

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL MARIAUS KUČINSKO PETICIJOJE IŠDĖSTYTŲ REIKALAVIMŲ IR PASIŪLYMŲ  
(TAP-19-1011)(TAIS. NR. 19-6741(2))**

2019-06-27 Nr. NV-1863

Vilnius

**Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.

**Projekto tikslas:** Priimti sprendimą dėl Vyriausybės Peticijų komisijos išvados - **netenkinti Mariaus Kučinsko peticijoje išdėstytų reikalavimų ir siūlymų, kad būtų įteisintas važiavimas dviračiu per pėsčiųjų perėjas.**

**Dabartinė situacija:**

- **Kelių eismo taisyklėse (64.9 p.), patvirtintose Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950, nustatyta, kad dviračių vairuotojams draudžiama kirsti važiuojamąją dalį važiuojant pėsčiųjų perėjomis;**
- **M. Kučinskas peticijoje siūlo įteisinti važiavimą dviračiu per pėsčiųjų perėjas tik įsitikinus, kad tai saugu, t. y., panaikinti Kelių eismo taisyklių 64.9 papunktyje nustatytą draudimą. Taip pat pareiškėjas pateikė kompromisinį variantą, kad būtų leidžiama dviratininkams važiuoti per šviesoforu reguliuojamas pėsčiųjų perėjas, o per nereguliuojamas – ir toliau drausti;**
- **Vyriausybės Peticijų komisija, susipažinusi su Susisiekimo ministerijos, Vidaus reikalų ministerijos, Lietuvos kelių policijos tarnybos išvadomis, išklausiusi pareiškėjo argumentus ir išnagrinėjusi peticiją iš esmės, nusprendė siūlyti Vyriausybei netenkinti M. Kučinsko peticijoje išdėstytų reikalavimų ir siūlymų;**
- **Vyriausybės Peticijų komisijos posėdžio protokole pažymėta, kad:**
  - pėsčiųjų perėjos sąvoka apibrėžta Saugaus eismo automobilių keliais įstatyme („...perėjimo per važiuojamąją kelio dalį vieta...“);
  - gaunama nemažai skundų ir iš pėsčiųjų, kad jie pasipiktinę dviratininkais, kai šie važiuoja per pėsčiųjų perėjas ir taip trukdo pėstiesiems;
  - esamas teisinis reguliavimas leidžia dviratininkams saugiai kirsti važiuojamąją dalį - dviratininkų eismui per važiuojamąją dalį yra skirtos dviračių pervažos su konkrečiu žymėjimu, kur dviratininkas gali kirsti važiuojamąją dalį nenulipdamas nuo dviračio;
  - kelio savininkams (savivaldybėms) būtina tobulinti kelių infrastruktūrą ir didinti dviračių pervažų skaičių, kad pėsčiųjų ir dviratininkų srautai būtų atskirti;
  - automobilio susidūrimo su dviračiu atveju dviratininko greitis daug didesnis nei judančio pėsčiojo (artėjant prie pėsčiųjų perėjos) ir daug greičiau sudaroma kliūtis pėsčiųjų perėjos prieigose, tad automobilių vairuotojai netenka galimybės laiku sustabdyti transporto priemonę;
  - **kartu Vyriausybės Peticijų komisija siūlo Vyriausybei protokoliniu sprendimu pavesti Susisiekimo ministerijai apsvarstyti teisės aktų pakeitimus, kad būtų sprendžiama dėl dviratininkų saugaus važiuojamosios dalies kirtimo, tinkamai įrengiant kelių infrastruktūrą.**

**Projekto esmė:**

- Siūloma **pritarti Vyriausybės Peticijų komisijos išvadai netenkinti M. Kučinsko peticijoje išdėstytų reikalavimų ir siūlymų** dėl Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950, pakeitimo;
- **Susisiekimo ministerija** vietoj Vyriausybės Peticijų komisijos siūlymo apsvarstyti teisės aktų pakeitimus, **siūlo Vyriausybės nutarimu pavesti Susisiekimo ministerijai paraginti savivaldybes**

**naudoti dviračių pervažos ženklinaimą** (dviem lygiagrečiomis linijomis, sudarytomis iš kvadratų) tam, kad gyvenvietėse būtų užtikrintos šiuolaikiškos ir tinkamos dviračių eismo sąlygos.

**Derinimas:** Projektas **suderintas** su Teisingumo ministerija, Vidaus reikalų ministerija ir Policijos departamentu prie Vidaus reikalų ministerijos.

Vyriausybės kanceliarijos **Teisės grupė siūlo atsisakyti Vyriausybės nutarimo projekto 2 punkto, nes** jame suformuluotas siūlymas Susisiekimo ministerijai dėl savivaldybių paraginimo atlikti tam tikrus veiksmus **neatitiktų Vyriausybės įstatyme įtvirtintų Vyriausybės santykių su savivaldybėmis**, be to, pagal Vietos savivaldos įstatymą kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas priskirtini savarankiškųjų savivaldybių funkcijų kategorijai.

**Atitiktis Vyriausybės programai:** tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

**Dalykinio vertinimo išvada:** siūlytina teikti Projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje (kaip plačiau pristatytina), prieš tai aptarus tarpinstituciniame pasitarime Peticijų komisijos siūlymą Vyriausybės posėdžio protokoliniu sprendimu pavesti Susisiekimo ministerijai apsvarstyti būtinybę pakeisti teisės aktus dėl dviratininkų saugaus važiuojamosios dalies kirtimo klausimų sprendimo reglamentavimo.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt