



## LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, A. Jakšto g. 4/9, LT-01105 Vilnius,  
tel. (8-5) 266 3661, faks. (8-5) 266 3663, el. p. info@am.lt, http://www.am.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602370

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2021-11-

Nr. (15-3)-D8(E)-

I

Nr.

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ REGISTRACIJOS MOKESČIO ĮSTATYMO NR. XIII-2690 PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO, LIETUVOS RESPUBLIKOS MOKESČIŲ ADMINISTRAVIMO ĮSTATYMO NR. IX-2112 13 ir 14 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ ĮSTATYMO NR. XIV-196 30 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO**

Aplinkos ministerija parengė ir teikia pakartotinai Lietuvos Respublikos motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įstatymo Nr. XIII-2690 pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos mokesčių administravimo įstatymo Nr. IX-2112 13 ir 14 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą ir Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau kartu – Projektai). Teikiamuose Projektuose įvertintos 2021 m. lapkričio 16 d. TAP posėdyje pateiktos pastabos.

Lietuvos Respublikos motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įstatymo Nr. XIII-2690 pakeitimo įstatymo projektu siekiama sumažinti išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (toliau – ŠESD) kiekį. Projektais įgyvendinamas principas „teršėjas moka“. Ekonominėmis priemonėmis siekiama skatinti motorinių transporto priemonių (M1 ir N1 klasė) (toliau – TP) valdytojus rinktis mažiau taršias TP. Galiojantis mokestis keičiamas nustatant prievolę TP valdytojams, kurių TP išmeta į aplinką 131 ir daugiau gramų CO<sub>2</sub> vienam nuvažiuotam kilometrui, mokėti motorinių transporto priemonių taršos mokestį kasmet, pasibaigus kalendoriniams metams. Mokesčio dydis priklausytų nuo naudojimosi TP laikotarpio ilgio. Mokestis bus mokamas tik už tiek dienų kiek dienų TP turėjo leidimą dalyvauti eisme. Dalyvavimas eisme reiškia, kad TP turi galiojančią techninės apžiūros rezultatų kortelę ir privalomąjį vairuotojo civilinės atsakomybės automobilio draudimą. Pasibaigus TP privalomajam vairuotojo civilinės atsakomybės automobilio draudimo ir (ar) techninės apžiūros galiojimui, automatiškai stabdomas TP leidimas dalyvauti eisme. Dienos, kai sustabdytas TP leidimas dalyvauti eisme, nebus skaičiuojamos apskaičiuojant mokestį. Įgyvendinami Projektai prisidės prie Nacionalinėje klimato kaitos darbotvarkėje transporto sektoriui nustatyto tikslo – iki 2030 m. išmetamų ŠESD kiekį sumažinti ne mažiau kaip 14 %, lyginant su 2005 m., įgyvendinimo. Šiam tikslui pasiekti planuojama surinkti apie 170 mln. Eur pajamų kasmet, kurios būtų panaudotos darnaus judumo priemonėms finansuoti. Preliminariais skaičiavimais, kuriuos pateikė Valstybinė mokesčių inspekcija ir valstybės įmonė „Regitra“ (toliau – VĮ „Regitra“), pagal Projektuose numatytą mokesčio administravimo funkcijų pasiskirstymą Lietuvos Respublikos transporto priemonių registracijos mokesčio įstatymo pakeitimo įstatymo projektui įgyvendinti ne galutiniais skaičiavimais reikėtų apie 2,5 mln. Eur, mokesčio administravimui – kasmet po 2,3 mln. Eur valstybės biudžeto lėšų, tikslesnė suma dar skaičiuojama.

Pagal Projektuose numatytą mokesčio administravimo tvarką mokesčio administravimo sąnaudos bus kompensuojamos iš Darnaus judumo fondo lėšų.

Kartu teikiamas Mokesčių administravimo įstatymo Nr. IX-2112 13 ir 14 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas siekiant suvienodinti mokesčio pavadinimą su Lietuvos Respublikos motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įstatymo Nr. XIII-2690 pakeitimo įstatymo projektu nustatomu mokesčio pavadinimu.

Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projektu siekiama didinti finansavimą darnaus judumo miestuose planų priemonėms įgyvendinti. Į Darnaus judumo fondą pervestos lėšos Alternatyviųjų degalų įstatymo nustatyta tvarka būtų skiriamos finansuoti: miestų darnaus judumo plano priemonės; alternatyviaisiais degalais varomų TP naudojimo skatinimo priemonės; alternatyviųjų degalų ir transporto infrastruktūros kūrimo ir plėtros priemonės; vidaus degimo varikliais varomų TP ribojimų miestuose įrengimą; vidaus degimo varikliais varomų TP perdarymą į alternatyviaisiais degalais varomas TP; aplinkos oro taršos mažinimo priemonės; visuomenės informavimo ir švietimo priemonės, susijusias su darnaus judumo plėtra ir TP taršos mokesčio administravimą.

Projektais įgyvendinamos Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimo plano 6.1.2 veiksmo nuostatos, kurios numato parengti ir pateikti Lietuvos Respublikos Vyriausybei Motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įstatymo pakeitimo įstatymo projektą.

Projektais neperkeliami ir neįgyvendinami Europos Sąjungos teisės aktai.

Projektais nenotifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklės.

Projektai skelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinės sistemos (TAIS) Projektų registravimo posistemėje (TAIS Nr. 21-27655(5), 21-27656(5), 21-27657(5) ir 21-29103 (4)) penkis kartus: 2021-07-15, 2021-08-23, 2021-09-13, 2021-10-08 ir 2021-11-11.

Po 2021 m. lapkričio 16 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybėje vykusio TAP posėdžio Projektams redakcinio pobūdžio pastabas pateikė Užsienio reikalų ministerija. Atsižvelgta į visas posėdžio metu pateiktas pastabas. Argumentai, kodėl į kai kurias pastabas neatsižvelgta, pateikti derinimo pažymoje.

Lietuvos Respublikos motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įstatymo Nr. XIII-2690 pakeitimo įstatymo projekto pagrindinės nuostatos buvo viešai pristatytos visuomenei 2021m. liepos 14 d. organizuotoje spaudos konferencijoje, kuria buvo siekiama pradėti konsultacijas su visuomene dėl rengiamų Projektų. Konsultavimosi su visuomene tikslas – išgirsti visuomenės nuomonę apie rengiamus pakeitimus transporto priemonių apmokestinimo srityje. Visuomenė pastabas ir pasiūlymus galėjo pateikti per 10 darbo dienų. Konsultavimosi apibendrinti rezultatai – atsisakyti mokesčio, nustatyti mokesčio tarifus, kurių dydis priklausytų nuo transporto priemonės variklio galios.

Projektai skelbiami Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje (<https://tais.lrs.lt>).

Projektus parengė Aplinkos ministerijos Europos Sąjungos investicijų ir ekonominių priemonių departamento (direktorius Inesis Kiškis, tel. 8~618 12760, el. p. [inesis.kiskis@am.lt](mailto:inesis.kiskis@am.lt)) Ekonominių priemonių taikymo politikos skyriaus (vedėja Živilė Liberienė, tel. 8~677 55774, el. p. [zivile.liberiene@am.lt](mailto:zivile.liberiene@am.lt)) vyriausiasis specialistas Aidas Juozapaitis (tel. 8~696 94356, el. p. [aidas.juozapaitis@am.lt](mailto:aidas.juozapaitis@am.lt)).

#### PRIDEDAMA:

1. Aiškinamasis raštas, 10 lapų.
2. Nutarimo projektas, 1 lapas.
3. Motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įstatymo Nr. XIII-2690 pakeitimo įstatymo projektas, 10 lapų.
4. Mokesčių administravimo įstatymo Nr. IX-2112 13 ir 14 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas, 1 lapas.
5. Mokesčių administravimo įstatymo Nr. IX-2112 13 ir 14 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.

6. Alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas, 2 lapai.
7. Alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.
8. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažyma, 4 lapai.
9. Derinimo pažyma, 12 lapai.