

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS  
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ REGISTRACIJOS  
MOKESČIO ĮSTATYMO NR. XIII-2690 PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO, LIETUVOS  
RESPUBLIKOS MOKESČIŲ ADMINISTRAVIMO ĮSTATYMO NR. IX-2112 13 IR 14 STRAIPSNIŲ  
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ALTERNATYVIŲJŲ  
DEGALŲ ĮSTATYMO NR. XIV-196 30 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO  
(TOLIAU VISI KARTU – PROJEKTAI)  
(TAP NR. TAP-21-1244(4), TAP-21-1243(4), TAP-21-1242(4)) (TAIS NR. 21-27657(6), 21-29103(5), 21-  
27656(6))**

2021-11-23      Nr. NV-2967

Vilnius

**1. Projekto rengėja – Aplinkos ministerija.**

**2. Projekto tikslas** – siekiama ekonominėmis priemonėmis skatinti motorinių transporto priemonių (M1 ir N1 klasė) (toliau – TP) valdytojus rinktis mažiau taršias TP, atkreipti dėmesį į TP sukeltą poveikį aplinkai bei klimato kaitai, sumažinti išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (toliau – ŠESD) kieki. *Teikiama patikslinti Projektai, įvertinus 2021 m. lapkričio 16 d. tarpinstituciniame pasitarime pateiktas pastabas ir pasiūlymus.*

**3. Dabartinė situacija:**

- Dabar galiojančiu Motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įstatymu nustatyta, kad mokestis mokamas pirmą kartą registruojant TP ir keičiantis TP valdytojui. Mokestį moka tų TP valdytojai, kurių TP CO<sub>2</sub> išmetimai viršija 130 g/km. Mokesčio tarifai keičiasi kas 10 g/km išmetamo CO<sub>2</sub> g/km. Dyzelinu varomoms TP nustatyti mokesčio tarifai yra du kartus didesni už benzinu varomoms TP nustatytus mokesčio tarifus. Dujomis varomoms TP nustatyti mokesčio tarifai yra 10 procentų mažesni už benzinu varomoms TP nustatytus mokesčio tarifus;
- Mokesčio lengvatos:
  - Mokesčio nemoka: TP, kurių CO<sub>2</sub> išmetimai neviršija 130 g/km, valdytojai. Mokesčio išimtis taikoma istorinių TP valdytojams; TP, pritaikytų neįgaliųjų vežimėliui su nurodytu specialios paskirties kodu „SH“, valdytojai arba TP, su rankiniu valdymu ir nurodytu specialios paskirties kodu „SV“, valdytojai;
- Mokesčio ir surenkamų lėšų dydžiai: minimalus mokamas mokestis – 13,5 eurų; maksimalus mokamas mokestis – 540 eurų; per mėnesį vidutiniškai sumokama apie 2,5 mln. eurų į valstybės biudžetą;
- Mokesčio įskaitymas: visos lėšos įskaitytos į valstybės biudžetą. Alternatyviųjų degalų įstatymo 30 straipsnyje, tarp kitų tame įstatyme nurodytų Darnaus judumo fondo įplaukų šaltinių, numatytos ir motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio lėšos, kurios gali būti naudojamos Darnaus judumo programos priemonėms finansuoti;
- Pagal galiojančią Alternatyviųjų degalų įstatymą, Darnaus judumo fondą administruoja Vyriausybės įgaliota institucija.

**4. Projekto esmė:**

- Galiojantis mokestis keičiamas nustatant prievolę TP valdytojams, kurių TP išmeta į aplinką 131 ir daugiau gramų CO<sub>2</sub> vienam nuvažiuotam kilometrui, mokėti motorinių transporto priemonių taršos mokestį kasmet, pasibaigus kalendoriniams metams. Mokestį mokės M1 ir N1 klasės TP valdytojai kasmet už Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre (toliau – KTPR) įregistruotas ir turinčias leidimą dalyvauti viešajame eisme TP. Mokestis nustatomas tik M1 ir N1 klasės TP, nes šios klasės TP tarša CO<sub>2</sub> sudaro didesnę dalį visos taršos, kuria teršia transporto sektorius. Kitų klasių TP jau yra apmokestintos kitais mokesčiais (vinjetės, mokestis už aplinkos teršimą iš mobilių taršos šaltinių). Mokesčio dydis priklausys nuo naudojimosi TP laikotarpio trukmės;

- Pirmaisiais mokesčio įsigaliojimo metais mokėstį mokės tų TP valdytojai, kurių CO<sub>2</sub> išmetimai viršija 130 g/km. Šis mokesčio taikymo slenkstis kasmet mažės 10 g/km iki kol pasieks 100 g/km CO<sub>2</sub> (nuo 2026 m.). Mokesčio dydis apskaičiuojamas mokesčio tarifą dauginant iš TP išmetamo CO<sub>2</sub> g/km kiekio, taršos koeficiento ir mokesčio tarifo indeksavimo koeficiento, kuris numatytas siekiant indeksuoti mokesčio tarifus įvertinant infliaciją. CO<sub>2</sub> kriterijus pasirinktas kaip parametras, kuris tiesiogiai įvertina TP poveikį visuotiniam atšilimui, ŠESD emisijos mažinimo požiūriu;
- Įvertinus Teisingumo ministerijos pastabą dėl pirmos registracijos mokesčio galimo neatitikimo sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 110 straipsnio nuostatomis, kuriomis kiekviena valstybė narė įpareigojama pasirinkti ir nustatyti mokesčius už transporto priemones taip, kad jais nebūtų sudaromos palankesnės vidaus naudotų TP pardavimo sąlygos ir nebūtų atgrasoma nuo panašių naudotų TP importo, atsisakoma planuoto pirmos registracijos mokesčio, kurio tarifas buvo dvigubai didesnis už planuojamo metinio mokesčio tarifą. Todėl siekiant projektais užsibrėžtų rezultatų atitinkamai koreguojami metinio mokesčio tarifai. Mokesčio tarifų dydis pagal siūlomą TP apmokestinimo modelį priklausys nuo išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio:
  - Kai TP išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis intervale 131-160 CO<sub>2</sub> g/km (nuo 2024 m. – 121-160 g/km; nuo 2025 m. – 111-160 g/km; nuo 2026 m. 101-160 g/km), taikomas 0,56 Eur/g tarifas mokant už TP valdymą.
  - Kai TP išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis 161-200 CO<sub>2</sub> g/km, taikomas 0,76 Eur/g tarifas mokant už TP valdymą.
  - Kai TP išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis 201-250 CO<sub>2</sub> g/km, taikomas 1,10 Eur/g tarifas mokant už TP valdymą.
  - Kai TP išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis 251 ir daugiau CO<sub>2</sub> g/km, taikomas 1,50 Eur/g CO<sub>2</sub> tarifas mokant už TP valdymą.
- Siekiant tarifus susieti su daromu poveikiu sveikatai pasirinktas degalų rūšies ir išmetamųjų teršalų Euro standarto kriterijus. Taršos koeficiento dydis priklauso nuo TP naudojamos degalų rūšies ir TP Euro standarto:

Euro standartas	Koeficientas pagal Euro standartą ir degalų rūšį			Metų atitikmuo (imtinai)
	Dyzelinas	Benzinas	Dujos	
6 ar naujesnis	1,7	0,9	0,8	Nuo 2015
5	2	1	0,9	2011-2014
3, 4	2,3	1,1	1	2001-2010
1, 2	2,5	1,4	1,3	2000 ir ankstesni metai

- Siekiant suteikti gyventojams daugiau laiko priimti sprendimą atsisakyti taršios TP ir prisitaikyti prie naujo taršos mokesčio modelio, **iki 2024 m. gruodžio 31 d. numatyta 50 procentų mokesčio lengvata (taikoma visiems motorinių transporto priemonių valdytojams);**
- **Nuo mokesčio atleidžiami valdytojai, kurių TP pritaikytos neįgaliesiems** (TP su specialiosios paskirties kodais „SH“ ir „SV“). Taip pat taršos mokestis netaikomas TP, kurių valdytojai naudojami privilegijomis ir imunitetais pagal Lietuvos Respublikos tarptautines sutartis ar kitus įstatymus ir yra akredituoti Lietuvos Respublikoje. Atsižvelgiant į socialinius aspektus, numatytos 50 procentų mokesčio lengvatos:
  - **TP valdytojams, kurie yra 64 metų amžiaus ir vyresni** (228 tūkst. TP valdytojų). Nuo 2026 m. sausio 1 d. minėta lengvata bus taikoma 65 metų amžiaus ir vyresniems asmenims. Lengvatos galiojimas baigsis 2029 m. gruodžio 31 d.;
  - **šeimų, prižiūrinių (slaugančių) vaiką su negalia TP valdytojams** (apie 12 tūkst. šeimų). Lengvatos galiojimas baigsis 2027 m. gruodžio 31 d.;
  - **TP valdytojams, kurie paskutinę mokesčio laikotarpio dieną gauna socialinę paramą** pagal Lietuvos Respublikos piniginių socialinės paramos nepasiturintiems gyventojams įstatymą (apie 66 tūkst. gyventojų).
  - Šios lengvatos taikomos tik vienai valdytojo TP, kurios apskaičiuotas mokestis yra didžiausias;
- Istorinės TP neatleidžiamos nuo mokesčio, nes jos nėra skirtos dalyvauti viešajame eisme. Didžioji dalis istorinių TP eisme dalyvauja tik epizodiškai, todėl šių TP valdytojai mokės mokestį

tik už laikotarpį kai TP apdrausta (dažniausiai tai būna 1 mėn. laikotarpis) ir dalyvauja renginyje ar varžybose.

#### **Mokėtino mokesčio dydžiai ir surenkamų lėšų prognozė:**

- Minimalus mokesčio dydis – 59 Eur (su 2023-2024 m. numatyta taikyti lengvata 29 – eurai). Maksimalus mokesčio dydis nenustatomas (mokama už kiekvieną išmestą CO<sub>2</sub> g/km). Skačiuojama, kad vidutinis mokesčio dydis sudarys 138 Eur (su 2023-2024 m. numatyta taikyti lengvata). Pagal kelių pastarųjų metų Kelių transporto priemonių registro duomenis, numatoma, kad įsigaliojus projektui, atitinkamai 18 proc. valdytojų nemokės mokesčio, o didžiausia TP parko grupė (34 proc.), patenkanti į 131-160 g/km CO<sub>2</sub> intervalą, vidutiniškai mokės 82 Eur per metus. Parko taršos vidurkį viršijančios TP, patenkančios į 161-200 g/km CO<sub>2</sub> intervalą vidutiniškai mokės 129 Eur per metus. Taršiausių TP valdytojai, kurių TP patenka į 201-250 g/km CO<sub>2</sub> intervalą, taikant pereinamojo laikotarpio lengvatą mokėtų vidutiniškai 227 Eur dydžio mokestį. Šio intervalo TP sudaro 12 proc. įregistruotų TP dalį. Pačiame taršiausiame TP segmente (daugiausiai prabangos klasės ir (ar) sportui skirtos TP) šiuo metu yra 3 proc. įregistruotų TP, kurios išmeta daugiau kaip 251 g/km CO<sub>2</sub>. Šių TP valdytojai nuo 2023 metų kasmet mokėtų vidutiniškai 326 Eur dydžio mokestį. Pažymėtina, kad 54 proc. visų mokestį mokančių TP valdytojų mokės iki 100 Eur dydžio mokestį per metus, o tarp benzininių TP valdytojų net 82 proc. mokės iki 100 Eur dydžio mokestį;
- Priėmus projektus, **planuojamos papildomos pajamos į valstybės biudžetą – apie 170 mln. Eur per metus** (nepaisant to, kad 2025 m. baigs galioti pereinamojo laikotarpio lengvata ir sumažės CO<sub>2</sub> apmokestinimo riba, surenkamų pajamų dydis nuo 2025 metų išliktų panašus dėl TP parko atsinaujinimo ir mokesčio poveikio, t. y. mažėjančio parko CO<sub>2</sub> vidurkio ir daugėjant TP, atitinkančių aukštesnius eurostandartus);
- Sumokėto mokesčio lėšos įskaitomos į valstybės biudžetą ir naudojamos Darnaus judumo fondo lėšomis numatytioms priemonėms finansuoti kaip numatyta Alternatyviųjų degalų įstatymo 30 straipsnyje (lėšos nustatyta tvarka būtų skiriamos miestų darnaus judumo plano priemonių finansavimui, alternatyviaisiais degalais varomų viešųjų ir asmeninių TP naudojimo skatinimui, alternatyviųjų degalų ir viešojo transporto infrastruktūros kūrimui ir plėtrai, vidaus degimo varikliais varomų TP ribojimo miestuose įrengimui, vidaus degimo varikliais varomų viešųjų ir asmeninių TP perdarymui į alternatyviaisiais degalais varomas TP, aplinkos oro taršos mažinimui, visuomenės informavimo, švietimo priemonių įgyvendinimo ir priemonių, susijusių su darnaus judumo plėtra, finansavimui);
- Darnaus judumo fondo lėšos, savivaldybių įgyvendinamoms priemonėms finansuoti, paskirstomos savivaldybėms proporcingai paskutinę mokestinio laikotarpio dieną savivaldybėse deklaravusių gyvenamąją vietą gyventojų skaičiui;
- Alternatyviųjų degalų įstatymo projekte numatoma, kad Darnaus judumo fondą administruoja Lietuvos Respublikos Vyriausybės įgaliota institucija.

#### **5. Derinimas:**

- Projektai aptarti 2021 m. lapkričio 16 d. tarpinstituciniame pasitarime. Projektai patikslinti įvertinus tarpinstituciniame pasitarime pateiktas pastabas ir pasiūlymus.
- Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė antrinės išvados Projektams nepateikė.

**6. Atitikimas Vyriausybės programos nuostatom** – Projektas parengtas įgyvendinant Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimo plano 6.1.2 veiksmo nuostatas, kurios numato parengti ir pateikti Lietuvos Respublikos Vyriausybei Motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įstatymo pakeitimo įstatymo projektą.

**7. Dalykinio vertinimo išvada** – siūlytina Projektus svarstyti Vyriausybės posėdyje (B dalyje). Teikiamas teisės aktų paketas įtrauktas į Seimo III (rudens) sesijos darbų programą.

Ekonomikos politikos grupės vyresnioji patarėja

Jurgita Gaižiūnienė

Jurgita Gaižiūnienė, tel. +37070663780, el. p.  
jurgita.gaiziuniene@lrv.lt