



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2020-04-

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), atsižvelgdama į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojos funkcijas vykdančios akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ pateiktą pasiūlymą, parengė Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Livintų geležinkelio stoties uždarymo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projektu siekiama sudaryti teisinės sąlygas įgyvendinti viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros projektą „Geležinkelio kelio ruože Livintai–Gaižiūnai Palomenės sen. Kaišiadorių r. ir Ruklos bei Dumsių sen. Jonavos r. rekonstravimas“ ir užtikrinti efektyvesnį geležinkelių transporto eismo organizavimą Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle.

Nutarimo projektu, įvertinus tai, kad, vadovaujantis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) 9 straipsnio 1 dalimi, *sprendimą dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių uždarymo (likvidavimo), jų užkonservavimo ir naujų objektų statybos priima Lietuvos Respublikos Vyriausybė*, siūloma Lietuvos Respublikos Vyriausybei priimti sprendimą nuo 2023 m. vasario 1 d. uždaryti Livintų geležinkelio stotį, taip pat nustatyti, kad iki Livintų geležinkelio stoties uždarymo joje atliekamos tik traukinių prasilenkimo operacijos.

Dėl Livintų geležinkelio stoties technologinių ypatumų

Livintų geležinkelio stoties teritorijoje nėra įrengtų stoties ir privažiuojamųjų geležinkelio kelių, todėl Livintų geležinkelio stotyje nėra teikiama dauguma GTK 17 straipsnio 1 dalyje nurodytų geležinkelio paslaugų, kurios teikiamos kitose geležinkelio stotyse, t. y. joje neskirstomi, neformuojami traukiniai, neteikiamos su keleivių aptarnavimu, bagažo saugojimu ar krovinių siuntimu (gavėjams) susijusios paslaugos. Kadangi Livintų geležinkelio stoties teritorijoje yra įrengtas centralizuotas iešmas, naudojamas geležinkelių riedmenims iš vienkelių geležinkelio kelio nukreipti į dvikelių geležinkelio kelią, Livintų geležinkelio stotyje šiuo metu organizuojamas traukinių prasilenkimas tarpstotyje Livintai–Gaižiūnai.

Livintų geležinkelio stoties teritorijoje atskiro geležinkelio stoties pastato nėra, geležinkelio kelio ruožo blokuojamojo posto įranga yra sumontuota viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojai nuosavybės teise priklausančiose administracinės paskirties patalpose (unikalus Nr. 4996-2003-4010:0001, plotas – 39,43 kv. m, Kaišiadorių r. sav., Palomenės sen., Livintų k., Stoties g. 2-1). Planuojama, kad geležinkelio kelio ruožo blokuojamojo posto įranga bus išmontuota ir įrengta Kaišiadorių arba Gaižiūnų geležinkelio stotyse.

Pažymėtina, kad siekiant padidinti traukinių pralaidumą IX B transporto koridoriuje geležinkelio kelio ruože Kaišiadorys–Gaižiūnai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas iki 2023 m. vasario 1 d.



Tikime laisve

1990 KOVO 11

planuoja atlikti tarpstočio Livintai–Gaižiūnai rekonstrukcijos darbus ir įrengti dvikelį geležinkelio kelio ruožą. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad šiuo metu traukinių pralaidumas šiame geležinkelio kelio ruože yra nepakankamas (per parą gali pravažiuoti 10 keleivinių traukinių nelygine ir 9 keleivinių traukinių lygine kryptimi, 31 prekinis traukinys nelygine ir 30 prekinis traukinys lygine kryptimi), todėl paskutinius kelerius metus šiame geležinkelio kelio ruože susidarė perpildyta viešoji geležinkelių infrastruktūra, t. y. šiame geležinkelio kelio ruože gali važiuoti mažiau traukinių, nei to pageidauja geležinkelio įmonės (vežėjai).

Atliekant minėtus viešosios geležinkelių infrastruktūros rekonstrukcijos darbus numatoma sutvarkyti drenažo sistemą, koreguoti pagrindinių geležinkelio kelių kreivių geometriją, sutvirtinti žemės sankasą (tam, kad būtų atlaikyta didesnė prekinis traukinių apkrova) ir įrengti naują 1 520 mm pločio vėžės geležinkelio kelią. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad geležinkelio kelio ruožo Kaišiadorys–Livintai rekonstrukcijos darbai bus vykdomi etapais, t. y., pirma, išardytas Livintų geležinkelio stoties peronas (unikalus Nr. 4400-1863-4698, plotas – 72 kv. m, Kaišiadorių r. sav., likutinė vertė 2019 m. gruodžio 31 d. – 406,75 Eur), antra, atliekami naujo geležinkelio kelio statybos darbai.

Dėl Nutarimo projektu teikiamo siūlymo uždaryti Livintų geležinkelio stotį socialinio, ekonominio ir aplinkosauginio pagrindimo

Socialinis aspektas. Livintų geležinkelio stoties perone dėl netinkamos techninės būklės keleiviai negali būti saugiai išlaipinami, todėl keleiviniai traukiniai minėtoje stotyje nuo 2005 m. nestoja. Įvertinus viešąsias keleivių vežimo geležinkelių transportu teikiančios geležinkelio įmonės (vežėjo) – uždarnosios akcinės bendrovės „LG Keleiviams“ – pateiktą informaciją, kad Livintų gyvenvietėje gyvenamąją vietą yra deklaravę 24 gyventojai, o susisiektis su Livintų gyvenvietę užtikrinamas autobusais, kurie kiekvieną dieną vyksta iš (į) Livintų gyvenvietės (-ę), sudaryti technines sąlygas keleiviniams traukiniams sustoti Livintuose įrengiant naują peroną Livintų geležinkelio stotyje netikslinga.

Papildomai pažymėtina, kad Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos yra informavęs, kad Livintų geležinkelio stoties peronas (unikalus Nr.4400-1863-4698) nėra įrašytas į Kultūros vertybių registrą, nepatenka į kultūros vertybės teritoriją ar apsaugos zonas, šiam peronui nėra taikomi paveldosauginiai reikalavimai.

Ekonominis aspektas. Uždarius Livintų geležinkelio stotį ir išardžius šios stoties peroną, jo vietoje bus įrengtas naujas 1 520 mm pločio vėžės geležinkelio kelias. Atlikus minėtus viešosios geležinkelių infrastruktūros rekonstrukcijos darbus, organizuojant traukinių prasilenkimą nebebus traukinių prastovų, padidės viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, t. y. traukinių pralaidumas geležinkelio kelio ruože Livintai–Gaižiūnai, nes geležinkelių transporto eismas bus vykdomas dviem pagrindiniais geležinkelio keliais ir skirtingomis kryptimis ir neliks poreikio Livintų geležinkelio stotyje organizuoti traukinių prasilenkimo. Galimybė per parą vykdyti daugiau traukinių reisų leis padidinti geležinkelio įmonių (vežėjų) pajamas iš krovinių vežimo geležinkelių transportu veiklos ir užtikrinti efektyvesnę technologinę krovinių vežimo procesą.

Aplinkosauginis aspektas. Įrengus dvikelį geležinkelio kelią ir panaikinus šiuo metu Livintų geležinkelio stotyje įrengtą iešmą sumažės geležinkelio riedmenų keliamas triukšmas.

Nutarimo projektas buvo derintas su Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija, akcine bendrove „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ ir Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiektis ministerijos interneto svetainėje. Atskirų konsultacijų su visuomene dėl Nutarimo projekto nebuvo.

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija ir Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija informavo, kad pastabų dėl Nutarimo projekto neturi. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija ir akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ pastabų dėl Nutarimo projekto per nustatytą terminą nepateikė.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus, kadangi nutarimo projektas nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Nutarimo projektas atitinka Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, tačiau tiesiogiai šios programos nuostatų neįgyvendina.

Nutarimo projekte naujos sąvokos ir jas įvardijantys terminai neapibrėžiami, todėl nutarimo projektas nevertintas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Nutarimo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje, visi suinteresuoti asmenys turėjo galimybę pateikti pastabas ir pasiūlymus. Atskirų konsultacijų su visuomene dėl Nutarimo projekto nebuvo.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (l. e. vadovo pareigas – Vidmantas Tamulis, tel. 239 3941, el. paštas vidmantas.tamulis@sumin.lt) vyresnioji patarėja Jurgita Norkienė (tel. 239 3964, el. paštas jurgita.norkiene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. AB „LG Keleiviams“ 2020 m. kovo 24 d. rašto Nr. LS-HR(LGKL)-108 „Dėl Livintų geležinkelio stoties uždarymo“ kopija, 2 lapai.
3. Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos 2019 m. gruodžio 2 d. rašto Nr. (10.22.)2-2614 „Dėl informacijos“ kopija, 1 lapas.
4. Suinteresuotųjų institucijų raštų kopijos, 4 lapai.

Susisiekimo ministras

Jaroslav Narkevič