

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL LIVINTŲ GELEŽINKELIO STOTIES UŽDARYMO
(TAP-20-801) (TAIS NR. 20-4850(2))**

2020-05-15 Nr. NV-1338

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: uždaryti Livintų geležinkelio stotį, sudaryti teisinės sąlygas įgyvendinti viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros projektą „Geležinkelio kelio ruožo Livintai–Gaižiūnai Palomenės sen. Kaišiadorių r. ir Ruklos bei Dumsių sen. Jonavos r. rekonstravimas“.

3. Dabartinė situacija:

- Geležinkelių transporto kodekse nustatyta, kad sprendimą dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių uždarymo (likvidavimo), jų užkonservavimo ir naujų objektų statybos priima Vyriausybė;
- Livintų geležinkelio stoties teritorijoje nėra įrengtų stoties ir privažiuojamųjų geležinkelio kelių, todėl nėra teikiama dauguma Geležinkelių transporto kodekse nurodytų geležinkelio paslaugų; stotyje šiuo metu organizuojamas traukinių prasilenkimas tarpstotyje Livintai–Gaižiūnai;
- Livintų geležinkelio stoties perone dėl netinkamos techninės būklės keleiviai negali būti saugiai išlaipinami, todėl keleiviniai traukiniai minėtoje stotyje nuo 2005 m. nestoja; Livintų gyvenvietėje gyvenamąją vietą yra deklaravę tik 24 gyventojai, o susisiekimas užtikrinamas autobusais, todėl netikslinga įrengti naują peroną.

4. Projekto esmė:

- Siūloma **nuo 2023 m. vasario 1 d. uždaryti Livintų geležinkelio stotį**, taip pat nustatyti, kad iki Livintų geležinkelio stoties uždarymo joje atliekamos tik traukinių prasilenkimo operacijos.
- iki 2023 m. vasario 1 d. planuojama atlikti tarpstočio Livintai–Gaižiūnai rekonstrukcijos darbus ir įrengti dvikelį geležinkelio kelio ruožą. Uždarius Livintų geležinkelio stotį ir išardžius šios stoties peroną, jo vietoje bus įrengtas naujas 1 520 mm pločio vėžės geležinkelio kelias - organizuojant traukinių prasilenkimą nebebus traukinių prastovų, padidės viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, nes geležinkelių transporto eismas bus vykdomas dviem pagrindiniais geležinkelio keliais ir skirtingomis kryptimis ir neliks poreikio Livintų geležinkelio stotyje organizuoti traukinių prasilenkimo.

5. Derinimas: Nutarimo projektas suderintas su Vidaus reikalų ministerija ir Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija. Aplinkos ministerija, Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Socialinės apsaugos ir darbo ministerija ir AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ pastabų per nustatytą terminą nepateikė.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė pastabų neturi.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada: Siūloma projektą teikti svarstyti Vyriausybės posėdžio A dalyje.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt