prieigos punktą, planuojama modifikuoti turimus i.VAZ funkcionalumus. Tokia prieiga bus reikalinga visoms institucijoms, kurioms yra aktualūs krovinio vežimo duomenys.

Atkreipiame dėmesį, kad Lietuvos nacionalinio prieigos punkto sukūrimo įgyvendinimas priklausys nuo Europos Komisijos 2023 m. I–III ketvirčiais planuojamų parengti specifikacijų ir duomenų rinkinių.

Numatomas teigiamas poveikis administracinei naštai – krovinio vežimo informacija, kuri buvo teikiama popierine forma, kompetentingoms institucijoms bus teikiama skaitmeniniu būdu.

## Poveikis administracinei nashai

### Informacija apie asmenį ir instituciją, atsakingą už poveikio vertinimą

Vardas ir pavardė	Gintarė Janušaitienė, Asta Balevičiūtė
Pareigos	Ateities susisiekimo politikos grupės patarėja, Ateities susisiekimo politikos grupės patarėja
Institucija (padalinys)	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
Telefono numeris ir elektroninio pašto adresas	Tel. (8 5) 219 5705, el. p. <a href="mailto:gintare.janusaitiene@sumin.lt">gintare.janusaitiene@sumin.lt</a> ; tel. (8 5) 239 2892, el. p. <a href="mailto:asta.baleviciute@sumin.lt">asta.baleviciute@sumin.lt</a>