



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2019-04-15 Nr. (14.3-03)-6K-1902219

DĖL MUITINĖS ĮSTATYMO NR. IX-2183 PAPILDYMO 56¹ STRAIPSNIU ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos finansų ministerija teikia Lietuvos Respublikos muitinės įstatymo Nr. IX-2193 papildymo 56¹ straipsniu įstatymo projektą (toliau – įstatymo projektas).

I. Sprendžiama problema	Pažymėtina, kad asmenys, gabenantys krovinius vadovaudamiesi Muitinės konvencijos dėl tarptautinio krovinių gabenimo su TIR knygelėmis (1975 m. TIR konvencija) nuostatomis, šiuo metu neturi galimybės patys supaprastintu būdu įforminti prekėms TIR procedūros. Jie privalo pristatyti prekes ir TIR knygelę į muitinės postą ar kitą muitinės nustatytą vietą. Toks reikalavimas kliudo optimaliai planuoti ir organizuoti logistikos procesus, didina krovinių gabenimo trukmę bei kaštus ir sukelia neigiamą poveikį Lietuvos vežėjų ir ekspeditorių veiklos konkurencingumui. Šios problemos pastaruoju metu tapo dar aktualesnės dėl vykdomo muitinės postų stambinimo ir muitinio tikrinimo vietų, kuriose muitinės pareigūnai dirba verslininkų patalpose, skaičiaus mažinimo. Atkreiptinas dėmesys, kad Lenkijos Respublikos ir Latvijos Respublikos nacionaliniuose teisės aktuose šiuo metu jau numatyta galimybė naudotis TIR įgaliotojo siuntėjo statusu pradedant TIR procedūras ir ji sėkmingai taikoma praktikoje. Kartu pažymėtina, kad nuomonės, kad tokie supaprastinimai galėtų neatitikti Europos Sąjungos muitų teisės, Europos Komisija nėra pareiškusi.
II. Siūlomos priemonės	Siūloma papildyti Muitinės įstatymą nuostatomis, numatančiomis galimybę asmenims įgyti TIR įgaliotojo siuntėjo statusą, kurį įgijusiam leidimo turėtoju leidžiama pačiam supaprastintu būdu įforminti prekėms TIR procedūrą, nepateikiant prekių ir TIR knygelės muitinei. Šios nacionalinės nuostatos būtų taikomos tik TIR procedūroms, pradedamoms Lietuvos Respublikos teritorijoje.

MI del igal.siuntejo TIR_LRV

III. Priemonių kaštai	Pažymėtina, kad šiuo metu nėra metodinės priemonės, skirtos minėtu projektu ūkio subjektui suteikiamų svarbių elementų naudai – laukimo laiko sutrumpėjimo, patogumo ir kt. – įvertinti. Todėl administracinės naštos, tenkančios ūkio subjektams, skaičiavimas nebuvo atliekamas.
IV. Nauda visuomenei	Priėmus įstatymo projektą, bus sukurtos teisinės prielaidos asmenims įgyti TIR įgaliotojo siuntėjo statusą, kuri įgijusiam leidimo turėtoji būtų leidžiama pačiam supaprastintu būdu įforminti prekėms TIR procedūrą, nepateikiant prekių ir TIR knygelės muitinei. Tai sudarys galimybes Lietuvos vežėjams ir ekspeditoriams geriau planuoti ir organizuoti logistikos procesus, mažinti krovinių gabenimo trukmę bei kaštus ir turės teigiamą poveikį jų veiklos konkurencingumui (pvz., lyginant su Lenkijos, Latvijos verslo subjektų, kurie turi galimybes naudotis tokiais supaprastinimais, veiklos sąlygomis).

Įstatymo projektas buvo pateiktas derinti Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai, Europos teisės departamentui prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, taip pat Lietuvos pramonininkų konfederacijai, Lietuvos nacionalinei vežėjų automobiliais asociacijai „Linava“, Lietuvos nacionalinei ekspeditorių ir logistų asociacijai „Lineka“ ir Lietuvos verslo konfederacijai. Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija pastabų dėl projekto neturėjo. Į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos, Europos teisės departamento prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos redakcinio pobūdžio pastabas atsižvelgta. Verslo subjektai jokių atsiliepimų nepateikė.

Teikiamas įstatymo projektas neprieštarauja Lietuvos Respublikos Vyriausybės programai.

Įstatymo projektui įgyvendinti papildomų biudžeto lėšų nereikės.

Įstatymo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinės sistemos (TAIS) Projektų registravimo posistemėje. Pastabų nebuvo gauta.

Įstatymo projekto rengimą koordinavo Mokesčių politikos departamento (direktorė – Jūratė Laurikėnaitė, tel. 239 0151) Mokesčių ir muitų administravimo skyrius (skyriaus vedėjas – Paulius Majauskas, tel. 239 0093).

PRIDEDAMA:

1. Įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 3 lapai.
2. Nutarimo projektas, 1 lapas.
3. Aiškinamasis raštas, 3 lapai.

Finansų ministras



Vilius Šapoka