

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ REGISTRACIJOS MOKESČIO
ĮSTATYMO NR. XIII-2690 PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

20 m. d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. Lietuvos Respublikos motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įstatymo Nr. XIII-2690 nauja redakcija

Pakeisti Lietuvos Respublikos motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įstatymą Nr. XIII-2690 ir jį išdėstyti taip:

**„LIETUVOS RESPUBLIKOS
MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ TARŠOS MOKESČIO
ĮSTATYMAS**

1 straipsnis. Įstatymo paskirtis

Šis įstatymas nustato motorinių transporto priemonių apmokestinimo motorinių transporto priemonių taršos mokesčiu (toliau – mokestis) tvarką.

2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos

1. **Degalai** – vidaus degimo varikliams skirtas visų rūšių dyzelinas, visų rūšių benzinas, visų rūšių etanolis ir visų rūšių dujos.

2. **Motorinės transporto priemonės duomenų šaltiniai** – motorinės transporto priemonės kilmės ir (ar) patvirtinimo dokumentai, Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro duomenų išrašai.

3. Kitos šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos mokesčių administravimo įstatyme, Lietuvos Respublikos šeimos kortelės įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme.

3 straipsnis. Motorinių transporto priemonių taršos mokestis

Mokestį sudaro:

1) mokestis registruojant motorinę transporto priemonę su vidaus degimo varikliu (toliau – motorinė transporto priemonė), kuri nebuvo registruota ir (ar) eksploatuota arba kurios paskutinės registracijos vieta yra ne Lietuvos Respublika, Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre (toliau – registracijos mokestis);

2) mokestis už motorinės transporto priemonės, kuriai leidžiama dalyvauti viešajame eisme, valdymą (toliau – valdytojo mokestis).

4 straipsnis. Mokesčio objektas

Mokesčio objektas – M₁ klasei ar N₁ klasei priskirtos motorinės transporto priemonės, kurios duomenų šaltiniuose nurodytas išmetamas CO₂ kiekis, išskyrus išmetamą CO₂ kiekį iš motorinių transporto priemonių:

1) kurių valdytojai naudojami privilegijomis ir imunitetais pagal Lietuvos Respublikos tarptautines sutartis ar kitus įstatymus ir yra akredituoti Lietuvos Respublikoje;

2) kurios, vadovaujantis Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 27 straipsnio 2 dalies 4 punktu, Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre registruojamos laikinai;

3) kurių duomenų šaltiniuose nurodyta, kad jos pritaikytos neįgaliųjų vežimėliui ir nurodytas specialios paskirties kodas „SH“;

4) su rankiniu valdymu ir nurodytu specialios paskirties kodu „SV“ motorinių transporto priemonių duomenų šaltiniuose.

5 straipsnis. Mokesčio mokėtojai

Mokestį moka:

1) Motorinės transporto priemonės, kuri nebuvo registruota ir (ar) eksploatuota arba kurios paskutinė registracijos vieta yra ne Lietuvos Respublika, valdytojas, registruojantis ją Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre;

2) Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre įregistruotos motorinės transporto priemonės, kuriai leidžiama dalyvauti viešajame eisme, valdytojas, nurodytas Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre.

6 straipsnis Mokesčio lengvatos

1. Registracijos mokestis netaikomas istorinėms motorinėms transporto priemonėms ir sportinėms motorinėms transporto priemonėms, kurioms išduotas Lietuvos automobilių sporto federacijos sportinio automobilio pasas ir jų duomenų šaltiniuose nurodytas specialiosios paskirties kodas „SZ“.

2. Nuo valdytojo mokesčio atleidžiami motorinių transporto priemonių valdytojai, kurių mokėtinas mokestis už visas valdytas transporto priemones per mokestinį laikotarpį neviršija 5 eurų.

3. Taikomos valdytojo mokesčio lengvatos:

1) motorinių transporto priemonių valdytojams, kurie paskutinę mokestinio laikotarpio dieną yra 64 metų amžiaus ar vyresni. Lengvatos dydis – 50 procentų apskaičiuoto valdytojo mokesčio dydžio. Lengvata taikoma tik vienai valdytojo motorinei transporto priemonei, kurios apskaičiuotas valdytojo mokestis yra didžiausias. Lengvata taikoma iki 2029 m. gruodžio 31 d.;

2) motorinių transporto priemonių valdytojams, kurie paskutinę mokestinio laikotarpio dieną turi galiojančią šeimos kortelę. Lengvatos dydis – 50 procentų apskaičiuoto valdytojo mokesčio dydžio. Lengvata taikoma tik vienai šeimos narių, turinčių šeimos kortelę, valdomai motorinei transporto priemonei, kurios apskaičiuotas valdytojo mokestis yra didžiausias;

3) visiems motorinių transporto priemonių valdytojams taikoma apskaičiuoto valdytojo mokesčio 50 procentų dydžio lengvata. Lengvata taikoma iki 2024 m. gruodžio 31 d.

4. Motorinės transporto priemonės valdytojui taikoma tik viena didžiausia iš šio straipsnio 3 dalyje numatytų lengvatų.

7 straipsnis. Mokesčio tarifai ir koeficientai, mokesčio tarifų indeksavimo tvarka

1. Mokesčio tarifai ir koeficientai nurodyti šio įstatymo 1 priede.

2. Mokesčio tarifai indeksuojami kiekvienais metais, pasibaigus kalendoriniams metams, taikant mokesčio indeksavimo koeficientą, kuris nustatomas Lietuvos statistikos departamento apskaičiuotą ir Oficialiosios statistikos portale paskelbtą mokestinių metų vartotojų kainų indeksą dalijant iš šimto. Mokestinių metų vartotojų kainų indeksas nustatomas kiekvienų mokestinių metų gruodžio mėnesio kainas palyginus su 2023 metų gruodžio mėnesio kainomis.

3. Mokesčio tarifai indeksuojami nuo 2025 m. sausio 1 d. ir taikomi apskaičiuojant 2024 m. ir vėlesnių mokestinių laikotarpių mokestį.

8 straipsnis. Mokesčio mokėjimas ir mokestinis laikotarpis

1. Mokesčio mokėtojas registracijos mokestį sumoka į valstybės įmonės „Regitra“ (toliau – VĮ „Regitra“) nurodytą sąskaitą, iki motorinės transporto priemonės registracijos Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre. VĮ „Regitra“ surinktas registracijos mokesčio lėšas sumoka į Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (toliau – Valstybinė mokesčių inspekcija) biudžeto pajamų surenkamąsias sąskaitas.

2. Valdytojo mokesčio mokestinis laikotarpis yra kalendoriniai metai. Valdytojo mokestis sumokamas į Valstybinės mokesčių inspekcijos biudžeto pajamų surenkamąsias sąskaitas atskiru įmokos kodu, iki kalendorinių metų, einančių po mokestinio laikotarpio, gegužės 15 dienos. Kai valdytojo mokestis apskaičiuojamas po kalendorinių metų, einančių po mokestinio laikotarpio, gegužės 15 dienos dėl duomenų tikslinimo ir (ar) papildymo, mokestis sumokamas per 30 dienų, skaičiuojant nuo mokesčio deklaracijoje nurodytos apskaičiavimo dienos.

3. Mokestis įskaitomas į valstybės biudžetą. Šios lėšos naudojamos Darnaus judumo fondo priemonėms, nustatytoms Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatyme, kurias įgyvendina savivaldybės, finansuoti ir mokesčiui administruoti.

9 straipsnis. Registracijos mokesčio apskaičiavimas

1. Registracijos mokestis apskaičiuojamas Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre registruojamos motorinės transporto priemonės, kuri nebuvo registruota ir (ar) eksploatuota arba kurios paskutinė registracijos vieta yra ne Lietuvos Respublika, išmetamą CO₂ kiekį padauginus iš mokesčio tarifo ir mokesčio koeficiento, nustatytų šio įstatymo 1 priede, ir mokesčio indeksavimo koeficiento, nustatyto pagal šio įstatymo 7 straipsnio 2 dalį.

2. Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre neregistruotos motorinės transporto priemonės išmetamas CO₂ kiekis nustatomas šia prioriteto tvarka:

1) pagal motorinės transporto priemonės kilmės ir (ar) patvirtinimo dokumentuose pateiktą informaciją;

2) pagal formules, nustatytas šio įstatymo 2 priede, vadovaujantis motorinės transporto priemonės kilmės ir (ar) patvirtinimo dokumentuose pateikta naujausia informacija.

3. Registracijos mokestis taip pat taikomas registruojant motorinę transporto priemonę Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre, kurios valdytojui pagal šio įstatymo 11 straipsnio 1 dalies 5 punktą grąžintas registracijos mokestis.

4. Jeigu motorinės transporto priemonės duomenų šaltiniuose informacijos apie pavarų dėžės tipą nėra, motorinės transporto priemonės išmetamas CO₂ kiekis nustatomas pagal motorinėms transporto priemonėms su mechanine pavarų dėže taikomas formules, nustatytas šio įstatymo 2 priede.

5. Kai CO₂ kiekiui nustatyti ir registracijos mokesčiui apskaičiuoti pagal šiame straipsnyje nustatytus metodus nėra galimybės, motorinėms transporto priemonėms taikomi šios dalies 1–4 punktuose nustatyti mokesčio dydžiai, padauginėti iš mokesčio indeksavimo koeficiento, nustatyto pagal šio įstatymo 7 straipsnio 2 dalį:

1) dyzeliną ar dyzeliną ir dujas, ar dyzeliną ir elektrą naudojančioms motorinėms transporto priemonėms – 600 eurų;

2) benziną ar benziną ir elektrą naudojančioms motorinėms transporto priemonėms – 350 eurų;

3) kitas degalų rūšis naudojančioms motorinėms transporto priemonėms – 300 eurų;

4) kai motorinių transporto priemonių duomenų šaltiniuose nenurodyta degalų rūšis – 600 eurų.

6. Šio įstatymo 1 priede nurodyti mokesčio koeficientai taikomi apskaičiuojant registracijos mokestį šia prioriteto tvarka:

1) pagal motorinės transporto priemonės kilmės ir (ar) patvirtinimo dokumentuose pateiktą motorinės transporto priemonės informaciją apie motorinės transporto priemonės išmetamųjų teršalų kiekio standartą (eurostandartas);

2) pagal motorinės transporto priemonės kilmės ir (ar) patvirtinimo dokumentuose pateiktą motorinės transporto priemonės informaciją apie motorinės transporto priemonės pagaminimo datą arba kalendorinius metus, kuriais motorinė transporto priemonė pagaminta;

3) pagal motorinės transporto priemonės kilmės ir (ar) patvirtinimo dokumentuose pateiktą motorinės transporto priemonės informaciją apie motorinės transporto priemonės gamintojo nustatytus modelio metus;

4) pagal motorinės transporto priemonės kilmės ir (ar) patvirtinimo dokumentuose pateiktą motorinės transporto priemonės informaciją apie motorinės transporto priemonės pirmosios registracijos datą.

10 straipsnis. Valdytojo mokesčio apskaičiavimas

1. Valdytojo mokestis apskaičiuojamas Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre registruotos motorinės transporto priemonės išmetamą CO₂ kiekį padauginus iš mokesčio tarifo ir mokesčio koeficiento, nustatytų šio įstatymo 1 priede, mokesčio indeksavimo koeficiento, nustatyto pagal šio įstatymo 7 straipsnio 2 dalį, padalinus iš mokestinio laikotarpio dienų skaičiaus ir padauginus iš leidimo dalyvauti viešajame eisme mokestiniu laikotarpiu dienų skaičiaus.

2. Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre registruotos motorinės transporto priemonės išmetamas CO₂ kiekis nustatomas šia prioriteto tvarka:

1) pagal motorinės transporto priemonės duomenų šaltiniuose pateiktą informaciją;

2) pagal formules nustatytas šio įstatymo 2 priede, vadovaujantis motorinės transporto priemonės duomenų šaltiniuose pateikta informacija.

3. Jeigu motorinės transporto priemonės duomenų šaltiniuose informacijos apie pavarų dėžės tipą nėra, motorinės transporto priemonės išmetamas CO₂ kiekis nustatomas pagal motorinėms transporto priemonėms su mechanine pavarų dėže taikomas formules, nustatytas šio įstatymo 2 priede.

4. Kai CO₂ kiekiui nustatyti ir valdytojo mokesčiui apskaičiuoti pagal šiame straipsnyje nustatytus metodus nėra galimybės, motorinėms transporto priemonėms taikomi šios dalies 1–4 punktuose nustatyti mokesčio dydžiai, padauginți iš mokesčio indeksavimo koeficiento, nustatyto pagal šio įstatymo 7 straipsnio 2 dalį, leidimo dalyvauti viešajame eisme dienų skaičiaus mokestiniu laikotarpiu ir padalinus iš mokestinio laikotarpio dienų skaičiaus:

1) dyzeliną ar dyzeliną ir dujas, ar dyzeliną ir elektrą naudojančioms motorinėms transporto priemonėms – 150 eurų;

2) benziną ar benziną ir elektrą naudojančioms motorinėms transporto priemonėms – 85 eurų;

3) kitų rūšių degalus naudojančioms motorinėms transporto priemonėms – 75 eurų;

4) kai motorinių transporto priemonių duomenų šaltiniuose nenurodyta degalų rūšis – 150 eurų.

5. Šio įstatymo 1 priede nurodyti mokesčio koeficientai taikomi apskaičiuojant motorinės transporto priemonės valdytojo mokestį šia prioriteto tvarka:

1) pagal motorinių transporto priemonių duomenų šaltiniuose pateiktą informaciją apie motorinės transporto priemonės išmetamųjų teršalų kiekio standartą (eurostandartas);

2) pagal motorinių transporto priemonių duomenų šaltiniuose pateiktą informaciją apie motorinės transporto priemonės pagaminimo datą arba kalendorinius metus, kuriais motorinė transporto priemonė pagaminta;

3) pagal motorinių transporto priemonių duomenų šaltiniuose pateiktą informaciją apie motorinės transporto priemonės gamintojo nustatytus modelio metus;

4) pagal motorinių transporto priemonių duomenų šaltiniuose pateiktą informaciją apie motorinės transporto priemonės pirmosios registracijos datą.

11 straipsnis. Mokesčio administravimas ir atsakingos institucijos

1. VĮ „Regitra“ Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka:
 - 1) administruoja registracijos mokesčio apskaičiavimą ir sumokėjimą;
 - 2) teikia Valstybinei mokesčių inspekcijai visus Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre esančius valdytojo mokesčiui apskaičiuoti reikalingus duomenis, išskyrus šio įstatymo 6 straipsnio 2 ir 3 dalyje nurodytas lengvatas;
 - 3) teikia konsultacijas ir informaciją mokesčio mokėtojams registracijos mokesčio apskaičiavimo ir mokėjimo klausimais;
 - 4) teikia konsultacijas dėl visų valdytojo mokesčiui apskaičiuoti reikalingų duomenų, išskyrus konsultacijas dėl šio įstatymo 6 straipsnio 2 ir 3 dalyje nurodytų lengvatų;
 - 5) grąžina sumokėtą registracijos mokestį, kai motorinė transporto priemonė ne vėliau kaip per 90 dienų nuo pirmosios registracijos Lietuvos Respublikoje dienos, buvo išregistruota.
2. Valstybinė mokesčių inspekcija:
 - 1) administruoja valdytojo mokesčio ir su juo susijusių sumų apskaičiavimą, sumokėjimą ir išieškojimą vadovaudamasi Mokesčių administravimo įstatymo V skyriaus nuostatomis;
 - 2) teikia konsultacijas šios dalies 1 punkte nurodytais klausimais, išskyrus konsultacijas dėl valdytojo mokesčiui apskaičiuoti reikalingų duomenų, jos nustatyta tvarka;
 - 3) pagal iš VĮ „Regitra“ pateiktus valdytojo mokesčiui apskaičiuoti reikalingus duomenis apskaičiuoja mokesčio sumą, pritaiko šio įstatymo 6 straipsnio 2 ir 3 dalyje numatytas lengvatas ir apie mokėtiną valdytojo mokestį informuoja motorinių transporto priemonių valdytojus jos nustatyta tvarka iki kalendorinių metų, einančių po mokestinio laikotarpio, balandžio 15 d.
3. Duomenis, reikalingus valdytojo mokesčiui apskaičiuoti, išskyrus šio įstatymo 6 straipsnio 2 ir 3 dalyje nurodytas lengvatas, duomenis, apskaičiuotus pagal šio įstatymo 2 priede nustatytą formulę ir šio įstatymo 10 straipsnio 4 dalyje nustatytus valdytojo mokesčio dydžius VĮ „Regitra“ neatlygintinai teikia Valstybinei mokesčių inspekcijai pagal Valstybinės mokesčių inspekcijos ir VĮ „Regitra“ sudarytą duomenų teikimo sutartį iki kalendorinių metų, einančių po mokestinio laikotarpio, vasario 1 d.
4. Po kalendorinių metų, einančių po mokestinio laikotarpio, vasario 1 d. pakeistus valdytojo mokesčiui apskaičiuoti reikalingus motorinių transporto priemonių duomenis VĮ „Regitra“ neatlygintinai teikia Valstybinei mokesčių inspekcijai per 5 darbo dienas nuo jų įrašymo į Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registrą dienos pagal šio straipsnio 3 dalyje nurodytą duomenų teikimo sutartį.
5. Duomenis, reikalingus valdytojo mokesčio lengvatai, nustatytai šio įstatymo 6 straipsnio 3 dalies 2 punkte, pritaikyti Valstybinei mokesčių inspekcijai neatlygintinai teikia Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija ar jos įgaliota institucija pagal Valstybinės mokesčių inspekcijos ir Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos ar jos įgaliotos institucijos sudarytą duomenų teikimo sutartį iki kalendorinių metų, einančių po mokestinio laikotarpio, vasario 1 d.
6. Duomenis apie asmenis, kurie naudojami privilegijomis ir imunitetais pagal Lietuvos Respublikos tarptautines sutartis ar kitus įstatymus ir yra akredituoti Lietuvos Respublikoje, neatlygintinai teikia Užsienio reikalų ministerija ar jos įgaliota institucija VĮ „Regitra“ pagal Užsienio reikalų ministerijos ar jos įgaliotos institucijos ir VĮ „Regitra“ sudarytą duomenų teikimo sutartį iki kalendorinių metų, einančių po mokestinio laikotarpio, vasario 1 d.
7. Ginčai dėl mokesčio apskaičiavimo, sumokėjimo ir (ar) grąžinimo privaloma ikiteismine tvarka nagrinėjami Mokestinės ginčų komisijos prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės jos nustatyta tvarka. Mokestinių ginčų komisijos prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės sprendimai gali būti skundžiami teismui Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatyme nustatyta tvarka.
8. VĮ „Regitra“ patirtos mokesčio administravimo sąnaudos kompensuojamos Alternatyviųjų degalų įstatyme nustatyta tvarka.

12 straipsnis. Mokesčio nesumokėjimo pasekmės

1. Nesumokėjus registracijos mokesčio, motorinės transporto priemonės registracija Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre neatliekama.

2. Motorinės transporto priemonės leidimas dalyvauti viešajame eisme stabdomas vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka, gavus informaciją iš Valstybinės mokesčių inspekcijos, kad valdytojo mokestis ir susijusios sumos nesumokėtos iki kalendorinių metų, einančių po mokestinio laikotarpio, liepos 31 d. arba kad iki šios datos su mokesčio mokėtoju (paskutiniu Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre įregistruoto motorinės transporto priemonės valdytoju) nesudaryta mokestinės paskolos sutartis.

3. Motorinės transporto priemonės leidimas dalyvauti eisme atnaujinamas per 5 darbo dienas, gavus informaciją iš Valstybinės mokesčių inspekcijos, kad mokestis ir su juo susijusios sumos yra sumokėtos arba yra sudaryta mokestinės paskolos sutartis su mokesčio mokėtoju.

4. Valstybinė mokesčių inspekcija šio straipsnio 2 ir 3 dalyje nustatytus duomenis neatlygintinai teikia VĮ „Regitra“ pagal Valstybinės mokesčių inspekcijos ir VĮ „Regitra“ sudarytą duomenų teikimo sutartį.

13 straipsnis. Įstatyme nustatyto galiojančio teisinio reguliavimo poveikio *ex post* vertinimas

1. Aplinkos ministerija atlieka šiame įstatyme nustatyto galiojančio teisinio reguliavimo poveikio *ex post* vertinimą (toliau šiame straipsnyje – *ex post* vertinimas).

2. Atliekant *ex post* vertinimą, turi būti įvertinta: mokesčio administravimo sąnaudos, mokesčio poveikis motorinių transporto priemonių parko struktūrai atsižvelgiant į taršą, įplaukos į Darnaus judumo fondą.

3. *Ex post* vertinimo laikotarpis – penkeri metai nuo šio įstatymo įsigaliojimo dienos.

4. *Ex post* vertinimas turi būti atliktas iki 2028 m. birželio 30 dienos.

MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ TARŠOS MOKESČIO TARIFAI IR KOEFIICIENTAI

1. MOKESČIO TARIFAI

Išmetamas CO ₂ kiekis, g/km								Mokesčio tarifas, Eur/g CO ₂	
2023 m.		2024 m.		2025 m.		nuo 2026 m.		Registruojant motorinę transporto priemonę	Valdant motorinę transporto priemonę
nuo	iki (imtinai)	nuo	iki (imtinai)	nuo	iki (imtinai)	nuo	iki (imtinai)		
0	130	0	120	0	110	0	100	0	0
131	160	121	160	111	160	101	160	1,10	0,28
161	200	161	200	161	200	161	200	1,50	0,38
201	250	201	250	201	250	201	250	2,20	0,55
251 ir daugiau		251 ir daugiau		251 ir daugiau		251 ir daugiau		3,00	0,75

2. MOKESČIO KOEFICIENTAI

Eurostandartas	Koeficientas pagal išmetamųjų teršalų kiekio standartą (eurostandartas) ir degalų rūšį			Motorinės transporto priemonės: pagaminimo arba modelio arba pirmos registracijos metai
	Dyzelinas ar dyzelinas ir dujos, ar dyzelinas ir elektra	Benzinas ar benzinas ir elektra	Dujos ar benzinas ir dujos, ar benzinas ir etanolis, ar benzinas ir elektra ir dujos, ar benzinas ir etanolis ir dujos, ar dujos ir elektra, ar etanolis, ar etanolis ir dujos	
6 ar naujesnis	1,7	0,9	0,8	Nuo 2015
5	2,0	1,0	0,9	2011 – 2014 (imtinai)
3, 4	2,3	1,1	1,0	2001 – 2010 (imtinai)
1, 2	2,5	1,4	1,3	2000 ir ankstesni

**LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ REGISTRE
REGISTRUOJAMOS IR ĮREGISTRUOTOS MOTORINĖS TRANSPORTO
PRIEMONĖS IŠMETAMAM CO₂ KIEKIUI APSKAIČIUOTI NAUDOJAMOS
FORMULĖS, KAI NĖRA DUOMENŲ APIE MOTORINĖS TRANSPORTO
PRIEMONĖS IŠMETAMĄ CO₂ KIEKĮ**

1. Kai motorinė transporto priemonė yra varoma benzinu ar dujomis, ar benzinu ir dujomis, ar benzinu ir etanolium, ar benzinu ir etanolium ir dujomis, ar etanolium, ar etanolium ir dujomis, motorinės transporto priemonės išmetamas CO₂ kiekis gramais vienam kilometrui apskaičiuojamas pagal formules:

1.1. kai motorinė transporto priemonė yra su mechanine pavarų dėže:

$$Q_B = 0,047 \times m + 0,561 \times p + 56,621,$$

šioje formulėje:

Q_B – benzinu ar dujomis, ar benzinu ir dujomis, ar benzinu ir etanolium, ar benzinu ir etanolium ir dujomis, ar etanolium, ar etanolium ir dujomis varomos motorinės transporto priemonės išmetamas CO₂ kiekis (g/km),

m – eksploatuoti parengtos motorinės transporto priemonės masė (kg),

p – didžiausia motorinės transporto priemonės variklio galia (kW);

1.2. kai motorinė transporto priemonė yra su automatine pavarų dėže:

$$Q_B = 0,102 \times m + 0,328 \times p + 9,481,$$

šioje formulėje:

Q_B – benzinu ar dujomis, ar benzinu ir dujomis, ar benzinu ir etanolium, ar benzinu ir etanolium ir dujomis, ar etanolium, ar etanolium ir dujomis varomos motorinės transporto priemonės išmetamas CO₂ kiekis (g/km),

m – eksploatuoti parengtos motorinės transporto priemonės masė (kg),

p – didžiausia motorinės transporto priemonės variklio galia (kW).

2. Kai motorinė transporto priemonė yra varoma dyzelinu ar dyzelinu ir dujomis, motorinės transporto priemonės išmetamas CO₂ kiekis gramais vienam kilometrui apskaičiuojamas pagal formules:

2.1. kai motorinė transporto priemonė yra su mechanine pavarų dėže:

$$Q_D = 0,108 \times m - 11,371,$$

šioje formulėje:

Q_D – dyzelinu ar dyzelinu ir dujomis varomos motorinės transporto priemonės išmetamas CO₂ kiekis (g/km),

m – eksploatuoti parengtos motorinės transporto priemonės masė (kg);

2.2. kai motorinė transporto priemonė yra su automatine pavarų dėže:

$$Q_D = 0,116 \times m - 6,432,$$

šioje formulėje:

Q_D – dyzelinu ar dyzelinu ir dujomis varomos motorinės transporto priemonės išmetamas CO₂ kiekis (g/km),

m – eksploatuoti parengtos motorinės transporto priemonės masė (kg).

3. Kai motorinė transporto priemonė yra varoma benziniu ir elektra ar benziniu ir elektra ir dujomis, ar dujomis ir elektra, ar dyzelinu ir elektra, motorinės transporto priemonės išmetamas CO₂ kiekis gramais vienam kilometrui apskaičiuojamas pagal formulę:

$$Q_E = 0,116 \times m - 57,147,$$

šioje formulėje:

Q_E – benzinu ir elektra ar benzinu ir elektra ir dujomis, ar dujomis ir elektra, ar dyzelinu ir elektra varomos motorinės transporto priemonės išmetamas CO₂ kiekis (g/km),
m – eksploatuoti parengtos motorinės transporto priemonės masė (kg).“

2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas, įgyvendinimas ir taikymas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2, 3 ir 5 dalį įsigalioja 2022 m. liepos 1 d.
2. Šio įstatymo 1 straipsnyje išdėstyto Lietuvos Respublikos motorinių transporto priemonių taršos mokesčio įstatymo 3 straipsnio 2 punktą, 5 straipsnio 2 punktą, 6 straipsnio 2–4 dalys, 8 straipsnio 2 dalis, 10 straipsnis, 11 straipsnio 1 dalies 2 ir 4 punktą, 11 straipsnio 2–5 dalys ir 12 straipsnio 2–4 dalys įsigalioja 2023 m. sausio 1 d.
3. Vidaus reikalų ministras, Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos viršininkas, susisiekimo ministras, Mokestinių ginčų komisijos prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės pirmininkas iki 2022 m. birželio 30 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.
4. Motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio administravimo procedūros, pradėtos iki šio įstatymo įsigaliojimo, baigiamos pagal iki šio įstatymo įsigaliojimo galiojusius teisės aktus.
5. 2026 m. sausio 1 d. įsigalioja tokia šio įstatymo 1 straipsnyje išdėstyto Motorinių transporto priemonių taršos mokesčio 6 straipsnio 3 dalies 1 punkto redakcija:
„1) motorinių transporto priemonių valdytojams, kurie paskutinę mokestinio laikotarpio dieną yra 65 metų amžiaus ar vyresni. Lengvatos dydis – 50 procentų apskaičiuoto valdytojo mokesčio dydžio. Lengvata taikoma tik vienai valdytojo motorinei transporto priemonei, kurios apskaičiuotas valdytojo mokestis yra didžiausias. Lengvata taikoma iki 2029 m. gruodžio 31 d.“.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas