



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2018-08-

Nr.

DĖL PATIKSLINTO LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO TEIKIMO

Susisiekimo ministerija parengė ir teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos ribos susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – pradėti rengti magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai (toliau – A5 kelias) ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos ribos susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą (toliau – teritorijų planavimo dokumentas), siekiant įgyvendinti „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektą A5 kelio ruože, taip pat nustatyti planavimo tikslus. Nutarimo projektu numatomas rengti inžinerinės infrastruktūros vystymo planas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 2 straipsnio 5 dalimi ir 5 straipsnio 4 dalimi, laikytinas specialiojo teritorijų planavimo dokumentu, kuriame numatomas inžinerinės infrastruktūros objektų išdėstymas, šių objektų, gretimų teritorijų naudojimo ir apsaugos priemonės.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimo Nr. XII-380 „Dėl „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ 1 ir 2 straipsnių nuostatomis, „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektas yra pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu, taip pat A5 kelio ruožas nuo 97 km iki 0 km patenka į „Via Baltica“ transporto koridoriumi Lietuvoje laikytinus transeuropinio tinklo kelio E67 ruožus, kurie nurodyti šio nutarimo priedėlyje (į minėtą kelio ruožą patenka planavimo objektas – A5 kelio ruožas nuo 16,6 km iki 23,4 km).

Atsižvelgiant į tai, kad A5 kelio ruožas nuo sankryžos su krašto keliu Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos ribos yra „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos Respublikoje dalis, numatomas rengti specialiojo teritorijų planavimo dokumentas laikytinas valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumentu.

Poreikis pradėti rengti specialiojo teritorijų planavimo dokumentą atsirado dėl to, kad 2017 m. balandžio mėn., baigus rekonstruoti A5 kelio ruožą nuo 17,34 iki 23,40 km, nebuvo išspręstos visos tranzitinių ir vietinių transporto priemonių srautų atskyrimo problemos A5 kelio ruože. Taip pat teritorija, kuri numatyta šiuo metu galiojančiame specialiojo teritorijų planavimo dokumente „Apie 11 ha teritorijos Kauno r. sav., Garliavos apyl. sen. kelio juostos kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo tarp 22,0–56,5 km rekonstrukcijai į automagistralę suformuoti ir nustatyti tvarka rezervuoti visuomenės poreikiams specialusis planas“, patvirtintame

Kauno rajono savivaldybės tarybos 2008 m. rugpjūčio 21 d. sprendimu Nr. TS-280 „Dėl specialiųjų planų tvirtinimo“, yra nepakankama, kad A5 kelyje būtų galima užtikrinti automagistralėms keliamus techninius reikalavimus.

Nutarimo projektu bus įgyvendinamas Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 167 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano patvirtinimo“, 4.4 krypties „Infrastruktūros jungčių su ES plėtra“ 4.4.1 darbo „Strateginės ekonomikos infrastruktūros plėtojimas“ 5 punktas „Automobilių kelių jungties „Via Baltica“ plėtra“.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Aplinkos ministerijai, Žemės ūkio ministerijai, Nacionalinei žemės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos, Kauno rajono savivaldybei ir Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos.

Žemės ūkio ministerija ir Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos pastabų ir pasiūlymų dėl nutarimo projekto neturėjo, Kauno rajono savivaldybė išvadų nustatytu laiku nepateikė. Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos pasiūlymai ir pastabos suderintos darbo tvarka. Į Aplinkos ministerijos pastabas ir pasiūlymus atsižvelgta.

Nutarimo projektas buvo svarstytas š. m. liepos 24 d. vykusiame tarpinstituciniame pasitarime, kuriame buvo pasiūlyta nutarimo projektą patikslinti pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės (toliau – Teisės grupė) pastabas ir dar kartą įvertinti Aplinkos ministerijos pastabas. Į Teisės grupės pastabas ir pasiūlymus atsižvelgta.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Plėtros ir tarptautinių ryšių departamento (l. e. direktoriaus pareigas Nerijus Kaučikas, tel. 239 3950, el. p. nerijus.kaucikas@sumin.lt) Plėtros ir logistikos skyriaus (vedėjas Vytautas Palevičius, tel. 239 3665, el. p. vytautas.palevicius@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Evaldas Savickas (tel. 239 3848, el. p. evaldas.savickas@sumin.lt) ir patarėja Natalija Baranauskienė (tel. 239 3913, el. p. natalija.baranauskiene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Planuojamos teritorijos planas, 1 lapas.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis