

PAŽYMA

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO
DĖL MAGISTRALINIO KELIO A5 KAUNAS–MARIJAMPOLĖ–SUVALKAI RUOŽO NUO
56,83 IKI 97,06 KM REKONSTRAVIMO SPECIALIOJO PLANO RENGIMO PROJEKTO
(TAP-16-1907; TAIS NR.: 16-9762(2))

2017-01-02 Nr. NV-9

Vilnius

1. Projekto teikėjas – Susisiekimo ministerija (SM)

2. Projekto esmė –

– pradėti rengti magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97,06 km rekonstravimo specialųjį planą, siekiant įgyvendinti „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies ypatingos valstybinės svarbos projektą kelyje Kaunas–Marijampolė–Suvalkai, rekonstruoti magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožą nuo 56,83 iki 97,06 km į automagistrą (įrengti keturias eismo juostas su skiriamąja juosta, rekonstruoti esamas arba įrengti naujas skirtingų lygių sankryžas arba sankirtas su svarbesniais valstybinės ar vietinės reikšmės keliais, įrengti vietinio eismo jungiamuosius kelius ir kita).

Poreikis parengti specialųjį planą atsirado dėl to, kad *dabartinė* magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97,06 km *techninė būklė neatitinka saugaus eismo ir pralaidumo reikalavimų*, keliamų reikšmingam I transeuropinio kelio tinklo (TEN-T) transporto koridoriaus greitkeliui „Via Baltica“, jungiančiam Taliną, Saločius, Panevėžį, Kauną, Kalvariją ir Varšuvą, IXD koridoriaus šakai bei europinei magistralei E67 Helsinkis–Talinas–Ryga–Panevėžys–Kaunas–Varšuva–Vroclavas–Praha ir didelio eismo intensyvumo (ruože vidutinis metinis paros eismo intensyvumas – 8570 automobilių, iš jų sunkiųjų – 5 090) keliams. Šiuo metu kelias atitinka tik II techninės kategorijos parametrus.

Šiuo siekiama įgyvendinti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos uždavinį – toliau diegti į kelių transporto infrastruktūrą technines eismo saugos priemones, kad visame kelių transporto tinkle būtų užtikrintas vienodas saugumo lygis.

3. Dalykinio vertinimo išvada:

2016-12-13 projektas svarstytas ministerijų atstovų pasitarime, kuriame pasiūlyta klausimą svarstyti Vyriausybės posėdžio **B** dalyje.

Ekonomikos skyriaus patarėja

Lina Žongolavičiūtė

Lina Žongolavičiūtė, tel. 870663853, el. p. lina.zongolaviciute@lr.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-12-30 Nr. 2-4488

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Susisiekimo ministerija, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimu Nr. XII-380 „Dėl „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ ir vykdydama Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“ (toliau – Nacionalinė susisiekimo plėtros programa), 11.1.1 papunkčio uždavinį – diegti į kelių transporto infrastruktūrą technines eismo saugos priemones, kad visame kelių transporto tinkle būtų užtikrintas vienodas saugumo lygis, parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97,06 km rekonstravimo specialiojo plano rengimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – pradėti rengti magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97,06 km rekonstravimo specialųjį planą, siekiant įgyvendinti „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies ypatingos valstybinės svarbos projektą kelyje Kaunas–Marijampolė–Suvalkai, rekonstruoti magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožą nuo 56,83 iki 97,06 km į automagistralę (įrengti keturias eismo juostas su skiriamąja juosta, rekonstruoti esamas arba įrengti naujas skirtingų lygių sankryžas arba sankirtas su svarbesniais valstybinės ar vietinės reikšmės keliais, įrengti vietinio eismo jungiamuosius kelius ir kita).

Poreikis parengti specialųjį planą atsirado dėl to, kad dabartinė magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97,06 km techninė būklė neatitinka saugaus eismo ir pralaidumo reikalavimų, kelių reikšmingam I transeuropinio kelio tinklo (TEN-T) transporto koridoriaus greitkeliui „Via Baltica“, jungiančiam Taliną, Saločius, Panevėžį, Kauną, Kalvariją ir Varšuvą, IXD koridoriaus šakai ir europinei magistralei E67 Helsinkis–Taliną–Rygą–Panevėžys–Kaunas–Varšuva–Vroclavas–Praha ir didelio eismo intensyvumo (ruože vidutinis metinis paros eismo intensyvumas – 8570 automobilių, iš jų sunkiųjų – 5 090) keliams. Šiuo metu kelias atitinka tik II techninės kategorijos parametrus.

Teigiamos pasekmės. Priėmus teikiamą nutarimo projektą, bus pradėtas rengti magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97,06 km rekonstravimo specialusis planas, siekiant įgyvendinti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos uždavinį – toliau diegti į kelių transporto infrastruktūrą technines eismo saugos priemones, kad visame kelių transporto tinkle būtų užtikrintas vienodas saugumo lygis.

Neigiamų pasekmių nenumatoma.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktu informacinėje sistemoje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Aplinkos ministerijai, Žemės ūkio ministerijai, Nacionalinei žemės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos, Marijampolės savivaldybei, Kalvarijos savivaldybei ir Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos. Atsižvelgiant į tai, kad teikiamas nutarimo projektas yra nenorminio pobūdžio, Teisingumo ministerijai išvadoms gauti pateiktas nebuvo.

Aplinkos ministerija, Žemės ūkio ministerija, Marijampolės savivaldybė ir Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos pastabų ir pasiūlymų dėl nutarimo projekto neturėjo, Kalvarijos savivaldybė išvadų nustatytu laiku nepateikė. Dėl Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos pateiktų pasiūlymų parengta derinimo pažyma.

Informuojame, kad Susisiekimo ministerija 2016 m. gruodžio 5 d. raštu Nr. 2-4137 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto“, kurį pasirašė laikinai einantis susisiekimo ministro pareigas R. Sinkevičius, pateikė nutarimo projektą Lietuvos Respublikos Vyriausybei, projektas buvo apsvarstytas Vyriausybėje 2016 m. gruodžio 13 d. įvykusiame ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarime, pastabų negauta.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Plėtros ir tarptautinių ryšių departamento (direktorius Vladislavas Kondratovičius, tel. 239 3840, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) Plėtros ir inovacijų skyriaus (vedėjas Vytautas Palevičius, tel. 239 3665, el. p. vytautas.palevicius@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Evaldas Savickas (tel. 239 3848, el. p. evaldas.savickas@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Nutarimo projekto derinimo pažyma, 1 lapas.
3. Planuojamos teritorijos planas, 1 lapas.
4. Institucijų išvadų kopijos, 6 lapai.

Susisiekimo ministras



Rokas Masiulis

Projektas

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL MAGISTRALINIO KELIO A5 KAUNAS–MARIJAMPOLĖ–SUVALKAI RUOŽO NUO 56,83 IKI 97,06 KM REKONSTRAVIMO SPECIALIOJO PLANO RENGIMO

20__ m. _____ d. Nr.
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnio 2 dalimi ir 30 straipsnio 2 dalimi, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimą Nr. XII-380 „Dėl „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ ir siekdama įgyvendinti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 11.1.1 papunktį, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pradėti rengti magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97,06 km rekonstravimo specialųjį planą.
2. Nustatyti šiuos planavimo tikslus:
 - 2.1. suplanuoti magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97,06 km infrastruktūros, reikalingos siekiant rekonstruoti šį ruožą į automagistralę, plėtros etapus ir numatyti teritorijas, kuriose bus įrengiama minėta infrastruktūra;
 - 2.2. nustatyti motyvuotai pagrįstas vietas žemei visuomenės poreikiams paimti.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Teisės skyriaus vedėjo
pavaduotoja
G. R. [signature]
Gintarė Vizbaraitė
2016-12-27



NACIONALINĖ ŽEMĖS TARNYBA PRIE ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJOS

Lietuvos Respublikos
susisiekimo ministerijai

2016-09-29 Nr. 1SD- 5335-(8.52 E)

I 2016-09-09 Nr. 2-3179

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos (toliau – Nacionalinė žemės tarnyba) išnagrinėjo Jūsų institucijos 2016 m. rugsėjo 9 d. raštu Nr. 2-3179 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto“ pateiktą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97, 06 km rekonstravimo specialiojo plano rengimo“ projektą (toliau – Projektas) ir teikia šias pastabas bei pasiūlymus.

Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimu Nr. XII-380 „Dėl „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ (toliau – Nutarimas) „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektas yra pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu.

Atkreipiame dėmesį, kad Nutarimo 3 straipsnyje nustatyta, kad vykdant žemės, reikalingos ypatingos valstybinės svarbos „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektui įgyvendinti, paėmimo visuomenės poreikiams procedūras, reikia taikyti Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatas.

Pagal Įstatymo 4 straipsnio 1 dalį, kai ketinama žemę paimti visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus, projektą įgyvendinanti institucija kreipiasi į Lietuvos Respublikos Vyriausybę (toliau – Vyriausybę) su prašymu priimti nutarimą pradėti žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrą. Projektą įgyvendinanti institucija kartu su prašymu Vyriausybei pateikia ypatingos valstybinės svarbos projekto specialiojo plano projektą, parengtą Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo (toliau – Teritorijų planavimo įstatymas) nustatyta tvarka, žemės sklypų, kurių visą plotą arba jų dalis numatoma paimti visuomenės poreikiams, sąrašą, taip pat valstybinės žemės sklypų, kurių valstybinės žemės nuomos ar panaudos sutartis numatoma nutraukti, sąrašą su nurodytais šių plotų savininkais ir (ar) kitais naudotojais ir šių žemės sklypų unikaliais numeriais. Atsižvelgdami į tai, atkreipiame dėmesį, kad Projekto pagrindu rengiant Magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožui nuo 56,83 iki 97, 06 km rekonstruoti specialųjį planą (toliau – Specialusis planas) turės būti parengti žemės sklypų, kurių visą plotą arba jų dalis numatoma paimti visuomenės poreikiams, sąrašas, taip pat valstybinės žemės sklypų, kurių valstybinės žemės nuomos ar panaudos sutartis numatoma nutraukti, sąrašas su nurodytais šių plotų savininkais ir (ar) kitais naudotojais ir šių žemės sklypų unikaliais numeriais.

Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 3 straipsnio 1 dalies 2 punkte vienas iš teritorijų planavimo tikslų yra nustatyti gyvenamųjų vietovių, inžinerinės ir socialinės infrastruktūros, kitų valstybei svarbių socialinės ekonominės veiklos sričių vystymo ir įgyvendinimo gaires, numatyti plėtrai reikalingas teritorijas. To paties įstatymo 3 straipsnio 2 dalyje nustatyta, kad nustatant konkrečios teritorijos planavimo tikslus, būtina atsižvelgti į visuomenės

poreikius, planuojamos teritorijos kraštovaizdį ir biologinę įvairovę, geografinę padėtį, geologines sąlygas, esamas urbanistines, inžinerines, susisiekimo, agrarines sistemas, žemės ir kito nekilnojamojo turto valdytojų, naudotojų ir trečiųjų asmenų interesus ir teises, architektūros, aplinkosaugos, visuomenės sveikatos saugos, gamtos apsaugos, paveldosaugos reikalavimus, valstybės ir viešojo saugumo, gynybos ir kitus poreikius. Atsižvelgdami į tai, siūlome Projekte nurodyti šiuos Specialiojo plano tikslus:

OK
SP

- 1) suplanuoti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtrą;
- 2) nustatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros, jų teritorijų naudojimo ir apsaugos sąlygas bei reglamentus;
- 3) modernizuoti ir plėsti susisiekimo transporto infrastruktūrą ir numatyti jos plėtrai reikalingas teritorijas;
- 4) numatyti motyvuotai pagrįstas vietas žemei visuomenės poreikiams paimti.

Atkreipiame dėmesį, kad parengus Specialųjį planą nebus rekonstruotas magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožas nuo 56,83 iki 97,06 km. Minėtas kelio ruožas gali būti rekonstruotas tik atlikus tam tikrus statybos darbus, o ne parengus Specialųjį planą. Atsižvelgdami į tai, siūlome Projekte pateikto Specialiojo plano tikslo (rekonstruoti magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai nuo 56,83 iki 97,06 km ruožą) atsisakyti.

Atkreipiame dėmesį, kad Nutarime yra patvirtinti šeši „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos Respublikoje ruožai. Siekiant supaprastinti ir paspartinti Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimą pagal Įstatymo nuostatas, siūlome apsvarstyti galimybę pradėti rengti ne vieną Specialųjį planą, bet šešis Specialiuosius planus, atsižvelgiant į Nutarimu patvirtintų ruožų sąrašą.

Daugiau informacijos svarstomu klausimu Jums maloniai suteiks Nacionalinės žemės tarnybos Žemės administravimo departamento Žemės tvarkymo planavimo skyriaus vyriausioji specialistė Loreta Dovidauskienė, tel. 8 706 85 151, el. p. Loreta.Dovidauskiene@nzt.lt.

Direktorius

Danielius Kuprys



LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, A. Jakšto g. 4/9, LT-01105 Vilnius,
tel. (8~5) 266 3661, faks. (8~5) 266 3663, el. p. info@am.lt, <http://www.am.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602370

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-09-

Nr. (14-1)-D8

į 2016-09-09

Nr. 2-3179

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO DERINIMO

Išnagrinėję Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl magistralinio kelio A5 Kaunas-Marijampolė-Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97,06 km rekonstravimo specialiojo plano rengimo“ projektą, informuojame, kad pagal kompetenciją pastabų ar pasiūlymų neturime.

Aplinkos viceministras

Linas Jonauskas

A. Bielskytė-Petrenko, 8~706 63617, el. p. a.bielskyte-petrenko@am.lt





LIETUVOS RESPUBLIKOS ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJA

Susisiekimo ministerijai

2016- 09-20 Nr. 2D- 4418 (12.153)
I 2016-09-09 Nr. 2-3179

DĖL NUTARIMO PROJEKTO

Pagal kompetenciją išnagrinėję Jūsų pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97,06 km rekonstravimo specialiojo plano rengimo“ projektą pranešame, kad pastabų ir pasiūlymų neturime.

Viceministras

Gintas Saulius Cironka

Jurgita Baliasinovienė, tel. 239 1347

8



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

Susisiekimo ministerijai

2016-09-21 Nr. (6.9) 2-6809
I 2016-09-12 Nr. 16-9762

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija), vykdydama Susisiekimo ministerijos 2016-09-12 raštą Nr. 16-9762, išnagrinėjo Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97,06 km rekonstravimo specialiojo plano rengimo“ projektą.

Kelių direkcija dėl pateikto Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto pagal kompetenciją pastabų neturi.

Direktoriaus pavaduotojas

Dainius Miškinis

I. Morkūnaitė, tel. (8 5) 232 9680, el. p. inga.morkunaite@lakd.lt



MARIJAMPOLĖS SAVIVALDYBĖS MERAS

J. Basanavičiaus a. 1, 68307 Marijampolė, tel.: (8 343) 90 003, 90 006, faks. (8 343) 90 014, el. p. rastine@marijampole.lt

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-12-02 Nr. SA-18947- (12. 2)
I 2016-09-09 Nr. 2-3179

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO DERINIMO

Peržiūrėję Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl magistralinio kelio A5 Kaunas-Marijampolė-Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97,06 km rekonstravimo specialiojo plano rengimo“ projektą, informuojame, kad pastabų neturime.

Savivaldybės mero pavaduotojas,
atliekantis mero pareigas

Povilas Isoda

Arūnas Lukoševičius, 90033

Marijampolė

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL MAGISTRALINIO
KELIO A5 KAUNAS–MARIJAMPOLĖ–SUVALKAI RUOŽO NUO 56,83 IKI 97,06 KM
REKONSTRAVIMO SPECIALIOJO PLANO RENGIMO“ PROJEKTO
(Nr. TAP-16-1907; TAIS Nr. 16-9762(2))**

2016-12-08 Nr.NV-3861
Vilnius

Įvertinę Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97,06 km rekonstravimo specialiojo plano rengimo“ projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, nevertindami šio magistralinio kelio ruožo rekonstravimo tikslingumo, pažymime, kad pastabų ir pasiūlymų neturime.

2-ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja

Ieva Peciukonienė

proc. 29 kl. (LPR posėdis)

SUREDAGUOTA



LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL MAGISTRALINIO KELIO A5 KAUNAS–MARIJAMPOLĖ–SUVALKAI RUOŽO NUO 56,83 IKI 97,06 KM REKONSTRAVIMO SPECIALIOJO PLANO RENGIMO

Nr.
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnio 2 dalimi ir 30 straipsnio 2 dalimi, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimą Nr. XII-380 „Dėl „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ ir įgyvendindama Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 11.1.1 papunktį, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pradėti rengti magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97,06 km rekonstravimo specialųjį planą.
2. Nustatyti šiuos planavimo tikslus:
 - 2.1. suplanuoti magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97,06 km infrastruktūros, reikalingos siekiant rekonstruoti šį ruožą į automagistrą, plėtros etapus ir numatyti teritorijas, kuriose bus įrengiama minėta infrastruktūra;
 - 2.2. nustatyti motyvuotai pagrįstas vietas žemei visuomenės poreikiams paimti.

Ministras Pirmininkas

Saulius Skvernelis

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis