

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL MAGISTRALINIO KELIO A5 KAUNAS–MARIJAMPOLĖ–SUVALKAI RUOŽO  
NUO 56,83 IKI 97,06 KM REKONSTRAVIMO SPECIALIOJO PLANO PATVIRTINIMO  
IR ŽEMĖS PAĖMIMO VISUOMENĖS POREIKIAMS MAGISTRALINIO KELIO A5  
KAUNAS–MARIJAMPOLĖ–SUVALKAI RUOŽUI NUO 56,83 IKI 97,06 KM  
REKONSTRUOTI PROCEDŪROS PRADŽIOS (TAP-19-1782) (TAIS NR. 19-11451(2))**

2019-11-05 Nr. NV-3094

Vilnius

**1. Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.

**2. Projekto tikslas:** patvirtinti magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97,06 km rekonstravimo specialųjį planą.

**3. Dabartinė situacija:**

- Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimu Nr. XII-380 „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektas pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu (magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožas nuo 56,83 iki 97,06 km yra „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto ruožo dalis);
- Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253, 11.1.1 papunktyje konstatuota, kad būtina toliau diegti į kelių transporto infrastruktūrą technines eismo saugos priemones, kad visame kelių transporto tinkle būtų užtikrintas vienodas saugumo lygis;
- Vyriausybės 2017 m. sausio 11 d. nutarimu Nr. 30 nutarta pradėti rengti magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97,06 km rekonstravimo specialųjį planą, nustatyti planavimo tikslai (suplanuoti šio ruožo infrastruktūros, reikalingos siekiant rekonstruoti šį ruožą į automagistrą, plėtros etapus ir numatyti teritorijas, kuriose bus įrengiama minėta infrastruktūra; nustatyti motyvuotai pagrįstas vietas žemei visuomenės poreikiams paimti);
- Nutarimo projektas parengtas vadovaujantis Teritorijų planavimo įstatymo 7 straipsnio 2 dalies 3 punktu (Vyriausybė tvirtina valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentus) ir Žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo 4 straipsnio 1 ir 2 dalimis (projektą įgyvendinanti institucija kreipiasi į Vyriausybę su prašymu priimti nutarimą pradėti žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrą; Jeigu prašymas atitinka šio įstatymo reikalavimus, Vyriausybė priima nutarimą patvirtinti specialųjį planą ir pradėti žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrą. Šiame Vyriausybės nutarime nurodomas ir numatomas ypatingos valstybinės svarbos projekto įgyvendinimo terminas).

**4. Projekto esmė:**

- **patvirtinti** magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97,06 km rekonstravimo **specialųjį planą;**
- **pradėti žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrą** pagal Specialųjį planą (į planuojamą susisiekimo koridoriaus ribą patenka 745 žemės sklypai ir žemės sklypų dalys, kuriuos planuojama naudoti visuomenės poreikiams, iš jų Marijampolės savivaldybės teritorijoje – 415 ir Kalvarijos savivaldybės teritorijoje – 330);
- pavesti Susisiekimo ministerijai ne vėliau kaip **iki 2025 m. gruodžio 31 d. įgyvendinti Specialiojo plano sprendinius;**

Šio magistralinio kelio rekonstravimo projektui keliami uždaviniai:

- 1) važiavimo greitį padidinti iki 130 km/val.;
- 2) sumažinti avaringumą ir pagerinti eismo saugumą;
- 3) tranzitinį transportą atskirti nuo vietinio transporto;
- 4) panaikinti visas vieno lygio sankryžas ir nuovažas;
- 5) sankryžas rengti išlaikant 5 km atstumą tarp jų;
- 6) įgyvendinti nustatytus aplinkosauginius reikalavimus.

**5. Derinimas:** Nutarimo projektas suderintas su Vidaus reikalų ministerija, Energetikos ministerija, Aplinkos ministerija, Sveikatos apsaugos ministerija, Kultūros ministerija, Žemės ūkio ministerija, Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Marijampolės savivaldybė, Kalvarijos savivaldybė. Krašto apsaugos ministerija išvadų dėl Nutarimo projekto per nustatytą terminą nepateikė.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė 2019 m. lapkričio 4 d. išvadoje Nr. NV-3083 teikia pastabas, be kita ko, atkreipia dėmesį, kad Specialiajame plane nurodoma, jog kai kurie sprendiniai yra tik preliminarūs ir turi būti tikslinami techninio darbo projekto rengimo metu, tačiau Teritorijų planavimo įstatyme nenumatyta, kad specialiojo plano sprendiniai gali būti preliminarūs.

**6. Atitiktis Vyriausybės programai:** tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

#### **7. Dalykinio vertinimo išvada:**

Vyriausybės darbo reglamente nustatyta, kad teikime, kuriuo Vyriausybei teikiamas teisės akto projektas, turi būti nurodyta „teisės akto projektu sprendžiama problema, teisės akto projektu siūlomo teisinio reguliavimo esmė – problemos sprendimas (sprendimo priemonės), sprendimo įgyvendinimo kaštai, nauda ir (ar) rezultatas, kurio tikimasi. Informacija pateikiama koncentruotai, sprendžiama problema argumentuojama duomenimis, siūlomo sprendimo įgyvendinimo kaštai ir nauda pagrindžiami atliktais kiekybiniais ir (ar) kokybiniais vertinimais“ – informacija apie šio projekto įgyvendinimo kaštus nepateikiama.

Pažymėtina, kad verslo subjektų pastabos ir pasiūlymai dėl Specialiojo plano sprendinių poveikio buvo papildomai svarstyti Susisiekimo ministerijoje ir Vyriausybės kanceliarijoje organizuotose pasitarimuose, tačiau Susisiekimo ministerija nepateikia informacijos apie galutinius derinimo su verslo subjektais rezultatus. Be to, Seimo kontrolierius A. Normantas 2019 m. spalio 30 d. raštu kreipėsi į susisiekimo ministrą, Vyriausybės kanclerį, Lietuvos automobilių kelių direkciją dėl Seimo nario N. Puteikio kreipimosi dėl UAB „Alauša“ ir UAB Circle K Lietuva“ skundų dėl galimo verslo subjektų interesų ir teisių pažeidimo (ši kreipimasi pavesta išnagrinėti Susisiekimo ministerijai). Manychiau, kad būtų tikslinga Susisiekimo ministerijos lydraštį papildyti šiais aspektais.

Siūloma projektą teikti svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje, prieš tai įvertinus Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės ir šioje pažymoje pateiktas pastabas ir aptarus tarpinstituciniame pasitarime.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt