

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS  
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS  
MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ REGISTRACIJOS MOKESČIO**

**ĮSTATYMO NR. XIII-2690 3 STRAIPSNIO PAKEITIMO**

**ĮSTATYMO NR. XIVP-72 PROJEKTO“ PROJEKTO**

**(TOLIAU – PROJEKTAS)**

**(TAP NR. 21-445(2); TAIS NR. 21-22605(3))**

2021-05-12      Nr. NV-973

Vilnius

**1. Projekto rengėja – Vidaus reikalų ministerija.**

**2. Projekto tikslas – pateikti Seimui Vyriausybės išvadą** dėl Seimo nario Algirdo Butkevičiaus pateikto Motorinių transporto priemonių įstatymo Nr. XIII-2690 3 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-72 (toliau – Įstatymo projektas), kuriuo siūloma iš esmės pritarti teisinio reguliavimo pakeitimo tikslui, kuriuo siekiama užtikrinti taiklesnį Motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įstatymo (toliau – Įstatymas) taikymą ir socialinio teisingumo principo įgyvendinimą ir nustatyti, kad transporto priemonių registracijos mokesčio neturi mokėti gyventojai, registruojantys paveldėtą automobilį, **taip pat pasiūlyti Lietuvos Respublikos Seimui Įstatymo projektą tobulinti atsižvelgiant į pateiktus pasiūlymus.**

**3. Dabartinė situacija:**

- Šiuo metu Įstatyme nustatyta, kad mokesčio objektas – M<sub>1</sub> klasei ar N<sub>1</sub> klasei priskirtos motorinės transporto priemonės, kurios registraciją atlieka valdytojas, duomenų šaltiniuose nurodytas išmetamas CO<sub>2</sub> dydis, išskyrus istorinės motorinės transporto priemonės ir motorinės transporto priemonės, kurios duomenų šaltiniuose nurodyta, kad transporto priemonė pritaikyta neįgaliųjų vežimėliui ir nurodytas specialios paskirties kodas „SH“ arba transporto priemonė yra su rankiniu valdymu ir nurodytas specialios paskirties kodas „SV“, kurių registraciją atlieka valdytojas, išmetamą CO<sub>2</sub> dydį. Motorinių transporto priemonių, kurių registraciją atlieka valdytojas, vadovaujantis Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 27 straipsnio 2 dalies 4 punkto nuostatomis, išmetamas CO<sub>2</sub> dydis nėra mokesčio objektas. T. y. nenumatytas išimties taikymas paveldėtoms transporto priemonėms, todėl sutuoktinio ar kito šeimos nario netekę ir jo turtą paveldėję asmenys savo vardu persirašydami automobilį turi sumokėti transporto priemonių registracijos mokestį.

**4. Projekto esmė:**

- Įstatymo projektu siūloma papildyti Įstatymo 3 straipsnį, jame nustatant, kad transporto priemonių, kurios yra paveldėtos, duomenų šaltiniuose nurodytas išmetamas CO<sub>2</sub> dydis nėra šio mokesčio objektas. Įstatymo projektu nustatant išimtį paveldėtoms transporto priemonėms, į toki teisinį reguliavimą pakliūtų visos transporto priemonės, neatsižvelgus į tai, ar jos registruotos Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre ar ne, taip pat neatitiktų šiuo metu nustatyto mokesčio objekto aprašymo, kuris yra orientuotas į registruojamos transporto priemonės naudojimo paskirtį, o ne pagal transporto priemonės nuosavybės teisės įgijimo pagrindą (paveldėjimą). Įstatymo projekte nustatoma išimtis neapimtų Saugaus eismo automobilių keliais įstatyme (27 str. 4 dalis) nustatytos išimties, kai, mirus transporto priemonės savininkui, iki bus įregistruotas naujas motorinės transporto priemonės valdytojas, kuris bus šios transporto priemonės savininkas, bet ne ilgesniam kaip vienerių metų laikotarpiui nuo motorinės transporto priemonės savininko mirties aplinkybių nustatymo, gali būti registruojamas tik motorinės transporto priemonės valdytojas. Įvertinus tai, kad Įstatymo projektu siūloma nustatyti išimtis neapimtų tokio valdytojo registravimo atvejo, tokie atvejai ir toliau būtų apmokestinami mokesčiu. Atsižvelgiant į tai, siūloma atsisakyti Įstatymo projektu siūlomo keisti Įstatymo 3

straipsnio pakeitimo ir pakeisti Įstatymo 2 straipsnio 3 dalį, apibrėžiančią šio Įstatymo taikymo srityje vartojamą sąvoką „registracija“, ir ją išdėstyti taip:

„3. Registracija – Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo nustatyta tvarka M1 klasei ir N1 klasei priskirtos motorinės transporto priemonės įregistravimas Kelių transporto priemonių registre arba duomenų apie pasikeitusią Kelių transporto priemonių registre įregistruotos M1 klasei ir N1 klasei priskirtos motorinės transporto priemonės valdytoją įrašymas į šį registrą, išskyrus atvejus, kai keičiami transporto priemonės valdytojo duomenys: juridinio asmens pavadinimas arba fizinio asmens vardas ir (ar) pavardė, o po duomenų pakeitimo faktinis motorinės transporto priemonės valdytojas nesikeičia, **arba įrašomas naujas valdytojas buvusio valdytojo, kuris buvo transporto priemonės savininkas, mirties atveju.**“

Toks Įstatymo pakeitimas leistų palikti galimybę naudoti transporto priemonę viso paveldėjimo dokumentų tvarkymo laikotarpiu ir sistemiškai derėtų su Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 27 straipsnio 4 dalies nuostata, reglamentuojančia įregistravimo atvejus motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos valdytojui mirus;

- Įstatymo projekto nuostatos įsigaliotų nuo oficialaus jų paskelbimo. Pagal Teisėkūros pagrindų įstatymo ir Mokesčių administravimo įstatymo nuostatas, mokesčio lengvatas nustatantys įstatymai įsigalioja ne anksčiau kaip po 6 mėn. nuo oficialaus paskelbimo dienos. Taip pat pagal Biudžeto sandaros įstatymo nuostatas mokesčių įstatymai, darantys įtaką atitinkamų metų biudžeto pajamoms, įsigalioja įstatymų nustatyta tvarka, bet priimami ne vėliau kaip tų biudžetinių metų Valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymas. Atsižvelgus į nurodytą teisinį reglamentavimą ir Konstitucinio Teismo praktiką, Įstatymo projekte turi būti nurodyta teisės aktų reikalavimus atitinkanti Įstatymo įsigaliojimo data.

## 5. Derinimas:

- Projektas svarstytas 2021-05-04 tarpinstituciniame atstovų pasitarime. Projektas, atsižvelgus į LRVK Teisės grupės 2021-04-27 išvadą Nr. NV-839, papildomai suderintas su Teisingumo ministerija ir patikslintas pagal gautas pastabas. LRVK Teisės grupė patikslintam projektui pastabų ir pasiūlymų neturi.

**6. Atitikimas Vyriausybės programos nuostatomis** – Projektas tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatų neįgyvendina.

**7. Dalykinio vertinimo išvada** – siūlytina Projektą svarstyti Vyriausybės posėdyje (A dalyje).

Ekonomikos politikos grupės vyresnioji patarėja

Jurgita Gaižiūnienė

Jurgita Gaižiūnienė, tel. 8 706 63780, el. p. jurgita.gaiziuniene@lr.lt