



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2020-10

Nr.

I

Nr.

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS PASITARIMO PROTOKOLO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasitarimo protokolo projektą (toliau – Projektas), kurio tikslas – sudaryti galimybę spęsti valstybės įmonės Lietuvos oro uostai (toliau – VĮ Lietuvos oro uostai) plėtros finansavimo klausimus atsižvelgiant į COVID-19 pandemijos padarinius.

2020 m. spalio 26 d. ministrų neformaliame pasitarime buvo aptartas klausimas dėl VĮ Lietuvos oro uostai planuojamo įgyvendinti projekto „Palangos filialo kilimo tūpimo tako rekonstrukcija“, kurio vertė 24,74 mln. Eur finansavimo iš skolintų valstybės biudžeto lėšų. Dabartinė Palangos oro uosto kilimo ir tūpimo tako, riedėjimo takų ir perono danga yra stipriai pažeista ir kelia grėsmę skrydžių saugai – susidarę temperatūriniai, atsikartojantys plyšiai, liekamosios deformacijos (nelygumai), atsparumo slydimui praradimas. Projekto įgyvendinimas yra būtinas siekiant užtikrinti būtiną saugą aerodrome ir oro uosto plėtros galimybes. Taip pat projekto metu bus pakeistos inžinerinės sistemos, keičiamas dangos ženklavimas, keičiami signaliniai žiburiai ir atnaujinamas perono apšvietimas.

Šiuo metu vyksta parengiamieji projekto įgyvendinimo darbai – pradėtas vykdyti rangos darbų pirkimas. Rangos sutartis planuojama pasirašyti 2021 m. kovo mėn. Planuojama darbų pabaiga – 2021 gruodžio mėn. Palangos oro uostas dėl statybos darbų bus uždarytas 2021 m. rugsėjo – spalio mėnesiais.

VĮ Lietuvos oro uostai dėl COVID-19 sukeltų pasekmių ir ženkliai sumažėjusių įmonės pajamų šiuo metu neturi galimybės finansuoti minėto projekto įmonės lėšomis.

Pažymėtina, kad Susisiekimo ministerija, kartu su Finansų ministerija ieškojo įvairių šio projekto finansavimo ir įgyvendinimo galimybių. Svarstytos dvi alternatyvos:

1 alternatyva. VĮ Lietuvos oro uostai kapitalo didinimas valstybės biudžeto lėšomis. Valstybės įmonių kapitalo formavimo tvarką reglamentuoja Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. gegužės 16 d. nutarimu Nr. 536 patvirtintas Valstybės ir savivaldybės įmonės turto vertės padidėjimo registravimo įmonės savininko kapitalo ar turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dalyse tvarkos aprašas.

Minėtais teisės aktais nustatyta, kad valstybės įmonės savininko kapitalas padidinamas tada, kai įmonei yra perduodamas jau sukurtas turtas arba sukūrus, rekonstravus ar kitaip padidinus turto vertę. Įmonės kapitalas padidinamas to sukurto ar perduoto turto vertės dydžiu. Valstybės

įmonės kapitalo padidėjimas finansiniu indėliu (taip kaip yra numatyta akcinėms bendrovėms) nėra numatytas ir tam nėra teisinio pagrindo;

2 alternatyva. VĮ Lietuvos oro uostai valstybės garantijos suteikimas. Valstybės garantijų suteikimą reglamentuoja Lietuvos Respublikos valstybės skolos įstatymas. Valstybės garantija – tai valstybės turtinis įsipareigojimas grąžinti visą skolą arba jos dalį ir sumokėti už grąžinamą skolą ar jos dalį palūkanas vidaus ar užsienio kreditoriui už valstybės garantuojamą skolininką.

Šiuo metu VĮ Lietuvos oro uostai yra sudarę paskolos sutartį su Šiaurės investicijų banku (Nordic Investment bank (NIB)) 70 mln. Eur sumai įvairių investicinių projektų finansavimui. Pagal paskolos sąlygas NIB finansuoja ne daugiau kaip 60 proc. projekto vertės. NIB suteikė paskolą nereikalaujamas valstybės garantijos. Valstybės garantijos suteikimas iš esmės nepagerintų ir nepakeistų esamos sutarties sąlygų, ir įmonei nesuteiktų papildomų finansinių lėšų projektui įgyvendinti.

Atsižvelgiant į tai kas išdėstyta, matyti, kad nei 1-oji, nei 2-oji alternatyva įmonei nesudaro galimybių įgyvendinti minėto Lietuvos oro uostų Palangos filialo kilimo tūpimo tako rekonstrukcijos projekto. Įvertinus tai, kad po valstybės pagalbos notifikavimo Europos Komisijai preliminarai projektas galėtų gauti 75 proc. valstybės biudžeto lėšų finansavimą, prašome rasti galimybę Lietuvos oro uostų Palangos filialo kilimo tūpimo tako rekonstrukcijos projektui įgyvendinti skirti dalinį finansavimą – 18,55 mln. Eur ir jį numatyti 2021 m. Valstybės biudžete.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, Projektu siūloma pavesti Finansų ministerijai kartu su Susisiekimo ministerija Lietuvos Respublikos Seimui grąžinus Lietuvos Respublikos 2021 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Vyriausybei tobulinti, svarstyti galimybę numatyti valstybės biudžeto asignavimus Susisiekimo ministerijai VĮ Lietuvos oro uostai projektui „Palangos filialo kilimo tūpimo tako rekonstrukcija“ 18,55 mln. Eur.

Prašome šį klausimą įtraukti į artimiausio Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasitarimo darbotvarkę.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasitarimo protokolo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir investicijų departamento (direktorius Saulius Kerza, tel. (8 5) 239 3847, el. p. saulius.kerza@sumin.lt) vyriausioji patarėja Zita Dubickienė, tel. (8 5) 239 3924, el. p. zita.dubickiene@sumin.lt.

PRIDEDAMA. Projektas, 1 lapas.

Susisiekimo ministras

Jaroslav Narkevič