



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2020-12-

Nr.

I

Nr.

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL PERSPEKTYVINIŲ TRIUKŠMO ŽEMĖLAPIŲ RENGIMO, DERINIMO, TVIRTINIMO, VIEŠINIMO IR TRIUKŠMO MAŽINIMO PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMO IŠLAIDŲ KOMPENSAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PROJEKTO**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), įvertinusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pasiūlymą (2020 m. lapkričio 30 d. išvada Nr. NV-3237), pakartotinai teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Perspektyvinių triukšmo žemėlapių rengimo, derinimo, tvirtinimo, viešinimo ir triukšmo mažinimo priemonių įgyvendinimo išlaidų kompensavimo taisyklių patvirtinimo“ projektą (toliau – Projektas).

**Atsižvelgdami į tai, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2020 m. lapkričio 30 d. išvadoje Nr. NV-3237 pateiktas redakcinio pobūdžio pasiūlymas, kuris įvertintas, prašome Projektą svarstyti 2020 m. gruodžio 2 d. Vyriausybės posėdžio B dalyje.**

Projekto tikslas – įgyvendinti Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 13 straipsnio 2 dalį ir 14 straipsnio 3 ir 4 dalis.

Projektu siūloma nustatyti perspektyvinių triukšmo žemėlapių rengimo, derinimo, tvirtinimo ir viešinimo tvarką bei principus, taip pat su triukšmo mažinimo priemonių civilinių aerodromų triukšmo apsauginėse zonose įgyvendinimu susijusių išlaidų kompensavimo tvarką asmenims, nurodytiems Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 14 straipsnio 2 dalyje.

Projektu, kuriuo nustatomos konkrečios ir diferencijuotos triukšmo mažinimo priemonės (priklausomai nuo konkrečios civilinio aerodromo triukšmo apsauginės zonos teritorijos), siekiama eliminuoti potencialią neigiamą aerodromų ir orlaivių veiklos keliamo triukšmo įtaką gyventojams; įteisinamas aiškus triukšmo mažinimo priemonių įgyvendinimo išlaidų

kompensavimo mechanizmas, kuris sudarys palankesnes prielaidas suderinti gyventojų ir civilinių aerodromų valdytojų bei atitinkamai orlaivių keleivių ir krovinių vežėjų interesus; siekiama teisinio aiškumo ir apibrėžtumo civilinių aerodromų veikloje. Triukšmo mažinimo priemonių įgyvendinimas civilinių aerodromų triukšmo apsauginėse zonose prisidės prie galimo neigiamo poveikio visuomenės sveikatai mažinimo, bus užtikrintas oro uostų veiklos tęstinumas ir plėtros galimybės, taip pat įgyvendintas Europos Sąjungos reikalaujamas darnusis metodas dėl su triukšmu susijusių apribojimų Europos Sąjungos oro uostuose taikymo.

Taip pat pažymėtina, kad Projektu nustatoma aerodromo triukšmo apsauginė zona, laikantis Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 13 straipsnio 2 dalyje įtvirtintų triukšmo rodiklio skaitinių verčių, yra suskirstoma į 3 (tris) skirtingas teritorijas (minėtos zonos viduje), kuriose, atsižvelgiant į skirtingą orlaivių keliamą triukšmą bei triukšmo poveikį, atitinkamai diferencijuojamos ir triukšmo mažinimo priemonės (pvz., I teritorijoje, kurioje triukšmo poveikis yra didžiausias ir labiausiai juntamas, numatoma daugiau triukšmo mažinimo priemonių (pagal konkrečias rūšis); atitinkamai III teritorijoje, kuri labiausiai nutolusi nuo aerodromo, triukšmo mažinimo priemonių numatoma mažiau), siekiant užtikrinti protingą atlyginimą už triukšmo mažinimo priemonių įgyvendinimą konkrečioje teritorijoje.

Projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymu, Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymu.

Projektu Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, konkrečios nuostatos neįgyvendinamos.

Įgyvendinant Projektą papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės, nes triukšmo mažinimo priemonių įgyvendinimo išlaidas asmenims, nurodytiems Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 14 straipsnio 2 dalyje, kompensuos civilinį aerodromą valdanti įmonė iš rinkliavų už naudojimąsi oro uostais.

Projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijai, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijai, Lietuvos savivaldybių asociacijai, VĮ Registrų centrui, VĮ Lietuvos oro uostams. Lietuvos savivaldybių asociacija ir VĮ Registrų centras pastabų dėl Projekto neturėjo. Pastabų pateikė Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija ir VĮ Lietuvos oro uostai. Dauguma pastabų buvo suderintos darbo tvarka (el. paštu ir telefonu) su jas teikusiomis institucijomis.

Pastabos, į kurias neatsižvelgta ar atsižvelgta iš dalies ir kurios nebuvo suderintos darbo tvarka, įvertintos pridedamoje derinimo pažymoje.

Pažymėtina, kad, atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas (2020 m. balandžio 16 d. išvada Nr. NV-1085), Projektas papildomai derintas su Lietuvos statistikos departamentu ir Valstybine duomenų apsaugos inspekcija. Lietuvos statistikos departamentas pastabų dėl Projekto neturėjo, o Valstybinės duomenų apsaugos inspekcijos visos pastabos įvertintos ir į jas atsižvelgta. Papildomai su minėta inspekcija Projektas suderintas darbo tvarka.

Projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (l. e. vadovo pareigas – Tomas Pilukas, tel. 8 5 239 3823, el. p. tomas.pilukas@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Laurynas Buzys (tel. (8 5) 239 3825, el. p. laurynas.buzys@sumin.lt).

**PRIDEDAMA:**

1. Projektas, 15 lapų.
2. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažyma, 2 lapai.
3. Derinimo pažyma, 3 lapai.
4. Institucijų pastabos, 28 lapai.

Laikinai einantis susisiekimo  
ministro pareigas

Jaroslav Narkevič