

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL PERSPEKTYVINIŲ TRIUKŠMO ŽEMĖLAPIŲ RENGIMO, DERINIMO,
TVIRTINIMO, VIEŠINIMO IR TRIUKŠMO MAŽINIMO PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMO
IŠLAIDŲ KOMPENSAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO
(TAP-20-543(2)) (TAIS NR. 19-12596(3))**

2020-11-30 Nr. NV-3238

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: įgyvendinant Aviacijos įstatymą, patvirtinti Perspektyvinių triukšmo žemėlapių rengimo, derinimo, tvirtinimo, viešinimo ir triukšmo mažinimo priemonių įgyvendinimo išlaidų kompensavimo taisykles.

3. Dabartinė situacija:

- Aviacijos įstatyme reglamentuota, kad Perspektyvinių triukšmo žemėlapių rengimo, derinimo, tvirtinimo ir viešinimo tvarką, taip pat konkrečias triukšmo mažinimo priemones, maksimalius kompensacijų už jas dydžius, atsižvelgdama į triukšmo lygį, pastatų (patalpų) dydį ir (ar) paskirtį, nustato Vyriausybė.

4. Projekto esmė:

- nustatyti perspektyvinių triukšmo žemėlapių rengimo, derinimo, tvirtinimo ir viešinimo tvarką bei principus, taip pat su triukšmo mažinimo priemonių civilinių aerodromų triukšmo apsauginėse zonose įgyvendinimu susijusių išlaidų kompensavimo tvarką asmenims, nurodytiems Aviacijos įstatymo 14 straipsnio 2 dalyje (aplink civilinį aerodromą nustatytoje aerodromo triukšmo apsauginėje zonoje civilinį aerodromą valdanti įmonė pagal Taisykles kompensuoja triukšmo mažinimo priemonių įgyvendinimo išlaidas įgyvendinus triukšmo mažinimo priemones esamuose gyvenamosios, poilsio, gydymo paskirties pastatuose (patalpose), bendrojo ugdymo, profesinių, aukštųjų mokyklų, vaikų darželių, lopšelių mokslo paskirties pastatuose (patalpose), skirtuose švietimo reikmėms, ir kituose pastatuose (patalpose), skirtuose neformaliajam švietimui. Triukšmo mažinimo priemonių įgyvendinimo išlaidos iš rinkliavų už naudojimąsi oro uostais kompensuojamos nurodytų pastatų (patalpų) savininkams ir (ar) patikėtiniams);
- nustatomos konkrečios ir diferencijuotos triukšmo mažinimo priemonės (priklausomai nuo konkrečios civilinio aerodromo triukšmo apsauginės zonos teritorijos), siekiama eliminuoti potencialią neigiamą aerodromų ir orlaivių veiklos keliamą triukšmo įtaką gyventojams;
- įteisinamas aiškus triukšmo mažinimo priemonių įgyvendinimo išlaidų kompensavimo mechanizmas, kuris sudarys palankesnes prielaidas suderinti gyventojų ir civilinių aerodromų valdytojų bei atitinkamai orlaivių keleivių ir krovinių vežėjų interesus; siekiama teisinio aiškumo ir apibrėžtumo civilinių aerodromų veikloje;
- nustatoma aerodromo triukšmo apsauginė zona, laikantis Aviacijos įstatyme įtvirtintų triukšmo rodiklio skaitinių verčių, yra suskirstoma į 3 (tris) skirtingas teritorijas (minėtos zonos viduje), kuriose, atsižvelgiant į skirtingą orlaivių keliamą triukšmą bei triukšmo poveikį, atitinkamai diferencijuojamos ir triukšmo mažinimo priemonės (pvz., I teritorijoje, kurioje triukšmo poveikis yra didžiausias ir labiausiai juntamas, numatoma daugiau triukšmo mažinimo priemonių (pagal konkrečias rūšis); atitinkamai III teritorijoje, kuri labiausiai nutolusi nuo aerodromo, triukšmo

mažinimo priemonių numatoma mažiau), siekiant užtikrinti protingą atlyginimą už triukšmo mažinimo priemonių įgyvendinimą konkrečioje teritorijoje.

5. Derinimas: projektas suderintas su Lietuvos savivaldybių asociacija ir VĮ Registrų centru. Aplinkos ministerijos, Finansų ministerijos, Sveikatos apsaugos ministerijos, Žemės ūkio ministerijos ir VĮ Lietuvos oro uostai pastabos įvertintos.

Atsižvelgiant į Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės buvusias pastabas (2020 m. balandžio 16 d. išvada Nr. NV-1085), Projektas patikslintas ir papildomai suderintas su Lietuvos statistikos departamentu ir Valstybine duomenų apsaugos inspekcija.

Dėl Teisingumo ministerijos ir Vidaus reikalų ministerijos pastabų, į kurias neatsižvelgta ar atsižvelgta iš dalies, teikiama derinimo pažyma.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė antrinėje išvadoje teikia tikslinamojo pobūdžio pastabą.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada:

Pažymėtina, kad, įgyvendinant Aviacijos įstatymo nuostatas, Vyriausybės nutarimo projektas turėjo būti priimtas iki 2020 m. sausio 1 dienos.

Siūloma Projektą teikti svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje, prieš tai aptarus tarpinstituciniame pasitarime.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt