



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ „DĖL NEKILNOJAMOJO DAIKTO PERDAVIMO ŠALČININKŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS NUOSAVYBĖN“, „DĖL VALSTYBINĖS KITOS PASKIRTIES ŽEMĖS SKLYPO PERDAVIMO PATIKĖJIMO TEISE NACIONALINEI ŽEMĖS TARNYBAI PRIE ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJOS“ IR „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1999 M. BIRŽELIO 9 D. NUTARIMO NR. 757 „DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS AUTOMOBILIŲ KELIŲ SĄRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), įvertinusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2022 m. sausio 5 d. išvadoje Nr. NV-37 (toliau – Teisės grupės išvada) pateiktas pastabas, teikia patikslintus Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų „Dėl nekilnojamojo daikto perdavimo Šalčininkų rajono savivaldybės nuosavybėn“ (toliau – nutarimo projektas Nr. 1), „Dėl valstybinės kitos paskirties žemės sklypo perdavimo patikėjimo teise Nacionalinei žemės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos“ (toliau – nutarimo projektas Nr. 2) ir „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – nutarimo projektas Nr. 3) projektus (toliau kartu – nutarimų projektai).

Nutarimo projekto Nr. 1 tikslas – perduoti Šalčininkų rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) nuosavybėn valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Kelių direkcija) patikėjimo teise valdomą valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 3912 privažiuojamąjį kelią prie Jašiūnų g. st. nuo kelio Pirčiupiai–Jašiūnai (unikalus numeris – 4400-4225-6273, ilgis – 0,758 kilometro), kurio likutinė vertė 2020 m. gruodžio 31 d. – 440 488,03 euro (keturi šimtai keturiasdešimt tūkstančių keturi šimtai aštuoniasdešimt aštuoni eurai trys centai) (toliau – kelias Nr. 3912).

2018 m. gruodžio 20 d. buvo pasirašyta Savivaldybės ir Kelių direkcijos (buvusios biudžetinės įstaigos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos) bendradarbiavimo sutartis Nr. S-1020 (toliau – Sutartis). Sutartyje Savivaldybė įsipareigojo, atlikus kelio Nr. 3912 rekonstrukciją, perimti jį Savivaldybės nuosavybėn (2018 m. liepos 20 d. Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. T-1127).

Kelių direkcija, įgyvendindama Sutarties nuostatas, atliko kelio Nr. 3912 rekonstrukciją (2020 m. gruodžio 1 d. statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-00-201201-00385).

Buvusi viešoji įstaiga Kelių ir transporto tyrimo institutas (dabar viešoji įstaiga Transporto kompetencijų agentūra) (toliau – VŠĮ TKA) 2017 m. atliko darbą „Valstybinės reikšmės automobilių kelių funkcinės paskirties įvertinimas ir perskirstymas pagal naujus kriterijus“ (toliau – TKA darbas), kurio tikslas buvo „įvertinti besikeičiančias kelių funkcines paskirtis, įvertinant gyventojų ir verslo subjektų poreikius taip padidinant ar sumažinant kelio reikšmingumą pagal dabartines realijas“.

TKA darbe buvo siekiama identifikuoti kelio ruožus, kurie neatitinka valstybinės reikšmės kelių funkcijų pagal minėtame darbe nustatytus kriterijus. TKA darbe nustatyti kriterijai atitinka Lietuvos Respublikos kelių įstatyme nustatytą kelių suskirstymą pagal reikšmę. Ruožai buvo atrinkti remiantis TKA darbe pateiktomis metodikomis.

Visi atrinkti ir įvertinti kelių ruožai, kurie neatitinka rajoninių kelių funkcinės paskirties, yra:

- mažo intensyvumo, tam tikrais atvejais jis siekia 1–5 automobilius per parą;
- skirti privažiuoti prie nebeeksploatuojamų objektų, pavienių sodybų;
- mažo atstumo ruožai, skirti privažiuoti prie mažai gyventojų turinčių kaimų, vienkiemų;
- ruožai už gyvenamųjų teritorijų, kuriomis naudojasi pavieniai gyventojai;
- kelių atkarpos, naudojamos žemės ūkio transporto poreikiams;
- kelių atkarpos, naudojamos pasiekti miško teritorijas.

Vadovaudamasi minėtame darbe nustatytais kriterijais ir įvertinusi eismo intensyvumą kelyje Nr. 3912, VŠĮ TKA nustatė, kad kelias Nr. 3912 priskirtinas tiems valstybinės reikšmės rajoniniams keliams, kurie pagal savo atliekamą funkciją priskirtini vietinės reikšmės keliams ir naudojami vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės kelių tinklo. TKA darbe kelias Nr. 3912 priskirtas rekomenduojamų perduoti ruožų 4 grupei ir įvertintas kaip intensyvus (iki 3 km) ruožas (kelias), užtikrinantis patekimą į gyvenamąją teritoriją.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 3 straipsnio 3 dalies 1 punktu, vietinės reikšmės viešieji keliai – tai keliai, jungiantys rajoninius kelius, gyvenamąsias vietas, sąvartynus, rekreacijos objektus, lankomus gamtos, kultūros paminklus, taip pat *gatvės gyvenamosiose vietovėse*, jungiamieji ir kiti keliai, nepriskirti valstybinės reikšmės keliams.

Kelias Nr. 3912 jungia vietinės reikšmės kelią su krašto keliu 176. Tai privažiuojamasis kelias, kuris skirtas vietiniam eismui patekti į Jašiūnų miestelį, ir yra *gatvė* gyvenamojoje vietovėje – kompaktiškai apgyvendintame Jašiūnų miestelyje, todėl pagal reikšmę jis priskirtinas vietinės reikšmės viešiesiems keliams.

Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės parengtoje 2020 m. gruodžio 1 d. valstybinio audito ataskaitoje Nr. VAE-13, „<...> siekiant užtikrinti optimalų kelių tinklo skirstymą pagal reikšmę ir siekiant vykdyti efektyvią kelių tinklo priežiūrą ir jį tvarkyti (1-asis pagrindinis audito rezultatas) <...>“, rekomenduojama:

1) įvertinti, ar racionalu savivaldybių centruose esančius kelius ar jų elementus priskirti valstybinės reikšmės keliams;

2) atlikus vertinimą, inicijuoti atitinkamų kelių ar jų elementų perdavimą savivaldybių arba valstybės nuosavybėn;

3) perduodant kelius ar jų elementus valstybės arba savivaldybių nuosavybėn, atsižvelgti į teisės aktų nuostatą, kad kelias ir jo elementai yra vientisas inžinerinis statinys (toliau kartu – VK rekomendacijos).

Pažymėtina tai, kad kelio Nr. 3912 perdavimas buvo inicijuotas dar 2018 m. gruodžio 20 d., kai buvo pasirašyta Savivaldybės ir Kelių direkcijos bendradarbiavimo Sutartis, kurioje Savivaldybė įsipareigojo, atlikus kelio Nr. 3912 rekonstrukciją, perimti jį Savivaldybės nuosavybėn. VK rekomendacijos buvo pateiktos 2020 m. gruodžio 1 d. Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės parengtoje valstybinio audito ataskaitoje Nr. VAE-13, todėl į jas atsižvelgta nebuvo.

Šiuo etapu, įvertinus VK rekomendacijas, pažymėtina, kad Šalčininkų rajono centras – Šalčininkai (Lietuvos Respublikos teritorijos administracinių vienetų ir jų ribų įstatymo 4 straipsnis), o kelias Nr. 3912 yra gatvė Jašiūnų miestelyje, kuris nėra Savivaldybės centras. Todėl šiuo atveju pirmoji ir antroji VK rekomendacijos nėra aktualios. Kelio Nr. 3912 perdavimas atitinka trečiąją VK rekomendaciją, kadangi kelias Nr. 3912 perduodamas Savivaldybės nuosavybėn su visais jame esančiais kelio elementais.

Taip pat atkreiptinas dėmesys į tai, kad perduodant valstybinės reikšmės kelius turi būti vertinama ir kelių socialinė ekonominė reikšmė. Vienu iš svarbiausių akcentų turi būti racionalus valstybės turto valdymas. Būtent racionalus valstybės turto valdymas ir įstatymų įgyvendinimas (šiuo konkrečiu atveju įgyvendinamas Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 3 straipsnio 3 dalies 1 punktas) padeda įgyvendinti VK rekomendacijas. Pažymėtina, kad kelius, kurie neatitinka valstybinės reikšmės kelio statuso, Kelių direkcija perduodavo savivaldybėms ir iki VK rekomendacijų pateikimo.

Atsižvelgdama į VK rekomendacijas, galiojantį reglamentavimą ir siekdama racionaliai tvarkyti Kelių direkcijai perduotą valdyti patikėjimo teise valstybės turtą – valstybinės reikšmės kelius, Kelių direkcija 2021 m. balandžio 9 d. raštu Nr. 2-5879 informavo Susisiekimo ministeriją, kad sutinka perduoti Savivaldybės nuosavybės kelią Nr. 3912.

Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 13 straipsnio 6 dalyje įtvirtintą reikalavimą sprendime perduoti įmonės turto dalį kitiems asmenims nurodyti, kurioje nuosavo kapitalo dalyje – įmonės savininko kapitalo ar turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo – turi būti registruojamas įmonės turto vertės sumažėjimas, nutarimo projekto Nr. 1 2 punkte numatyta, kad Kelių direkcijos turto vertės sumažėjimas turi būti registruojamas turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dalyje.

Kelias Nr. 3912 Kelių direkcijos direktoriaus 2021 m. kovo 8 d. įsakymu Nr. VE-38 „Dėl valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“ pripažintas nereikalingu valstybės funkcijoms įgyvendinti ir siūloma perduoti jį Savivaldybės nuosavybės savarankiškajai savivaldybės funkcijai – savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas – įgyvendinti.

Kelio Nr. 3912 perdavimas Savivaldybės nuosavybės atitinka valstybės turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo principus, įtvirtintus Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 9 straipsnyje:

1. Visuomeninės naudos – kelio Nr. 3912 perdavimas Savivaldybės nuosavybės suteiks naudą visuomenei; perėmusi kelią Nr. 3912, Savivaldybė pagal poreikį galės atlikti jo einamąjį arba kapitalinį remontą; visuomenės dalis – gyventojai – naudosis patogia ir saugia kelių infrastruktūra.

2. Efektyvumo ir racionalumo – kelyje Nr. 3912 yra sumažėjęs eismo intensyvumas ir vyksta tik vietinis eismas. VŠĮ TKA duomenimis, kelias Nr. 3912 priskirtinas vietinės reikšmės keliui ir naudojamas vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės kelių tinklo. Perdavus kelią Savivaldybės nuosavybės, jis būtų įtrauktas į Savivaldybės vietinės reikšmės kelių sąrašą ir Savivaldybė galėtų vykdyti kelio priežiūrą iš Savivaldybės biudžeto ir Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų. Taip sumažėtų valstybei nuosavybės teise priklausančio turto administravimo ir priežiūros išlaidos ir būtų užtikrinama maksimali nauda visuomenei. Taip pat būtų sudarytos sąlygos Savivaldybei įgyvendinti savivaldybių savarankiškąją funkciją – savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas.

3. Viešosios teisės – kelio Nr. 3912 perdavimas atitinka Valstybės turto perdavimo patikėjimo teise ir savivaldybių nuosavybės tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. sausio 5 d. nutarimu Nr. 16 „Dėl valstybės turto perdavimo patikėjimo teise ir savivaldybių nuosavybės“ (toliau – Aprašas), nuostatas.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalies nuostatomis, valstybinės reikšmės keliai išimtinę nuosavybės teise priklauso valstybei; vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 4.7 straipsnio 2 dalimi, išimtinę valstybės nuosavybės esantys daiktai yra išimti iš apyvartos. Todėl valstybinės reikšmės keliams Kelių direkcijos kreditorių reikalavimai negalėtų būti tenkinami. Atsižvelgiant į tai, valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 3912 yra registruotas Kelių direkcijos apskaitoje kaip turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, todėl, Susisiekimo ministerijos vertinimu, dėl kelio Nr. 3912 perdavimo rizika tenkinti Kelių direkcijos kreditorių reikalavimus Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto arba įmonės lėšomis nekyla.

Pažymėtina, kad Savivaldybė pateikė 2021 m. sausio 26 d. raštą Nr. S-170 „Dėl nekilnojamojo daikto savivaldybės nuosavybės perdavimo“ (toliau – prašymas), atitinkantį Aprašo 12 punkto reikalavimus.

Teisinis pagrindas – Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 32 punktas, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 13 straipsnio 6 dalis, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 6 straipsnio 2 punktas ir 20 straipsnio 1 dalies 5 punktas, Aprašas ir Savivaldybės tarybos 2021 m. balandžio 8 d. sprendimas Nr. T-604 „Dėl prašymo“.

Valstybės turto informacinėje paieškos sistemoje duomenys apie valstybinės reikšmės automobilių kelius nėra kaupiami.

Norimas perduoti kelias Nr. 3912 eina Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomu žemės sklypu (unikalus numeris – 4400-4228-8646) (toliau – žemės sklypas). Valstybinės reikšmės keliams priskirta žemė išimtinė nuosavybės teise priklauso valstybei, ją patikėjimo teise valdo, naudoja ir ja disponuoja Kelių direkcija (Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 10 straipsnio 2 dalis). Perdavus kelią Nr. 3912 Savivaldybės nuosavybėn, jis bus įtrauktas į Savivaldybės vietinės reikšmės kelių sąrašą, o žemės sklypas bus nebereikalingas Kelių direkcijos funkcijoms vykdyti, todėl turės būti perduotas Nacionalinei žemės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos (toliau – NŽT) valdyti patikėjimo teise.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 7 straipsnio 1 dalies 1 punktu, NŽT yra visos Lietuvos Respublikos valstybinės žemės (išskyrus žemę, kuri šio ir kitų įstatymų nustatyta tvarka patikėjimo teise perduota kitiems subjektams) patikėjimo teisės subjektas (patikėtinė).

NŽT 2021 m. kovo 5 d. raštu Nr. 1SD-426-(7.22E.) informavo, kad sutinka teisės aktų nustatyta tvarka perimti valdyti patikėjimo teise žemės sklypą, kai Kelių direkcija kelią Nr. 3912, esantį žemės sklype, perduos Savivaldybės nuosavybėn.

Atsižvelgiant į tai, parengtas **nutarimo projektas Nr. 2**, kurio tikslas – perduoti NŽT Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomą valstybinės kitos paskirties žemės sklypą Šalčininkų r. sav., Jašiūnuose, kurio kadastro numeris – 8520/7001:5, unikalus numeris – 4400-4228-8646 (žemės sklypo naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos, žemės sklypo plotas – 1,1167 hektaro, žemės sklypo likutinė vertė 2021 m. liepos 31 d. – 9 910,00 (devyni tūkstančiai devyni šimtai dešimt) eurų (toliau – žemės sklypas), valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise.

Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 13 straipsnio 6 dalis nustato, kad dalis valstybės įmonės turto Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo nustatytais atvejais ir tvarka gali būti perduota kitiems asmenims nuosavybės ar patikėjimo teise Lietuvos Respublikos Vyriausybės sprendimu.

Susisiekimo ministerija, Kelių direkcijos teisės ir pareigas įgyvendinanti institucija, neprieštarauja, kad žemės sklypas būtų perduotas NŽT valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise.

Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 13 straipsnio 6 dalyje įtvirtintą reikalavimą sprendime perduoti valstybės įmonės turto dalį kitiems asmenims nurodyti, kurioje nuosavo kapitalo dalyje – valstybės įmonės savininko kapitalo ar turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo – turi būti registruojamas valstybės įmonės turto vertės sumažėjimas, nutarimo projekto Nr. 2 2 punkte numatyta, kad Kelių direkcijos turto vertės sumažėjimas registruojamas turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dalyje.

Nutarimo projekto Nr. 2 1 punkte numatytas Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomo žemės sklypo perdavimas atitinka Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 9 straipsnyje įtvirtintus visuomeninės naudos (turtas valdomas, naudojamas, disponuojama juo siekiant tenkinti visuomenės interesus, t. y. perdavus nutarimo projekto Nr. 2 1 punkte nurodytą žemės sklypą NŽT, būtų sudarytos sąlygos Savivaldybei vykdyti savivaldybių savarankiškąją funkciją (savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas) laikantis efektyvumo (siekiama maksimalios naudos visuomenei) ir racionalumo (turtas racionaliai valdomas ir naudojamas) principų.

Pažymėtina, kad, vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 10 straipsnio 2 dalies ir Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 6 straipsnio 1 dalies 1 punkto nuostatomis, valstybinės reikšmės keliams priskirta žemė priklauso valstybei išimtinė nuosavybės teise; vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 4.7 straipsnio 2 dalimi, išimtinė valstybės nuosavybė esantys daiktai yra išimti iš apyvartos, t. y. iš valstybinės reikšmės keliams priskirtos žemės Kelių direkcijos kreditorių reikalavimai negalėtų būti tenkinami. Atsižvelgiant į tai, kad žemės sklypą užima valstybinės reikšmės kelias, šis žemės sklypas yra registruotas Kelių direkcijos apskaitoje kaip turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė. Todėl, Susisiekimo ministerijos vertinimu, dėl žemės sklypo perdavimo rizika tenkinti Kelių direkcijos kreditorių reikalavimus Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto arba įmonės lėšomis nekyla.

Teisinis pagrindas – Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 7 straipsnio 1 dalies 1 punktas, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo

įstatymo 7 straipsnio 1 dalis ir 2 dalies 1 punktas, 10 straipsnio 2 ir 3 dalys ir Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 13 straipsnio 6 dalis.

Atsižvelgiant į nutarimo projekto Nr. 1 nuostatas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 4 dalies nuostatomis, prieš perduodant kelią Nr. 3912 Savivaldybės nuosavybėn, o žemės sklypą – NŽT, pirmiausia būtina pakeisti valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“, todėl parengtas **nutarimo projektas Nr. 3.**

Kelių direkcija 2021 m. rugpjūčio 9 d. raštu Nr. 2-13296 pateikė prašymą inicijuoti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ (toliau – Kelių sąrašas), pakeitimo projektą. Minėtame rašte pateikta informacija, kad Kelių direkcija įgyvendino statinio projektą „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 226 Kartena–Kūlupėnai–Salantai 4,78 km sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 2303 Kretinga–Kūlupėnai 17,14 km rekonstravimas į žiedinę, Kretingos r. sav., Kūlupėnų sen., Kūlupėnai“. Įgyvendinus šį projektą, vadovaujantis Duomenų apie Lietuvos valstybinės reikšmės kelius teikimo taisyklių, patvirtintų Kelių direkcijos direktoriaus 2021 m. sausio 6 d. įsakymu Nr. V/2020-214 „Dėl Duomenų apie Lietuvos valstybinės reikšmės kelius teikimo taisyklių patvirtinimo“, nuostatomis, buvo pamatuotas valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2303 Kretinga–Kūlupėnai (toliau – kelias Nr. 2303) ilgis ir nustatyta, kad kelio Nr. 2303 ilgis sutrumpėjo 50 metrų. Atsižvelgiant į tai, būtina Kelių sąrašą patikslinti kelio Nr. 2303 ilgi.

Teisinis pagrindas – Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 4 dalis.

Dėl Teisės grupės išvadoje pateiktos 1 pastabos, kurioje nurodoma, kad „Projekto Nr. 1 preambulėje siūlytume taip pat pateikti nuorodą į Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 20 straipsnio 1 dalies 5 punktą“, informuojame, kad į minėtą pastabą atsižvelgta.

Dėl Teisės grupės išvadoje pateiktos 2 pastabos, kurioje nurodoma, kad „pagal Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 10 straipsnio 2 dalį, įstatymų ar Vyriausybės nustatyta tvarka valstybinės reikšmės keliams priskirta žemė priklauso valstybei išimtinė nuosavybės teise. Ją patikėjimo teise valdo, naudoja ir ja disponuoja valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija. Atsižvelgdami į tai, manome, kad šiuo aspektu Projektas Nr. 2 neatitiktų minėto įstatymo nuostatų“, informuojame, kad su Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupe darbo tvarka buvo suderinta ir 2022 m. sausio 11 d. vykusiame tarpinstituciniame pasitarime (8 klausimas) buvo apsvaistyta ir priimta, kad pirma nutarimo projektu Nr. 3 bus tikslinamas Kelių sąrašas, vėliau nutarimo projektu Nr. 1 kelias Nr. 3912 bus perduodamas Savivaldybei ir nutarimo projektu Nr. 2 žemės sklypas bus perduodamas NŽT. Atitinkamai patikslintos nutarimų projektų Nr. 1 ir Nr. 2 įsigaliojimo datos.

Dėl Teisės grupės išvadoje pateiktos 3 pastabos, kurioje nurodoma, kad „Įvertinę Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728, III skyriaus antrame, ketvirtame ir penktame skirsniuose Vyriausybei pateiktų teisės aktų projektų vertinimo, svarstymo, priėmimo ir pasirašymo procedūroms nustatytus terminus, siūlytume tikslinti Projekto Nr. 3 įsigaliojimo datą“, informuojame, kad nutarimo projekto Nr. 3 įsigaliojimo data atitinkamai patikslinta.

Dėl Teisės grupės išvadoje pateiktos 4 pastabos, kurioje nurodoma, kad „atsižvelgdami į Valstybės turto perdavimo patikėjimo teise ir savivaldybių nuosavybėn tvarkos aprašo, patvirtinto Vyriausybės 2001 m. sausio 5 d. nutarimu Nr. 16 (toliau – Aprašas), 14 ir 17 punktų nuostatas, manome, kad kartu su Projektais turėtų būti pateikti valstybės turto valdytojo atliktos Aprašo 14 punkte nurodyto sąrašo ir sutarčių analizės duomenys“, pranešame, kad į šią pastabą atsižvelgta. Kelių direkcija 2022-01-11 rašte Nr. 2-421 pateikė informaciją, „kad Šalčininkų rajono savivaldybė (toliau – savivaldybė) nėra įtraukusi į savivaldybės tarybos patvirtintą Viešame aukcione parduodamo savivaldybės nekilnojamojo turto ir kitų nekilnojamųjų daiktų sąrašą, taip pat nėra išnuomojusi ar perdavusi panaudos pagrindais subjektams, kurie pagal Lietuvos Respublikos viešojo sektoriaus atskaitomybės įstatymą nėra laikomi viešojo sektoriaus subjektais, savivaldybės nekilnojamojo turto ir kitų nekilnojamųjų daiktų, esančių toje pačioje savivaldybės teritorijoje, kurioje yra prašomas perduoti valstybės nekilnojamas daiktas ir kurių naudojimo paskirtis atitinka prašomo perduoti valstybės nekilnojamojo daikto naudojimo paskirtį“.

Nutarimų projektams įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Priėmus nutarimus, neigiamų pasekmių nenumatoma. Teigiamos pasekmės – būtų įgyvendintos Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 4 dalies nuostatos, būtų sudarytos sąlygos vykdyti savivaldybių savarankiškąją funkciją – savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas, o patikslintas Kelių sąrašas atitiktų realią padėtį.

Nutarimų projektai buvo pateikti išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijai, NŽT, valstybės įmonei Turto bankui, Kelių direkcijai ir Savivaldybei. Minėtos institucijos nutarimų projektus suderino be pastabų. Į Teisės grupės išvadoje pateiktas pastabas atsižvelgta (patikslinta nutarimo projekto Nr. 1 preambulė, nustatytos nutarimų projektų įsigaliojimo datos, pateikti valstybės turto valdytojo (Kelių direkcijos) atliktos Aprašo 14 punkte nurodyto sąrašo ir sutarčių analizės duomenys).

Nutarimų projektai paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Valstybės turto ir įmonių valdymo skyriaus (vedėja Roma Andruskevičienė, tel. 239 3917, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Ričardas Rutkauskas (tel. 239 3878, el. p. ricardas.rutkauskas@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl nekilnojamojo daikto perdavimo Šalčininkų rajono savivaldybės nuosavybėn“ projektas, 1 lapas.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybinės paskirties žemės sklypo perdavimo patikėjimo teise Nacionalinei žemės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos“ projektas, 1 lapas.

3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 1 lapas.

4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.

5. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 11 lapų.

6. Kiti dokumentai, 64 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis