

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS

PAŽYMA

DĖL TURTO PERDAVIMO VALSTYBĖS ĮMONEI „KLAIPĖDOS REGIONO KELIAI“
(NR. 16-5880(2), TAP 16-1027)

2016-06-13 Nr. NV-1902

Vilnius

1. **Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.
2. **Projekto tikslas, esmė:** perduoti VĮ „Klaipėdos regiono keliai“ Palangos aplinkkelio 5,767 km. (5,658 mln. eurų) kelio ruožą ir Palangos aplinkkelio 2,157 km. (2,498 mln. eurų) kelio ruožą. Minėti kelio ruožai buvo nutiesti įgyvendinant viešojo ir privataus sektorių partnerystės projektą, kurio tikslas nukreipti tranzitinį transportą Šiauliai-Klaipėda-Liepoja kryptimi, aplenkiant Palangos miestą. Partnerystės projekto sutartį vykdė UAB „Palangos aplinkkelis“ ir Lietuvos automobilių kelių direkcija. UAB „Palangos aplinkkelis“ 25 metus teiks minėtų ruožų priežiūros paslaugas.
3. **Derinimas:** nutarimo projektas be pastabų suderintas su Finansų ministerija Konkurencijos taryba ir VĮ Turto banku.
4. **Dalykinio vertinimo išvada:** teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Patarėjas

Aloyzas Duksa

Aloyzas Duksa, tel. 8 706 63 733, el. p. aloyzas.duksa@lr.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-06-09 Nr. **2-2053**

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL TURTO PERDAVIMO VALSTYBĖS ĮMONEI „KLAIPĖDOS REGIONO KELIAI“ PROJEKTO

Susisiekimo ministerija teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl turto perdavimo valstybės įmonei „Klaipėdos regiono keliai“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – įgyvendinus viešojo ir privataus sektorių partnerystės projektą „Palangos aplinkkelio tiesimo ir eksploatacinės priežiūros vykdymo projektas“ perduoti valstybės įmonei „Klaipėdos regiono keliai“ patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti valstybei nuosavybės teise priklausančius 2 valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja ruožus.

Teisinis pagrindas – Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 7 straipsnio 1 dalis ir 10 straipsnis, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 13 straipsnio 5 dalis ir Valstybės turto perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. sausio 5 d. nutarimu Nr. 16 „Dėl Valstybės turto perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. vasario 2 d. nutarimu Nr. 106 „Dėl partnerystės projekto įgyvendinimo“, buvo pasirašyta valdžios ir privataus subjekto partnerystės sutartis tarp valdžios subjekto – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) ir privataus subjekto – UAB „Palangos aplinkkelis“. Vykdamas minėtos sutarties nuostatas, buvo nutiestas naujas valstybei nuosavybės teise priklausančias magistralinio kelio ruožas – Palangos aplinkkelis, kurį sudaro dvi dalys – magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja (Palangos aplinkkelis) ruožas nuo 24,830 iki 26,987 km (statybos darbų vertė – 2 497 846,96 euro) ir magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja (Palangos aplinkkelis) ruožas nuo 26,987 iki 32,754 km (statybos darbų vertė – 5 657 873,10 euro).

Atsižvelgiant į tai, siūloma minėtus kelių ruožus perduoti valstybinės reikšmės kelių prižiūrinčiai valstybės įmonei „Klaipėdos regiono keliai“ valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise ir valstybės įmonės „Klaipėdos regiono keliai“ turto vertės padidėjimą registruoti valstybės įmonės turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dalyje.

Atlikusi visus pagal sutartį numatytus darbus UAB „Palangos aplinkkelis“ ir Kelių direkcija pasirašė objekto eksploatacijos pradžios aktą, pagal kurį visą sutarties galiojimo laikotarpį UAB „Palangos aplinkkelis“ teiktų Palangos aplinkkelio priežiūros paslaugas.

Pažymime, kad nutiestas Palangos aplinkkelis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. birželio 17 d. nutarimu Nr. 608 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ jau yra įtrauktas į valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašą, todėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo, perdavus minėtą turtą valstybės įmonei, keisti nebereikės.

Priėmus nutarimą, neigiamų pasekmių nenumatoma. Teigiamos pasekmės – priėmus nutarimą, būtų įgyvendinta Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalies nuostata, pagal kurią valstybinės reikšmės kelius patikėjimo teise įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka valdo, naudoja ir jais disponuoja Susisiekimo ministerijos įsteigtos valstybės įmonės.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, valstybės įmonei Turto bankui ir Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybai. Lietuvos Respublikos finansų ministerija, valstybės įmonė Turto bankas ir Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba dėl nutarimo projekto pastabų ir pasiūlymų neturėjo.

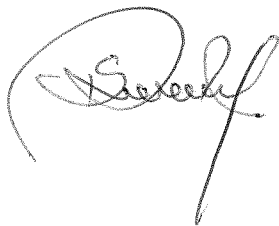
Atsižvelgiant į tai, kad teikiamas nenorminio pobūdžio teisės akto projektas, su Teisingumo ministerija derinta nebuvo.

Nutarimo projekto rengimą koordinavo Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamentas (direktorius Saulius Kerza, tel. (8 5) 239 3847, el. p. saulius.kerza@sumin.lt) Valstybės turto valdymo ir viešųjų pirkimų skyriaus (vedėja Toma Oznanskė, tel. (8 5) 239 3912, el. p. toma.oznanske@sumin.lt) vyriausioji specialistė Roma Andruskevičienė (tel. (8 5) 239 3917, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt). Tiesioginė rengėja – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (direktorius Egidijus Skrodenis, tel. (8 5) 232 9604, el. p. egidijus.skrodenis@lakd.lt) Valstybės turto skyriaus vyriausioji specialistė Rasa Česnulevičienė (tel. (8 5) 232 9697, el. p. rasa.cesnuleviciene@lakd.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 3 lapai.
3. Kiti dokumentai, 121 lapas.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS DĖL TURTO PERDAVIMO VALSTYBĖS ĮMONEI „KLAIPĖDOS REGIONO KELIAI“

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 7 straipsnio 1 dalimi ir 10 straipsniu, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 13 straipsnio 5 dalimi ir įgyvendindama Valstybės turto perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. sausio 5 d. nutarimu Nr. 16 „Dėl Valstybės turto perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise tvarkos aprašo patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Perduoti valstybės įmonei „Klaipėdos regiono keliai“ patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti valstybei nuosavybės teise priklausančią nekilnojamąją turtą:


1.1. kelią – magistralinį kelią A13 Klaipėda–Liepoja (Palangos aplinkkelis nuo 26,987 iki 32,754 km) (unikalus numeris – 4400-3597-4430, ilgis – 5,767 km, statybos darbų vertė – 5 657 873,10 euro (penki milijonai šeši šimtai penkiasdešimt septyni tūkstančiai aštuoni šimtai septyniasdešimt trys eurai dešimt centų) Kretingos rajono savivaldybės teritorijoje;

1.2. kelią – magistralinį kelią A13 Klaipėda–Liepoja (Palangos aplinkkelis nuo 24,830 iki 26,987 km) (unikalus numeris – 4400-3573-1907, ilgis – 2,157 km, statybos darbų vertė – 2 497 846,96 euro (du milijonai keturi šimtai devyniasdešimt septyni tūkstančiai aštuoni šimtai keturiasdešimt šeši eurai devyniasdešimt šeši centai) Palangos miesto savivaldybės teritorijoje.

2. Nustatyti, kad perdavus 1 punkte nurodytą turtą valstybės įmonės „Klaipėdos regiono keliai“ turto vertės padidėjimas turi būti registruojamas valstybės įmonės turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dalyje.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras

Romanas Štikonius
2016-09-08

Teisės skyriaus vedėja

Irma Kirklytė
2016-09-08

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL TURTO
PERDAVIMO VALSTYBĖS ĮMONEI „KLAIPĖDOS REGIONO KELIAI“ PROJEKTO
(TAP NR. 16-1027) (TAIS NR. 16-5880(2))**

2016-06-15 Nr.NV-1938

Vilnius

Įvertinę Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl turto perdavimo valstybės įmonei „Klaipėdos regiono keliai“ projekto (toliau – Projektas) atitiktį įstatymams, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Atsižvelgiant į Projekto turinį bei siekiant teisinio aiškumo, siūlytina Projekto antraštėje prieš žodį „turto“ įrašyti žodį „nekilnojamojo“.

2. Projekto 1.1 ir 1.2 papunkčiuose tikslinti šiuose papunkčiuose nurodytų nekilnojamųjų daiktų adresai atsižvelgiant į kartu su Projektu pateiktą Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašų duomenis.

3. Pažymime, kad kartu su Projektu turėtų būti pateikti Valstybės turto perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. sausio 5 d. nutarimu Nr. 16, 11.1 ir 11.3 papunkčiuose nurodyti dokumentai. Be to, atkreipiame dėmesį, jog Nekilnojamojo turto registre jau yra įregistruota valstybės įmonės „Klaipėdos regiono keliai“ patikėjimo teisė į Projekte nurodytą turtą nesant priimto Vyriausybės nutarimo.

Teisės taikymo skyriaus vedėjas

Dainius Petravičius

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą

[Signature]
2016-06-22

Dėl turto perdavimo valstybės įmonei "Klaipėdos regiono keliai" (TAP-16-1027) (16-5880(2))

Pranešėjas: susisiekimo ministras R.Sinkevičius

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos
Dalyvauja: Valstybės turto skyriaus vyr. specialistė R.Česnulevičienė

Klausimo kuratorius:

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

E. Karaliūtė

[Signature] 2016-06-15

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2016-06-21</u> (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. Patvirtinti SM atsivėlyti į TD redakcines pastabas.</p> <p>2. Projekto svarstyti Vyriausybės posėdžio A dalyje.</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>



LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS DĖL TURTO PERDAVIMO VALSTYBĖS ĮMONEI „KLAIPĖDOS REGIONO KELIAI“

_____ Nr. _____
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 7 straipsnio 1 dalimi ir 10 straipsniu, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 13 straipsnio 5 dalimi ir įgyvendindama Valstybės turto perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. sausio 5 d. nutarimu Nr. 16 „Dėl Valstybės turto perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise tvarkos aprašo patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Perduoti valstybės įmonei „Klaipėdos regiono keliai“ valstybei nuosavybės teise priklausančią nekilnojamąjį turtą patikėjimo teise valdyti, naudoti ir juo disponuoti:

1.1. kelią – magistralinį kelią A13 Klaipėda–Liepoja (Palangos aplinkkelis nuo 26,987 iki 32,754 kilometro) (unikalus numeris – 4400-3597-4430, ilgis – 5,767 kilometro, statybos darbų vertė – 5 657 873,1 euro (penki milijonai šeši šimtai penkiasdešimt septyni tūkstančiai aštuoni šimtai septyniasdešimt trys eurai dešimt centų) – Kretingos rajono savivaldybės teritorijoje;

1.2. kelią – magistralinį kelią A13 Klaipėda–Liepoja (Palangos aplinkkelis nuo 24,830 iki 26,987 kilometro) (unikalus numeris – 4400-3573-1907, ilgis – 2,157 kilometro, statybos darbų vertė – 2 497 846,96 euro (du milijonai keturi šimtai devyniasdešimt septyni tūkstančiai aštuoni šimtai keturiasdešimt šeši eurai devyniasdešimt šeši centai) – Palangos miesto savivaldybės teritorijoje.

2. Nustatyti, kad perdavus 1 punkte nurodytą turtą valstybės įmonės „Klaipėdos regiono keliai“ turto vertės padidėjimas turi būti registruojamas valstybės įmonės turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dalyje.

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius

Patikslintas

VYRIAUSYBĖS TEISĖS AKTO
(SPRENDIMO) PROJEKTAS
Nr. - TAP-16-1027(2)



prie 6 klausimo (LRV pos.)

LIETUVOS RESPUBLIKOS
VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA

2016-06-27

data

G-1799

Nr.

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Budžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-06-23 Nr. 2-2251

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL NEKILNOJAMOJO TURTO PERDAVIMO VALSTYBĖS ĮMONEI „KLAIPĖDOS REGIONO KELIAI“ PROJEKTO

Susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2016 m. birželio 15 d. išvadoje Nr. NV-1938 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl turto perdavimo valstybės įmonei „Klaipėdos regiono keliai“ projekto (TAP Nr. 16-1027) (TAIS Nr. 16-5880(2)) pateiktas pastabas ir pasiūlymus, teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl nekilnojamojo turto perdavimo valstybės įmonei „Klaipėdos regiono keliai“ projektą (toliau – nutarimo projektas) ir valstybės įmonės „Klaipėdos regiono keliai“ 2016 m. birželio 16 d. raštu Nr. V2-465 „Dėl sutikimo“ pateiktą sutikimą perimti valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja (Palangos aplinkkelis) ruožą nuo 24,830 iki 26,987 km ir magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja (Palangos aplinkkelis) ruožą nuo 26,987 iki 32,754 km.

Nutarimo projekto tikslas – įgyvendinus viešojo ir privataus sektorių partnerystės projektą „Palangos aplinkkelio tiesimo ir eksploatacinės priežiūros vykdymo projektas“ perduoti valstybės įmonei „Klaipėdos regiono keliai“ patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti valstybei nuosavybės teise priklausančius 2 valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja ruožus.

Teisinis pagrindas – Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 7 straipsnio 1 dalis ir 10 straipsnis, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 13 straipsnio 5 dalis ir Valstybės turto perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. sausio 5 d. nutarimu Nr. 16 „Dėl Valstybės turto perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. vasario 2 d. nutarimu Nr. 106 „Dėl partnerystės projekto įgyvendinimo“, buvo pasirašyta valdžios ir privataus subjekto partnerystės sutartis tarp valdžios subjekto – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) ir privataus subjekto – UAB „Palangos aplinkkelis“. Vykdam minėtos sutarties nuostatas, buvo nutiestas naujas valstybei nuosavybės teise priklausančias magistralinio kelio ruožas – Palangos aplinkkelis, kurį sudaro dvi dalys – magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja

(Palangos aplinkkelis) ruožas nuo 24,830 iki 26,987 km (statybos darbų vertė – 2 497 846,96 euro) ir magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja (Palangos aplinkkelis) ruožas nuo 26,987 iki 32,754 km (statybos darbų vertė – 5 657 873,10 euro).

Atsižvelgiant į tai, siūloma minėtus kelių ruožus perduoti valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčiai valstybės įmonei „Klaipėdos regiono keliai“ valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise ir valstybės įmonės „Klaipėdos regiono keliai“ turto vertės padidėjimą registruoti valstybės įmonės turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dalyje.

Atlikusi visus pagal sutartį numatytus darbus UAB „Palangos aplinkkelis“ ir Kelių direkcija pasirašė objekto eksploatacijos pradžios aktą, pagal kurį visą sutarties galiojimo laikotarpį UAB „Palangos aplinkkelis“ teiktų Palangos aplinkkelio priežiūros paslaugas.

Pažymime, kad nutiestas Palangos aplinkkelis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. birželio 17 d. nutarimu Nr. 608 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ jau yra įtrauktas į valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašą, todėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo, perdavus minėtą turtą valstybės įmonei, keisti nebereikės.

Priėmus nutarimą, neigiamų pasekmių nenumatoma. Teigiamos pasekmės – priėmus nutarimą, būtų įgyvendinta Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalies nuostata, pagal kurią valstybinės reikšmės kelius patikėjimo teise įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka valdo, naudoja ir jais disponuoja Susisiekimo ministerijos įsteigtos valstybės įmonės.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

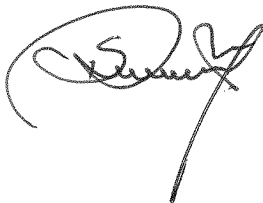
Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, valstybės įmonei Turto bankui ir Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybai. Lietuvos Respublikos finansų ministerija, valstybės įmonė Turto bankas ir Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba dėl nutarimo projekto pastabų ir pasiūlymų neturėjo.

Nutarimo projekto rengimą koordinavo Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamentas (direktorius Saulius Kerza, tel. (8 5) 239 3847, el. p. saulius.kerza@sumin.lt) Valstybės turto valdymo ir viešųjų pirkimų skyriaus (vedėja Toma Oznanskė, tel. (8 5) 239 3912, el. p. toma.oznanske@sumin.lt) vyriausioji specialistė Roma Andruskevičienė (tel. (8 5) 239 3917, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt). Tiesioginė rengėja – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (direktorius Egidijus Skrodenis, tel. (8 5) 232 9604, el. p. egidijus.skrodenis@lakd.lt) Valstybės turto skyriaus vyriausioji specialistė Rasa Česnulevičienė (tel. (8 5) 232 9697, el. p. rasa.cesnuleviciene@lakd.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Valstybės įmonės „Klaipėdos regiono keliai“ 2016 m. birželio 16 d. rašto Nr. V2-465 „Dėl sutikimo“ kopija, 1 lapas.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

R. Andruskevičienė, tel. (8 5) 239 3917, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS
DĖL NEKILNOJAMOJO TURTO PERDAVIMO VALSTYBĖS ĮMONEI
„KLAIPĖDOS REGIONO KELIAI“

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 7 straipsnio 1 dalimi ir 10 straipsniu, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 13 straipsnio 5 dalimi ir įgyvendindama Valstybės turto perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. sausio 5 d. nutarimu Nr. 16 „Dėl Valstybės turto perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise tvarkos aprašo patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Perduoti valstybės įmonei „Klaipėdos regiono keliai“ patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti valstybei nuosavybės teise priklausančią nekilnojamąjį turtą:

1.1. kelią – magistralinį kelią A13 Klaipėda–Liepoja (Palangos aplinkkelis nuo 26,987 iki 32,754 km) (unikalus numeris – 4400-3597-4430, ilgis – 5,767 km, statybos darbų vertė – 5 657 873,10 euro (penki milijonai šeši šimtai penkiasdešimt septyni tūkstančiai aštuoni šimtai septyniasdešimt trys eurai dešimt centų) Palangos miesto savivaldybės teritorijoje;

1.2. kelią – magistralinį kelią A13 Klaipėda–Liepoja (Palangos aplinkkelis nuo 24,830 iki 26,987 km) (unikalus numeris – 4400-3573-1907, ilgis – 2,157 km, statybos darbų vertė – 2 497 846,96 euro (du milijonai keturi šimtai devyniasdešimt septyni tūkstančiai aštuoni šimtai keturiasdešimt šeši eurai devyniasdešimt šeši centai) Kretingos rajono savivaldybės teritorijoje.

2. Nustatyti, kad perdavus 1 punkte nurodytą turtą valstybės įmonės „Klaipėdos regiono keliai“ turto vertės padidėjimas turi būti registruojamas valstybės įmonės turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dalyje.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras
Rimantas Šinkevičius
2016-06-23

Teisės skyriaus vedėja
Irma Kirklytė
2016-06-22

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Valstybės įmonė

“KLAIPĖDOS REGIONO KELIAI”

LR Susisiekimo ministerijai

2016-06-16 Nr. V2- 465

I

Nr.

DĖL SUTIKIMO

Valstybės įmonė „Klaipėdos regiono keliai“ išnagrinėjo Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2016-06-15 išvadoje Nr. NV-1938 pateiktas pastabas.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. vasario 2 d. nutarimu Nr. 106 „Dėl partnerystės projekto įgyvendinimo“, buvo pasirašyta valdžios ir privataus subjekto partnerystės sutartis tarp valdžios subjekto – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) ir privataus subjekto – UAB „Palangos aplinkkelis“. Vykdamas minėtos sutarties nuostatas, buvo nutiestas naujas valstybei nuosavybės teise priklausantis magistralinio kelio ruožas – Palangos aplinkkelis, kurį sudaro dvi dalys – magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja (Palangos aplinkkelis) ruožas nuo 24,830 iki 26,987 km (statybos darbų vertė – 2 497 846,96 euro) ir magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja (Palangos aplinkkelis) ruožas nuo 26,987 iki 32,754 km (statybos darbų vertė – 5 657 873,10 euro).

Atsižvelgiant į tai, kad vadovaujantis LR kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalimi valstybinės reikšmės kelius turto patikėjimo teise valdo Susisiekimo ministerijos įsteigtos valstybės įmonės, informuojame, kad valstybinės reikšmės kelius prižiūrinti valstybės įmonė „Klaipėdos regiono keliai“ sutinka perimti valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise naujai nutiestus kelių ruožus.

Direktorius



Petras Kaučikas

S. Kuiteklienė
(8-46) 412523