



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybės
kanceliarijai

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS TEISĖS GRUPĖS IŠVADOJE PATEIKTŲ PASTABŲ (TAP NR. 20-30, 20-31) (TAIS NR. 19-14462(2), 19- 14461(2))

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2020 m. sausio 23 d. išvadoje Nr. NV-210 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl nekilnojamojo daikto perėmimo ir perdavimo“ projekto (toliau – projektas Nr. 1) ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto“ (toliau – projektas Nr. 2) (toliau kartu – projektai) (TAP NR. 20-30, 20-31) (TAIS NR. 19-14462(2), 19-14461(2)) (toliau – išvada) pateiktas pastabas, teikia šią informaciją.

Dėl išvados 1 punkte pateiktos pastabos. Projektu Nr. 1 numatomame perimti valstybės nuosavybėn šiuo metu Ukmergės rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausančiame vietinės reikšmės kelyje – Kauno gatvėje Ukmergėje (unikalus numeris – 4400-3828-0230, ilgis – 0,57 km, likutinė vertė 2019 m. rugpjūčio 31 d. – 304 780,73 euro) (toliau – Kauno gatvė) pagal Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) pateiktą informaciją transporto priemonių eismo intensyvumas kasmet didėja. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (bendras) Kauno gatvėje 2017 m. buvo 6182 automobiliai per parą, 2018 m. – 6377 automobiliai per parą, o 2019 m. – 6550 automobilių per parą. Didėjant transporto priemonių eismo intensyvumui, keičiasi ir Kauno gatvės socialinė ekonominė reikšmė. Sprendimas dėl Kauno gatvės rekonstravimo į valstybinės reikšmės kelią galės būti svarstomas tuomet, kai Kauno gatvė bus perimta valstybės nuosavybėn ir perduota Kelių direkcijai valdyti, naudoti ir disponuoti ja patikėjimo teise. Taip pat paminėtina, kad perdavus Kauno gatvę Kelių direkcijai, būtų užtikrintas kelių priežiūros vientisumas ruože magistralinis kelias A6–valstybinės reikšmės magistralinis kelias A20 Ukmergės šiaurinis aplinkkelis, būtų pagerintos eismo saugumo sąlygos, o patikslintas valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašas atitiktų realią padėtį.

Dėl išvados 2 punkte pateiktos pastabos. Pažymėtina, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė pateikė redakcinio pobūdžio pastabą dėl tikslintinos projekto Nr. 2 įsigaliojimo datos, kuri bus pakoreguota iki projektų pasirašymo.

Susisiekimo viceministras

Vladislav Kondratovič

R. Rutkauskas, tel. (8 5) 239 3878, el. p. ricardas.rutkauskas@sumin.lt