

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL PAVOJINGŲ KROVINIŲ  
VEŽIMO AUTOMOBILIŲ IR GELEŽINKELIŲ KELIAIS LIETUVOS RESPUBLIKOJE“  
PROJEKTO (TAP NR. TAP-17-519; TAIS NR.: 17-1619(3))**

2017-05-05 Nr. NV-1152

**1. Projekto teikėjas** – Susisiekimo ministerija (SM)

**2. Projekto tikslas** –

patikslinamos nuorodos į naujausias atitinkamų tarptautinių sutarčių techninių priedų redakcijas, taip pat atliekami kiti būtini pakeitimai, siekiant atitikties nustatytiems teisės technikos reikalavimams, tačiau nustatyto teisinio reguliavimo esmė nesikeičia.

**3. Dabartinė situacija**

Pavojingųjų krovinių vežimas automobilių keliais išimtinai Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tarptautinis vežimas Lietuvos Respublikos ir kitos Europos Sąjungos valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės valstybės teritorijoje ir su tuo susijusi veikla vykdomi laikantis Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) A ir B techniniuose prieduose (dabar galioja 2015-01-01 redakcija, bus taikoma 2017-01-01 redakcija) nustatytų sąlygų ir Pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimų.

**4. Esmė**

- Pavojingųjų krovinių vežimo sąlygos nustatomos kas 2 metus atnaujinamų ir išdėstomų nauja redakcija atitinkamų tarptautinių sutarčių techninių priedų nuostatose (nustato Direktyva (ES) 2016/2309), todėl vietoj minėtų priedų 2015-01-01 redakcijos turės būti taikoma **2017-01-01 redakcija** (naujausia), numatant pereinamąjį laikotarpį iki 2017-06-30.
- Be to, į nutarimo projektą perkliamos Vyriausybės 2000-03-23 nutarimo Nr. 337 „Dėl pavojingųjų krovinių vežimo automobilių keliais Lietuvos Respublikoje“ ir Vyriausybės 2002-01-22 nutarimo Nr. 84 „Dėl pavojingųjų krovinių vežimo geležinkelių keliais Lietuvos Respublikoje“ nuostatos (nekeičiant jų esmės), o minėti nutarimai su visais pakeitimais ir papildymais pripažįstami netekusiais galios.
- Perkelti į nacionalinę teisę ir įgyvendinti 2016-12-16 Komisijos direktyvą (ES) 2016/2309, kuria Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais priedai ketvirtą kartą priderinami prie mokslo ir technikos pažangos.

**5. Atitiktis Vyriausybės programai**

Projektas tiesiogiai XVII Vyriausybės programos nuostatų neįgyvendina.

**6. Derinimas**

Nutarimo projektas be pastabų suderintas su Europos teisės departamentu, Valstybine geležinkelio inspekcija ir Valstybine kelių transporto inspekcija. Į Užsienio reikalų ministerijos ir dalį Teisingumo ministerijos pastabų atsižvelgta.

Teisingumo ministerija ir LRVK Teisės departamentas siūlo perkelti į nutarimo projektą Vyriausybės 2002-11-13 nutarimo Nr. 1778 „Dėl pavojingų krovinių vežimų automobilių ir geležinkelių keliais patikrinimų tvarkos aprašo patvirtinimo“ nuostatas. SM nuomone, atsižvelgiant į tai, kad nutarimų tikslai yra skirtingi (vienu nutarimu nustatomos pavojingųjų krovinių vežimo sąlygos, kitu tvirtinamas patikrinimų tvarkos aprašas) ir kad tokios nuostatos ES teisėje atskirtos ir reglamentuojamos skirtingomis direktyvomis (2008/68/ES ir 95/50/EB), taip pat siekiant didesnio teisinio aiškumo, nuostatas perkelti į šio nutarimo projektą yra netikslinga.

**7. Dalykinio vertinimo išvada**

Siūloma projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.

Ekonomikos skyriaus patarėja

Lina Žongolavičiūtė

Lina Žongolavičiūtė, tel. 870663853, el. p. lina.zongolaviciute@lrv.lt

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

Nr.

I

Nr.

**DĖL TEISĖS AKTO PROJEKTO**

Susisiekimo ministerija teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais Lietuvos Respublikoje“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto pagrindinis tikslas – perkelti į nacionalinę teisę ir įgyvendinti 2016 m. gruodžio 16 d. Komisijos direktyvą (ES) 2016/2309, kuria Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/68/EB dėl pavojingųjų krovinių vežimo vidaus keliais priedai ketvirtą kartą priderinami prie mokslo ir technikos pažangos (toliau – Direktyva (ES) 2016/2309). Direktyvos (ES) 2016/2309 teisinio reguliavimo esmė – pavojingųjų krovinių vežimo sąlygos nustatomos kas 2 metus atnaujinamų ir išdėstomų nauja redakcija atitinkamų tarptautinių sutarčių techninių priedų nuostatose, todėl vietoj minėtų priedų 2015 m. sausio 1 d. redakcijos turės būti taikoma 2017 m. sausio 1 d. redakcija (naujausia), numatant pereinamąjį laikotarpį iki 2017 m. birželio 30 d. Nutarimo projektu patikslinamos nuorodos į naujausias atitinkamų tarptautinių sutarčių techninių priedų redakcijas, taip pat atliekami kiti būtini pakeitimai, siekiant atitikties nustatytiems teisės technikos reikalavimams, tačiau nustatyto teisinio reguliavimo esmė nesikeičia.

Siekiant mažinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų skaičių, į nutarimo projektą perkeliama Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. kovo 23 d. nutarimo Nr. 337 „Dėl pavojingųjų krovinių vežimo automobilių keliais Lietuvos Respublikoje“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. sausio 22 d. nutarimo Nr. 84 „Dėl pavojingųjų krovinių vežimo geležinkelių keliais Lietuvos Respublikoje“ nuostatos (nekeičiant jų esmės), o minėti nutarimai su visais pakeitimais ir papildymais pripažįstami netekusiais galios.

Nutarimo projektu iš esmės nėra nustatomas ar keičiamas esamas teisinis reguliavimas, todėl numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas, vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 6 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, neatliekamas.

Nutarimo projektas atitinka Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, tačiau konkrečių jos nuostatų neįgyvendina.

Nutarimo projektas nėra notifikuohtinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Keitimosi informacija apie standartus, techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Nutarimo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimų. Nutarimo projekte nepateikiama naujų sąvokų ir jas įvardijančių terminų, todėl jis nevertintinas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje. Atskirų konsultacijų su visuomene nebuvo. Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Europos teisės departamentui prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Užsienio reikalų ministerijai, Valstybinei kelių transporto inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos ir Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos. Nutarimo projektas be pastabų suderintas su Europos teisės departamentu prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Valstybine geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos ir Valstybine kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos (ši institucija darbo tvarka pateikė informaciją, kad pastabų neturi ir oficialaus rašto neteiks). Į pateiktą Užsienio reikalų ministerijos pastabą atsižvelgta, taip pat įvertintas Užsienio reikalų ministerijos pasiūlymas dėl būtinybės nutarimo projekte nurodyti tarptautinių sutarčių priedų redakcijas. Susisiekimo ministerijos nuomone, nutarimo projekte nurodyti tarptautinių sutarčių priedų redakcijas būtina siekiant tinkamai perkelti Direktyvą (ES) 2016/2309. Į Teisingumo ministerijos pateiktas pastabas dėl teisės technikos atsižvelgta. Teisingumo ministerijos pateikta pastaba, į kurią nebuvo atsižvelgta, nurodyta derinimo pažymoje.

Nutarimo projektą rengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius – Andrius Šniuolis, tel. (8 5) 239 3926, el. paštas andrius.sniuolis@sumin.lt) Aplinkosaugos ir ekstremaliųjų situacijų prevencijos skyriaus (vedėja – Gitana Aukštuolienė, tel. (8 5) 239 3826, el. paštas gitana.aukstuoliene@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Aleksandras Tolstojus (tel. (8 5) 239 3805, el. paštas aleksandr.tolstoj@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 2 lapai.
2. Direktyvos 2008/68/EB ir Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 11 lapų.
3. Institucijų derinimo raštų kopijos, 5 lapai.
4. Derinimo pažyma, 1 lapas.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**  
**NUTARIMAS**  
**DĖL PAVOJINGŲJŲ KROVINIŲ VEŽIMO AUTOMOBILIŲ IR**  
**GELEŽINKELIŲ KELIAIS LIETUVOS RESPUBLIKOJE**

2017 m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_  
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymo (toliau – Įstatymas) 1 straipsnio 2 dalies 1 punktu ir 7 straipsnio 1 dalies 1 ir 2 punktais ir įgyvendindama 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais (OL 2008 L 260, p. 13), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2016 m. gruodžio 16 d. Komisijos direktyva (ES) 2016/2309 (OL 2016 L 345, p. 48), Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Nustatyti, kad:

1.1. pavojingųjų krovinių vežimas automobilių keliais išimtinai Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tarptautinis vežimas Lietuvos Respublikos ir kitos Europos Sąjungos valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės valstybės teritorijoje ir su tuo susijusi veikla vykdomi laikantis Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) A ir B techniniuose prieduose (2017 m. sausio 1 d. redakcija) nustatytų sąlygų ir Įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimų;

1.2. Įstatymo 1 straipsnio 2 dalies 1 punkte nurodyta uždara zona, vežant pavojinguosius krovinius automobilių keliais ir vykdant su tuo susijusią veiklą, laikoma teritorija, kuri atitinka šiuos kriterijus:

1.2.1. teritorijoje nevyksta viešasis eismas;

1.2.2. teritorijoje nėra automobilių kelių arba yra tik vietinės reikšmės vidaus keliai;

1.2.3. nustatytos teritorijos ribos, ji yra aptverta arba kitokiomis priemonėmis užtikrinamas patekimas į ją tik nustatytose vietose;

1.2.4. nustatyta asmenų, transporto priemonių patekimo į teritoriją, buvimo joje ir išvykimo iš jos, taip pat asmenų kitokių teisių įgyvendinimo šioje teritorijoje vidaus tvarka, užtikrinanti pavojingųjų krovinių vežimo ir su tuo susijusios veiklos saugą;

1.3. pavojingųjų krovinių vežimas geležinkelių keliais išimtinai Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tarptautinis vežimas Lietuvos Respublikos ir kitos Europos Sąjungos valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės valstybės teritorijoje ir su tuo susijusi veikla vykdomi laikantis Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) C priedėlio „Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklės (RID)“ priede (2017 m. sausio 1 d. redakcija) nustatytų sąlygų, atsižvelgiant į šio nutarimo 1.5 papunktyje nurodytą papildomą pereinamojo laikotarpio nuostatą, ir Įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimų;

1.4. pavojingųjų krovinių tarptautinis vežimas geležinkelių keliais Lietuvos Respublikos ir kitos Geležinkelių bendradarbiavimo organizacijos susitariančiosios šalies narės valstybės, išskyrus Europos Sąjungos valstybes nares ir Europos ekonominės erdvės valstybes, teritorijoje ir su tuo susijusi veikla vykdomi vadovaujantis Tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais susitarimo (SMGS) 2 priedu „Pavojingų krovinių vežimo taisyklės“ (toliau – SMGS 2 priedas), Įstatymu ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimais;

1.5. vežant pavojinguosius krovinius geležinkelių keliais išimtinai Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tarptautiniais maršrutais Lietuvos Respublikos ir kitos Europos Sąjungos valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės valstybės, taikančios pagal savo nacionalinę teisę tokią pačią papildomą pereinamojo laikotarpio nuostatą, teritorijoje ir vykdant su tuo susijusią veiklą, taikoma ši papildoma pereinamojo laikotarpio nuostata – pavojinguosius krovinius vežančius 1 520 milimetrų pločio vėžės geležinkelių keliais vagonus ir cisternas, pagamintus iki 2005 m. sausio 1 d. ir sukonstruotus pagal SMGS 2 priedą, leidžiama toliau naudoti, jeigu užtikrinama jų techninė priežiūra, geležinkelių transporto eismo sauga, laikomasi aplinkos apsaugos ir saugaus pavojingųjų krovinių vežimo reikalavimų;

1.6. Įstatymo 1 straipsnio 2 dalies 1 punkte nurodyta uždara zona, vežant pavojinguosius krovinius geležinkelių keliais ir vykdant su tuo susijusią veiklą, laikoma teritorija, kuri atitinka šiuos kriterijus:

1.6.1. teritorijoje nevyksta traukinių eismas;

1.6.2. teritorijoje yra tik privažiuojamieji geležinkelio keliai;

1.6.3. nustatytos teritorijos ribos, ji yra aptverta arba kitokiomis priemonėmis užtikrinamas patekimas į ją tik nustatytose vietose;

1.6.4. nustatyta asmenų, transporto priemonių patekimo į teritoriją, buvimo joje ir išvykimo iš jos, taip pat asmenų kitų teisių įgyvendinimo šioje teritorijoje vidaus tvarka, užtikrinanti pavojingųjų krovinių vežimo ir su tuo susijusios veiklos saugą.

2. Pripažinti netekusiais galios:

2.1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. kovo 23 d. nutarimą Nr. 337 „Dėl pavojingųjų krovinių vežimo automobilių keliais Lietuvos Respublikoje“ su visais pakeitimais ir papildymais;

2.2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. sausio 22 d. nutarimą Nr. 84 „Dėl pavojingųjų krovinių vežimo geležinkelių keliais Lietuvos Respublikoje“ su visais pakeitimais ir papildymais.

3. Šis nutarimas įsigalioja 2017 m. birželio 30 d.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

## DIREKTYVOS 2008/68/EB IR LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ

<p><b>2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais</b> (su pakeitimais: 2009 m. kovo 4 d. Komisijos sprendimas 2009/240/EB, kuriuo valstybėms narėms leidžiama priimti tam tikras leidžiančias nukrypti nuostatas pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais (toliau – Komisijos sprendimas 2009/240/EB) 2010 m. kovo 25 d. Komisijos sprendimas 2010/187/ES leisti valstybėms narėms priimti tam tikras leidžiančias nukrypti nuostatas pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais (toliau – Komisijos sprendimas 2010/187/ES) 2010 m. rugsėjo 2 d. Komisijos direktyva 2010/61/ES, kuria Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais priedai pirmą kartą priderinami prie mokslo ir technikos pažangos (toliau – Direktyva 2010/61/ES) 2011 m. sausio 14 d. Komisijos sprendimas 2011/26/ES, kuriuo leidžiama valstybėms narėms priimti tam tikras leidžiančias nukrypti nuostatas pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais (toliau – Komisijos sprendimas 2011/26/ES) 2012 m. balandžio 4 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas 2012/188/ES, kuriuo leidžiama valstybėms narėms priimti tam tikras leidžiančias nukrypti nuostatas pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais (toliau – Komisijos sprendimas 2012/188/ES) 2012 m. gruodžio 3 d. Komisijos direktyva 2012/45/ES, kuria Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais priedai antrą kartą priderinami prie mokslo ir technikos pažangos (toliau – Direktyva 2012/45/ES) 2013 m. gegužės 6 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas 2013/218/ES, kuriuo leidžiama valstybėms narėms priimti tam tikras</p>	<p><b>Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais Lietuvos Respublikoje“ projektas (toliau – Nutarimo projektas)</b></p> <p>Lietuvos Respublikos pavojingų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų transportu įstatymo pakeitimo įstatymas (2011 m. gegužės 24 d. Nr. XI-1401) (Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymas, nauja redakcija, toliau – Įstatymas)</p>	<p><b>Direktyvos perkėlimo ir įgyvendinimo lygis</b></p>
--	---	--

<p>leidžiančias nukrypti nuostatas pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais (toliau – Komisijos sprendimas 2013/218/ES)</p> <p>2014 m. lapkričio 21 d. Komisijos direktyva 2014/103/ES, kuria Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais priedai trečią kartą priderinami prie mokslo ir technikos pažangos (toliau – Direktyva 2014/103/ES)</p> <p>2014 m. balandžio 10 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2015/217, kuriuo leidžiama valstybėms narėms priimti tam tikras leidžiančias nukrypti nuostatas pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais (toliau – Komisijos sprendimas 2015/217)</p> <p>2015 m. birželio 17 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2015/974, kuriuo leidžiama valstybėms narėms priimti tam tikras leidžiančias nukrypti nuostatas pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais (toliau – Komisijos sprendimas 2015/974)</p> <p>2016 m. balandžio 20 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/629, kuriuo leidžiama valstybėms narėms priimti tam tikras leidžiančias nukrypti nuostatas pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais (toliau – Komisijos sprendimas 2016/629)</p> <p>2016 m. gruodžio 16 d. Komisijos direktyva (ES) 2016/2309, kuria Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais priedai ketvirtą kartą priderinami prie mokslo ir technikos pažangos (toliau – Direktyva 2016/2309)</p>		
Direktyvos 1–6 straipsniai	Nurodyti straipsniai perkelti Įstatymu	Visiškas
<p><i>7 straipsnis</i></p> <p><b>Pereinamojo laikotarpio nuostatos</b></p> <p>1. Valstybės narės savo teritorijoje gali palikti galioti I priedo I.2 skirsnyje, II priedo II.2 skirsnyje ir III priedo III.2 skirsnyje išvardytas nuostatas.</p> <p>Tokias nuostatas paliekančios galioti valstybės narės apie tai informuoja Komisiją. Komisija informuoja kitas valstybes nares.</p>	Nuostata pateikiama prie direktyvos priedų.	-

<p>2. Nedarydamos poveikio 1 straipsnio 3 dalies taikymui, valstybės narės gali nuspręsti netaikyti III priedo III.1 skirsnio nuostatų vėliausiai iki 2011 m. birželio 30 d. Tokiu atveju atitinkama valstybė narė toliau taiko direktyvų 96/35/EB ir 2000/18/EB nuostatas, taikomas 2009 m. birželio 30 d.</p>	<p>Nuostata pateikiama prie direktyvos III priedo.</p>	<p>-</p>
<p><i>8 straipsnis</i> <b>Suderinimas</b></p> <p>1. Pakeitimai, būtini priedams suderinti su mokslo ir technikos pažanga, įskaitant sekimo technologijas, šios direktyvos taikymo srityse, ypač siekiant atsižvelgti į ADR, RID ir ADN pakeitimus, priimami laikantis 9 straipsnio 3 dalyje nustatytos reguliavimo procedūros su tikrinimu.</p> <p>2. Komisija suteikia reikiamą finansinę paramą valstybėms narėms, skirtą ADR, RID ir ADN bei jų pakeitimams išversti į jų valstybines kalbas.</p>	<p>Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes šios nuostatos skirtos Komisijai.</p>	<p>-</p>
<p><i>9 straipsnis</i> <b>Komiteto procedūra</b></p> <p>1. Komisijai padeda Pavojingų krovinių vežimo komitetas.</p> <p>2. Jei yra nuoroda į šią straipsnio dalį, taikomi Sprendimo 1999/468/EB 5 ir 7 straipsniai, atsižvelgiant į jo 8 straipsnio nuostatas. Sprendimo 1999/468/EB 5 straipsnio 6 dalyje numatytas laikotarpis – trys mėnesiai.</p> <p>3. Jei yra nuoroda į šią straipsnio dalį, taikomi Sprendimo 1999/468/EB 5a straipsnio 1–4 dalys ir 5 dalies b punktas ir 7 straipsnis, atsižvelgiant į jo 8 straipsnio nuostatas. Sprendimo 1999/468/EB 5a straipsnio 3 dalies c punkte ir 4 dalies b punkte ir e punktuose nustatyti laikotarpiai – atitinkamai vienas mėnuo, vienas mėnuo ir du mėnesiai.</p>	<p>Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes šios nuostatos skirtos Komisijai.</p>	<p>-</p>
<p><i>10 straipsnis</i> <b>Perkėlimas į nacionalinę teisę</b></p> <p>1. Valstybės narės priima įstatymus ir kitus teisės aktus, pagal kuriuos, įsigaliojusius vėliausiai iki 2009 m. birželio 30 d., įgyvendinama ši direktyva. Jos apie tai nedelsdamos informuoja Komisiją.</p>	<p>Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia.</p>	<p>-</p>



<p>Valstybės narės, tvirtindamos šias priemones, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.</p>	<p><b>Įstatymas</b></p> <p><b>1 straipsnis. Įstatymo paskirtis ir taikymo sritis</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>3. Šio įstatymo nuostatos suderintos su Europos Sąjungos teisės aktais, nurodytais šio įstatymo priede.</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymo priedas</p> <p><b>ĮGYVENDINAMI EUROPOS SĄJUNGOS TEISĖS AKTAI</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>2. 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais (OL 2008 L 260, p. 13) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2010 m. kovo 25 d. Komisijos sprendimu 2010/187/ES (OL 2010 L83, p. 24).</p> <p><b>Nutarimo projekto preambulė</b></p> <p>Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymo (toliau – Įstatymas) 1 straipsnio 2 dalies 1 punktu ir 7 straipsnio 1 dalies 1 ir 2 punktais ir įgyvendindama 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais (OL 2008 L 260, p. 13), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2016 m. gruodžio 16 d. Komisijos direktyva (ES) 2016/2309 (OL 2016 L 345, p. 48), Lietuvos Respublikos Vyriausybė</p> <p><b>n u t a r i a:</b></p>	<p>Visiškas</p>
--	--	-----------------

2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.	Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia.	-
<i>11 straipsnis</i> <b>Pakeitimas</b> Direktyvos 2006/87/EB 6 straipsnis išbraukiamas.	Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia.	-
<i>12 straipsnis</i> <b>Panaikinimas</b> 1. Direktyvos 94/55/EB, 96/49/EB, 96/35/EB ir 2000/18/EB panaikinamos nuo 2009 m. birželio 30 d. Pagal panaikintų direktyvų nuostatas išduoti sertifikatai lieka galioti iki jų galiojimo pabaigos datų. 2. Sprendimai 2005/263/EB ir 2005/180/EB panaikinami.	Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia.	-
<i>13 straipsnis</i> <b>Įsigaliojimas</b> Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną nuo jos paskelbimo <i>Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje</i> .	Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia.	-
<i>14 straipsnis</i> <b>Adresatai</b> Ši direktyva skirta valstybėms narėms.	Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia.	-
<i>I PRIEDAS</i>  <b>VEŽIMAS KELIAIS</b>  I.1. ADR (pakeistas Direktyva 2010/61/ES, Direktyva 2012/45/ES, Direktyva 2014/103/ES, Direktyva 2016/2309)  ADR A ir B priedai, taikytini nuo 2017 m. sausio 1 d.; susitariama, kad žodžių junginys „Susitariančioji Šalis“, kur tinka, pakeičiamas žodžių junginiu „valstybė narė“.	<b>Nutarimo projektas</b>  1.1. pavojingųjų krovinių vežimas automobilių keliais išimtinai Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tarptautinis vežimas Lietuvos Respublikos ir kitos Europos Sąjungos valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės valstybės teritorijoje ir su tuo susijusi veikla vykdomi laikantis Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) A ir B techniniuose prieduose (2017 m. sausio 1 d. redakcija) nustatytų sąlygų ir	Visiškas

	Istatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimų;	
<p><b>I.2. Papildomos pereinamojo laikotarpio nuostatos</b></p> <p>1. Valstybės narės gali taikyti pagal Direktyvos 94/55/EB 4 straipsnį priimtas leidžiančias nukrypti nuostatas iki 2010 m. gruodžio 31 d. arba iki I priedo I.1 skirsnis bus iš dalies pakeistas pagal tame straipsnyje nurodytas JT pavojingų krovinių vežimo rekomendacijas, jei tai įvyktų anksčiau.</p> <p>2. Kiekviena valstybė narė savo teritorijoje gali leisti naudoti iki 1997 m. sausio 1 d. sukonstruotas talpyklas ir transporto priemonės, kurios neatitinka šios direktyvos reikalavimų, bet buvo sukonstruotos pagal 1996 m. gruodžio 31 d. galiojusias nacionalines nuostatas, su sąlyga, kad tokios talpyklos ir transporto priemonės techniškai prižiūrimos užtikrinant reikiamą saugos lygį.</p> <p>Po 1997 m. sausio 1 d. sukonstruotos talpyklos ir transporto priemonės, kurios neatitinka šios direktyvos reikalavimų, bet buvo sukonstruotos pagal Direktyvos 94/55/EB reikalavimus, galiojusius jų konstravimo metu, gali būti toliau naudojamos nacionaliniam vežimui.</p> <p>3. Kiekviena valstybė narė savo teritorijoje, kurioje aplinkos temperatūra pastoviai būna žemesnė kaip <math>-20^{\circ}\text{C}</math>, gali nustatyti griežtesnius standartus dėl plastikinėje pakuotėje, talpyklose ir jų įrangoje, skirtose naudoti nacionaliniam pavojingų krovinių vežimui keliais, naudojamų medžiagų eksploatavimo temperatūros, iki į šios direktyvos I priedo I.1 skirsnį bus įtrauktos nuostatos dėl nustatytas klimato zonas atitinkančios standartinės temperatūros.</p> <p>4. Kiekviena valstybė narė savo teritorijoje gali palikti galioti nacionalines nuostatas, kurios neatitinka šios direktyvos nuostatų, dėl suskystintų dujų ar jų mišinių vežimo standartinės temperatūros, kol į Europos standartus bus įtrauktos ir šios direktyvos I priedo I.1 skirsnyje nurodytos nuostatos dėl nustatytas klimato sritis atitinkančios standartinės temperatūros.</p> <p>5. Kiekviena valstybė narė vežimo operacijų, kurios vykdomos jos teritorijoje registruotomis transporto priemonėmis, atveju gali palikti galioti jos nacionalinių teisės aktų nuostatas, galiojusias 1996 m. gruodžio 31 d. ir susijusias su neatidėliotinų veiksmų kodo nurodymo</p>	<p>Direktyvos I priedo I.2 skirsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jo nuostatos nėra privalomojo pobūdžio ir Lietuva tokių nuostatų nėra priėmusi.</p>	-

<p>ar vietos arba pavojaus kortelės, naudojamos vietoj šios direktyvos I priedo I.1 skirsnyje nurodyto pavojaus atpažinimo numerio.</p> <p>6. Valstybės narės gali palikti galioti nuo 1996 m. gruodžio 31 d. taikomus nacionalinius draudimus, susijusius su medžiagų, kuriose yra dioksinų ir furanų, vežimu.</p>		
<p><b>I.3. Nacionalinės leidžiančios nukrypti nuostatos</b>  <b>(pakeistas Komisijos sprendimu 2009/240/EB, Komisijos sprendimu 2010/187/ES, Komisijos sprendimu 2011/26/ES, Komisijos sprendimu 2012/188/ES, Komisijos sprendimu 2013/218/ES, Komisijos sprendimu 2015/217, Komisijos sprendimu 2015/974, Komisijos sprendimu 2016/629)</b></p> <p>&lt;...&gt;</p>	<p>Direktyvos I priedo I.3 skirsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jame nėra nuostatų, skirtų Lietuvai</p>	-
<p style="text-align: center;"><i>II PRIEDAS</i></p> <p style="text-align: center;"><b>VEŽIMAS GELEŽINKELIU</b></p> <p><b>II.1. RID</b>  <b>(pakeistas Direktyva 2010/61/ES, Direktyva 2012/45/ES, Direktyva 2014/103/ES, Direktyva 2016/2309)</b></p> <p>RID, pateikiamų COTIF C priedėlyje, priedas taikytinas nuo 2017 m. sausio 1 d.; susitariama, kad žodžių junginys „RID Susitariančioji Šalis“, kur tinka, pakeičiamas žodžių junginiu „valstybė narė“.</p>	<p><b>Nutarimo projektas</b></p> <p><b>1.3. pavojingųjų krovinių vežimas geležinkelių keliais išimtinai Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tarptautinis vežimas Lietuvos Respublikos ir kitos Europos Sąjungos valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės valstybės teritorijoje ir su tuo susijusi veikla vykdomi laikantis Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) C priedėlio „Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklės (RID)“ priede (2017 m. sausio 1 d. redakcija) nustatytų sąlygų, atsižvelgiant į šio nutarimo 1.5 papunktyje nurodytą papildomą pereinamojo laikotarpio nuostatą, ir Įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimų;</b></p>	Visiškas

## II.2. Papildomos pereinamojo periodo nuostatos

1. Valstybės narės gali taikyti pagal Direktyvos 96/49/EB 4 straipsnį priimtas leidžiančias nukrypti nuostatas iki 2010 m. gruodžio 31 d. arba iki II priedo II.1 skirsnis bus iš dalies pakeistas pagal tame straipsnyje nurodytas JT pavojingų krovinių vežimo rekomendacijas, jei tai įvyktų anksčiau.

2. Kiekviena valstybė narė savo teritorijoje gali leisti naudoti iki 2005 m. liepos 1 d. sukonstruotus 1520/1524 mm matmenų vagonus ir geležinkelio cisternas, kurie neatitinka šios direktyvos reikalavimų, bet buvo sukonstruoti pagal SMGS II priedą arba valstybės narės nacionalines nuostatas, galiojusias 2005 m. birželio 30 d., su sąlyga, kad tokie vagonai techniškai prižiūrimi užtikrinant reikiamą saugos lygį.

3. Kiekviena valstybė narė savo teritorijoje gali leisti naudoti iki 1997 m. sausio 1 d. sukonstruotą talpyklą ir vagonus, kurie neatitinka šios direktyvos reikalavimų, bet buvo sukonstruoti pagal 1996 m. gruodžio 31 d. galiojusias nacionalines nuostatas, su sąlyga, kad tokios talpyklos ir vagonai techniškai prižiūrimi užtikrinant reikiamą saugos lygį.

Nacionaliniam vežimui galima naudoti ne anksčiau kaip 1997 m. sausio 1 d. sukonstruotą talpyklą ir vagonus, kurie neatitinka šios direktyvos reikalavimų, bet buvo sukonstruoti pagal jų konstravimo

Direktyvos II priedo III.2 skirsnio 1 punkto perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes nuostatos nėra privalomojo pobūdžio ir Lietuva tokių nuostatų nėra priėmusi.

### Nutarimo projektas

**1.5. vežant pavojinguosius krovinius geležinkelių keliais išimtinai Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tarptautiniais maršrutais Lietuvos Respublikos ir kitos Europos Sąjungos valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės valstybės, taikančios pagal savo nacionalinę teisę tokią pačią papildomą pereinamojo laikotarpio nuostatą, teritorijoje ir vykdant su tuo susijusią veiklą, taikoma ši papildoma pereinamojo laikotarpio nuostata – pavojinguosius krovinius vežančius 1 520 milimetrų pločio vėžės geležinkelių keliais vagonus ir cisternas, pagamintus iki 2005 m. sausio 1 d. ir sukonstruotus pagal SMGS 2 priedą, leidžiama toliau naudoti, jeigu užtikrinama jų techninė priežiūra, geležinkelių transporto eismo sauga, laikomasi aplinkos apsaugos ir saugaus pavojingųjų krovinių vežimo reikalavimų;**

Direktyvos II priedo II.2 skirsnio 3–6 punktų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes nuostatos nėra privalomojo pobūdžio ir Lietuva tokių nuostatų nėra priėmusi.

-

Visiškas  
Pastaba vertimui:  
vietoj „1520/1524 mm  
matmenų“ t. b.  
„1520/1524 mm pločio  
vėžės“.

-

Pastaba 3 punkto  
vertimui:  
t. b. 1 pastraipoje „3.  
Kiekviena valstybė  
narė savo teritorijoje  
gali leisti naudoti  
anksčiau kaip 1997 m.  
sausio 1 d.

<p>metu galiojusius Direktyvos 96/49/EB reikalavimus.</p> <p>4. Kiekviena valstybė narė savo teritorijoje, kurioje aplinkos temperatūra pastoviai būna žemesnė kaip <math>-20^{\circ}\text{C}</math>, gali nustatyti griežtesnius standartus dėl plastinėje pakuotėje, talpyklose ir jų įrangoje, skirtose naudoti nacionaliniam pavojingų krovinių vežimui geležinkeliais, naudojamų medžiagų eksploatavimo temperatūros, iki į šios direktyvos II priedo II.1 skirsnį bus įtrauktos nuostatos dėl nustatytas klimato zonas atitinkančios standartinės temperatūros.</p> <p>5. Kiekviena valstybė narė savo teritorijoje gali palikti galioti nacionalines nuostatas, kurios neatitinka šios direktyvos nuostatų, dėl suskystintų dujų ar jų mišinių vežimo standartinės temperatūros, iki į Europos standartus bus įtrauktos ir šios direktyvos II priedo II.1 skirsnyje nurodytos nuostatos dėl nustatytas klimato sritis atitinkančios standartinės temperatūros.</p> <p>6. Kiekviena valstybė narė vežimo operacijų, kurios vykdomos jos teritorijoje registruotomis transporto priemonėmis, atveju gali palikti galioti jos nacionalinių teisės aktų nuostatas, galiojusias 1996 m. gruodžio 31 d. ir susijusias su neatidėliotinų veiksmų kodo nurodymo ar vietos arba pavojaus kortelės, naudojamos vietoj šios direktyvos II priedo II.1 skirsnyje nurodyto pavojaus atpažinimo numerio.</p> <p>7. Vežimui Kanalo tuneliu Prancūzija ir Jungtinė Karalystė gali nustatyti griežtesnes nuostatas, nei numatytos šioje Direktyvoje.</p> <p>8. Valstybė narė gali palikti galioti arba parengti nuostatas dėl pavojingų krovinių vežimo geležinkeliais iš ir į OSJD susitariančiąsias šalis. Atitinkamomis priemonėmis ir įsipareigojimais susijusios valstybės narės garantuoja, kad bus laikomasi tokio saugos lygio, kuris yra lygiavertis numatytam II priedo II.1 skirsnyje. Komisijai pranešama apie tokias nuostatas, o ji privalo atitinkamai informuoti valstybes nares.</p> <p>Per dešimt metų nuo šios direktyvos įsigaliojimo datos Komisija įvertina šioje dalyje minėtų nuostatų taikymo pasekmes. Prireikus Komisija kartu su ataskaita pateikia atitinkamus pasiūlymus.</p>	<p>Direktyvos II priedo II.2 skirsnio 7 punkto perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jame nėra nuostatų, skirtų Lietuvai.</p> <p><b>Nutarimo projektas</b></p> <p><b>1.4. pavojingųjų krovinių tarptautinis vežimas geležinkelių keliais Lietuvos Respublikos ir kitos Geležinkelių bendradarbiavimo organizacijos susitariančiosios šalies narės valstybės, išskyrus Europos Sąjungos valstybes nares ir Europos ekonominės erdvės valstybes, teritorijoje ir su tuo susijusi veikla vykdomi vadovaujantis Tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais susitarimo (SMGS) 2 priedu „Pavojingų krovinių vežimo taisyklės“ (toliau – SMGS 2 priedas), Įstatymu ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimais;</b></p>	<p>sukonstruotas talpyklas ...“, 2 pastraipoje – „Talpyklas ir vagonus, sukonstruotus 1997 m. sausio 1 d. ar vėliau, kurie neatitinka šios direktyvos reikalavimų, bet buvo sukonstruoti pagal jų konstravimo metu galiojusius Direktyvos 96/49/EB reikalavimus, leidžiama toliau naudoti nacionaliniam vežimui.“</p> <p>-</p> <p>Visiškas</p>
---	--	--

<p>9. Valstybės narės gali palikti galioti nuo 1996 m. gruodžio 31 d. taikomus nacionalinius draudimus, susijusius su medžiagų, kuriose yra dioksinų ir furanų, vežimu.</p>	<p>Direktyvos II priedo II.2 skirsnio 9 punkto perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes nuostatos nėra privalomojo pobūdžio ir Lietuva tokių nuostatų nėra priėmusi.</p>	-
<p><b>II.3. Nacionalinės leidžiančios nukrypti nuostatos</b>  <b>(pakeistas Komisijos sprendimu 2009/240/EB, Komisijos sprendimu 2010/187/ES, Komisijos sprendimu 2011/26/ES ir Komisijos sprendimu 2012/188/ES, Komisijos sprendimu 2013/218/ES, Komisijos sprendimu 2015/217, Komisijos sprendimu 2015/974, Komisijos sprendimu 2016/629)</b></p> <p>&lt;...&gt;</p>	<p>Direktyvos II priedo II.3 skirsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jame nėra nuostatų, skirtų Lietuvai.</p>	-
<p style="text-align: center;"><i>III PRIEDAS</i></p> <p style="text-align: center;"><b>VEŽIMAS VIDAUS VANDENS KELIAIS</b></p> <p><b>III.1. ADN</b>  <b>(pakeistas Direktyva 2010/61/ES, Direktyva 2012/45/ES, Direktyva 2014/103/ES, Direktyva 2016/2309)</b></p> <p>Prie ADN pridėtos taisyklės, taikytinos nuo 2017 m. sausio 1 d., ir ADN 3 straipsnio f bei h punktai ir 8 straipsnio 1 bei 3 dalys; susitariama, kad žodžių junginys „Susitariančioji Šalis“, kur tinka, pakeičiamas žodžių junginiu „valstybė narė“.</p>		
<p><b>III.2. Papildomos pereinamojo laikotarpio nuostatos</b></p> <p>1. Valstybės narės gali palikti galioti 2009 m. birželio 30 d. taikomus nacionalinius draudimus, susijusius su medžiagų, kuriose yra dioksinų ir furanų, vežimu.</p> <p>2. Pagal III priedo III.1 skirsnį (8.1) išduoti sertifikatai prieš pereinamąjį laikotarpį ar jo metu, nurodytu 7 straipsnio 2 dalyje, galioja iki 2016 m. birželio 30 d., nebent pačiame sertifikate nurodytas trumpesnis galiojimo laikotarpis.</p>	<p>Direktyvos III priedo III.2 skirsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jo nuostatos nėra privalomojo pobūdžio ir Lietuva tokių nuostatų nėra priėmusi.</p>	-
<p><b>III.3. Nacionalinės leidžiančios nukrypti nuostatos</b>  <b>(pakeistas Komisijos sprendimu 2009/240/EB, Komisijos sprendimu 2010/187/ES, Komisijos sprendimu 2011/26/ES ir</b></p>	<p>Direktyvos III priedo III.3 skirsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jame nėra nuostatų, skirtų Lietuvai.</p>	-

<b>Komisijos sprendimu 2012/188/ES, Komisijos sprendimu 2013/218/ES, Komisijos sprendimu 2015/217, Komisijos sprendimu 2015/974)</b>  <...>		
---	--	--





## LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,  
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,  
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2017-04-14 Nr. (1.6.)2T-285  
Į 2017-03-10 Nr. 2-728

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL PAVOJINGŲJŲ KROVINIŲ VEŽIMO AUTOMOBILIŲ IR GELEŽINKELIŲ KELIAIS LIETUVOS RESPUBLIKOJE“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais Lietuvos Respublikoje“ projektą (toliau – Nutarimo projektas), pastabų ir pasiūlymų dėl Nutarimo projektu numatomo teisinio reguliavimo tikslo, priemonių ir galimų pasekmių neturi.

Įvertinus Nutarimo projekto teisės techniką, siūlytina Nutarimo projekte kartojant nuorodą į Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymą, vadovautis Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298, 15 punktu.

Dėl kitų, su Nutarimo projektu susijusių, aspektų:

1. Atkreiptinas dėmesys, kad nors Pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymo 7 straipsnio 1 dalies 1 ir 2 punktuose nurodyta, kad pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais Lietuvos Respublikoje *tvarką* nustato Vyriausybė, Nutarimo projekto nuostatomis nesiūloma nustatyti šios tvarkos, o tik teikiamos nuorodos į kitus, šią tvarką reglamentuojančius teisės aktus (išskyrus 1.2.3 papunktį). Todėl siūlytina ateityje, iškilus minėto įstatymo keitimo poreikiui, svarstyti galimybę atitinkamai tikslinti šio įstatymo 7 straipsnio 1 dalį.

2. Susisiekimo ministerijos 2017 m. kovo 10 d. rašte Nr. 2-728, kuriuo Nutarimo projektas pateiktas Teisingumo ministerijos išvadai gauti, nurodyta, kad Nutarimo projektu siekiama mažinti Vyriausybės nutarimų skaičių, todėl į Nutarimo projektą perkeliamos Vyriausybės 2000 m. kovo 23 d. nutarimo Nr. 337 „Dėl pavojingųjų krovinių vežimo automobilių keliais Lietuvos Respublikoje“ ir Vyriausybės 2002 m. sausio 22 d. nutarimo Nr. 84 „Dėl pavojingųjų krovinių vežimo geležinkelių keliais Lietuvos Respublikoje“, kurie priimti vadovaujantis Pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais

įstatymo 7 straipsnio 1 dalies 1 ir 2 punktais, nuostatos. Šiame kontekste siūlytina įvertinti, ar nebūtų tikslinga į Nutarimo projektą taip pat perkelti vadovaujantis minėto įstatymo 7 straipsnio 1 dalies 3 punktu priimto Pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais patikrinimų tvarkos aprašo, patvirtinto Vyriausybės 2002 m. lapkričio 13 d. nutarimu Nr. 1778, nuostatas.

Teisingumo viceministras



Paulius Griciūnas



**EUROPOS TEISĖS DEPARTAMENTAS  
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJOS**

Biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 23-7A, LT-01402 Vilnius, tel. 8 706 63 687, faks. 8 706 63 679,  
el. p. [etd@etd.lt](mailto:etd@etd.lt). Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188600362

---

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2017-03-                      Nr.  
į 2017-02-14              Nr. 2-462

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL PAVOJINGŲJŲ  
KROVINIŲ VEŽIMO AUTOMOBILIŲ IR GELEŽINKELIŲ KELIAIS LIETUVOS  
RESPUBLIKOJE“ PROJEKTO DERINIMO**

Išnagrinėję Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl pavojingųjų krovinių  
vežimo automobilių ir geležinkelių keliais Lietuvos Respublikoje“ projektą, pažymime, kad  
pastabų ar pasiūlymų dėl projekto pagal kompetenciją neturime.

Generalinio direktoriaus pavaduotojas

Karolis Dieninis

Gintarė Taluntytė, tel. 8 70663 699, el. p. [gintare.taluntyte@etd.lt](mailto:gintare.taluntyte@etd.lt)



## LIETUVOS RESPUBLIKOS UŽSIENIO REIKALŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga. J.Tumo-Vaižganto g. 2, LT-01511 Vilnius, tel.: (8 5) 236 2444, (8 5) 236 2400,

faks. (8 5) 231 3090, el. p. [urm@urm.lt](mailto:urm@urm.lt), <http://www.urm.lt>

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188613242

Lietuvos Respublikos susisiekimo  
ministerijai

2017-02-28 Nr. (22.29)3-1173

[ 2017-02-14 Nr. 2-462

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS PROJEKTO DERINIMO

Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerija išnagrinėjo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pateiktą išvadoms gauti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais Lietuvos Respublikoje“ projektą (toliau – nutarimo projektas). Informuojame, kad pagal kompetenciją esminių pastabų ar pasiūlymų dėl šio nutarimo projekto neturime. Tačiau siūlytume patikslinti nutarimo projekto 1.2.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.2.2. Pavojingųjų krovinių tarptautinis vežimas geležinkelių keliais Lietuvos Respublikos ir kitos Geležinkelių bendradarbiavimo organizacijos susitariančiosios šalies narės **valstybės**, išskyrus Europos Sąjungos valstybes nares ir Europos ekonominės erdvės valstybes, teritorijoje ir su tuo susijusi veikla vykdomi vadovaujantis Tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais susitarimo (SMGS) 2 priedu „Pavojingų krovinių vežimo taisyklės“ (toliau – SMGS 2 priedas), Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandens keliais įstatymu ir šio įstatymo įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimais.“

Taip pat siūlytume apsvarstyti, ar tikslinga nutarimo projekte nurodyti tarptautinių sutarčių priedų redakcijas.

Administracinio departamento direktorė,  
laikinai atliekanti ministerijos kanclerio funkcijas

Daiva Mockuvienė

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS  
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

**IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL PAVOJINGŲ  
KROVINIŲ VEŽIMO AUTOMOBILIŲ IR GELEŽINKELIŲ KELIAIS LIETUVOS  
RESPUBLIKOJE“ PROJEKTO**

**(TAP NR. TAP-17-519; TAIS NR.: 17-1619(3 ))  
(toliau – nutarimo projektas)**

2017-05-04 Nr. NV-1141

Vilnius

Įvertinę nutarimo projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, pastabų neturime, tačiau pritariame Teisingumo ministerijos 2017 m. kovo 14 d. rašte Nr. (1.6)2T-285 išdėstytiems pasiūlymams.

Manome, kad siūlymas Susisiekimo ministerijai perkelti į nutarimo projektą Vyriausybės 2002 m. lapkričio 13 d. nutarimo Nr. 1778 „Dėl pavojingų krovinių vežimų automobilių ir geležinkelių keliais patikrinimų tvarkos aprašo patvirtinimo“ nuostatas turėtų būti vertinamas Europos bendradarbiavimo ir plėtros organizacijos rekomendacijų mažinti priimamų teisės aktų skaičių, taip pat Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pasiūlymų dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės teisėkūros tobulinimo 2017 m. (2017 m. vasario 3 d. raštas Nr. NV-345) kontekste: plėtojant Teisėkūros pagrindų įstatyme numatytus atsakingos teisėkūros principus, siekiant sumažinti Vyriausybės priimamų nutarimų skaičių, atsižvelgiant į teisėkūros aiškumo ir ekonomiškumo principus, visus to paties įstatymo įgyvendinamuosius norminius teisės aktus, kuriuos tvirtina Vyriausybė, reikėtų dėstyti viename Vyriausybės nutarime (2.1p.). Atsižvelgiant į tai, Susisiekimo ministerijos derinimo pažymoje pateikti atsisakymo konsoliduoti minėtus teisės aktus argumentai (skirtingi nutarimų tikslai ir šių nuostatų reglamentavimas skirtingomis direktyvomis) nėra pakankami.

2-ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja

Ieva Peciukonienė

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL PAVOJINGŲJŲ KROVINIŲ VEŽIMO AUTOMOBILIŲ IR GELEŽINKELIŲ KELIAIS LIETUVOS RESPUBLIKOJE“ PROJEKTO DERINIMO PAŽYMA**

Suinteresuotos institucijos rašto data ir numeris	Pastabos ir pasiūlymai	Argumentai, kodėl neatsižvelgta į suinteresuotos institucijos pastabas ir pasiūlymus
Teisingumo ministerijos 2017 m. balandžio 14 d. raštas Nr. (1.6.)2T-285	Susisiekimo ministerijos 2017 m. kovo 10 d. rašte Nr. 2-728, kuriuo Nutarimo projektas pateiktas Teisingumo ministerijos išvadai gauti, nurodyta, kad Nutarimo projektu siekiama mažinti Vyriausybės nutarimų skaičių, todėl į Nutarimo projektą perkeliama Vyriausybės 2000 m. kovo 23 d. nutarimo Nr. 337 „Dėl pavojingųjų krovinių vežimo automobilių keliais Lietuvos Respublikoje“ ir Vyriausybės 2002 m. sausio 22 d. nutarimo Nr. 84 „Dėl pavojingųjų krovinių vežimo geležinkelių keliais Lietuvos Respublikoje“, kurie priimti vadovaujantis Pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymo 7 straipsnio 1 dalies 1 ir 2 punktais, nuostatos. Šiame kontekste siūlytina įvertinti, ar nebūtų tikslinga į Nutarimo projektą taip pat perkelti vadovaujantis minėto įstatymo 7 straipsnio 1 dalies 3 punktu priimto Pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais patikrinimų tvarkos aprašo, patvirtinto Vyriausybės 2002 m. lapkričio 13 d. nutarimu Nr. 1778, nuostatas.	<b>Neatsižvelgta.</b> Įvertinus minėtus Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimus ir atsižvelgiant į tai, kad jų tikslai yra skirtingi (vienu nutarimu nustatomos pavojingųjų krovinių vežimo sąlygos, kitu tvirtinamas patikrinimų tvarkos aprašas) ir kad tokios nuostatos ES teisėje atskirtos ir reglamentuojamos skirtingomis direktyvomis (2008/68/ES ir 95/50/EB), taip pat siekiant didesnio teisinio aiškumo, Susisiekimo ministerijos nuomone, Pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais patikrinimų tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. lapkričio 13 d. nutarimu Nr. 1778 „Dėl Pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais patikrinimų tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatas perkelti į Nutarimo projektą yra netikslinga.