



## **LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2020-02-

Nr.

### **DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO TEIKIMO**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl nematerialiojo turto perdavimo pagal valstybės turto patikėjimo sutartį akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Pažymime, kad Susisiekimo ministerija buvo parengusi ir pateikusi derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl nematerialiojo turto perdavimo pagal valstybės turto patikėjimo sutartį akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“ projektą (Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje projekto Nr. 19-9342(1)–19-9342(3)). Iki šio nutarimo projekto priėmimo, įgyvendindama Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 24<sup>3</sup>, 24<sup>4</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup>, 29<sup>6</sup>, 29<sup>7</sup> ir 29<sup>8</sup> straipsniais įstatymo nuostatas, akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ įsteigė dukterinę bendrovę akcinę bendrovę „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“, kuri nuo 2019 m. gruodžio 8 d. perėmė akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ struktūrinio padalinio – Geležinkelių infrastruktūros direkcijos vykdomas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas, todėl parengtas nutarimo projektas nematerialųjį turtą perduoti ne akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“, o akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“.

Nutarimo projekto tikslas – perduoti akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ pagal valstybės turto patikėjimo sutartį 20 metų valstybei nuosavybės teise priklausančią ir šiuo metu Susisiekimo ministerijos patikėjimo teise valdomą nematerialųjį turtą – greitimo galimybių studiją „Rail Baltica atkarpos „Lenkijos/Lietuvos valstybinė siena–Kaunas–RRT Palemonas“ (įsigijimo vertė – 291 216,76 euro, likutinė vertė – 291 216,76 euro) valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise.

Teisinis pagrindas – Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 7 straipsnio 2 dalies 4 punktas, 10 straipsnio 4 ir 5 dalys, Valstybės turto perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. sausio 5 d. nutarimu Nr. 16 „Dėl Valstybės turto perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Pažymime, kad, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. spalio 15 d. nutarimo Nr. 1102 „Dėl Europos infrastruktūros tinklų priemonės įgyvendinimo Lietuvos Respublikoje“ 1.1 papunkčiu ir atsižvelgdamas į 2016 m. lapkričio 3 d. pasirašyto dotacijos susitarimo Nr. INEA/CEF/TRAN/M2015/1129482 dėl projekto Nr. 2015-EU-TM-0347-M „Standartinės (1435 mm) geležinkelio linijos tiesimas koridoriuje „Rail Baltic/Rail Baltica“ (RB) per Estiją, Latviją ir Lietuvą (II



dalį“ (toliau – projektas) įgyvendinimo (toliau – dotacijos susitarimas) nuostatas, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras 2017 m. rugpjūčio 3 d. įsakymu Nr. 3-350 „Dėl pavedimo AB „Lietuvos geležinkeliai“ įgyvendinti dotacijos susitarime Nr. INEA/CEF/TRAN/M2015/1129482 dėl veiklos Nr. 2015-EU-TM-0347-M įgyvendinimo numatytas veiklas“ pavedė akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“ įgyvendinti dotacijos susitarime numatytas Lietuvos Respublikos teritorijoje vykdytinas veiklas, išskyrus dotacijos susitarimo 7 veiklą – „B1.4.1. 1435 mm pločio geležinkelio linijos ruože „PL/LT valstybių siena–Kaunas–Palemono intermodalinis terminalas“ greitinimo iki eismo kodų P2 ir F1 parametrų pagal geležinkelio infrastruktūros techninės sąveikos specifikaciją (2014 m. redakcija) ir visuotinio „Rail Baltica“ projekto standartų galimybių studiją“. 2017 m. RB Rail AS ir Susisiekimo ministerija pasirašė sutartį su Ardanuy Ingenieria S.A. dėl galimybių studijos parengimo, o 2018 m. sutartis buvo baigta įgyvendinti.

Susisiekimo ministerija sutinka, kad galimybių studija „Rail Baltica atkarpos „Lenkijos/Lietuvos valstybinė siena–Kaunas–RRT Palemonas“ būtų perduota valdyti patikėjimo teise akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“.

Priėmus nutarimo projektą, neigiamų pasekmių nenumatoma. Teigiamos pasekmės – perdavus galimybių studiją ir įgyvendinus 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos Lenkijos ir Lietuvos valstybių siena–Kaunas–Palemonas modernizavimo projektą, į sukurto (rekonstruoto) ilgalaikio turto vertę bus įtraukta galimybių studijos vertė.

Nutarimo projektas be pastabų suderintas su Lietuvos Respublikos finansų ministerija ir Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Teikiamą nutarimo projektą parengė Valstybės turto ir įmonių valdymo skyriaus (vedėja Roma Andruskevičienė, tel. (8 5) 239 3917, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt) vyriausioji specialistė Indrė Bernotaitė (tel. (8 5) 239 3849, el. p. indre.bernotaite@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Suinteresuotų institucijų išvados, 5 lapai.
3. Kiti dokumentai, 3 lapai.

Susisiekimo ministras

Jaroslav Narkevič