

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
POLITIKOS ĮGYVENDINIMO GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL PREKYBINĖS LAIVYBOS ĮSTATYMO  
NR. I-1513 4<sup>2</sup> IR 8 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO  
(TAP-18-2007) (TAIS NR. 18-13536)**

2018-12-03 Nr. NV-3220

Vilnius

**1. Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.

**2. Projekto tikslas:** nacionalines nuostatas suderinti su 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo; nustatyti, kad Jūrų laivų registro duomenys teikiami neatlygintinai.

**3. Dabartinė situacija:**

- Prekybinės laivybos įstatyme nustatyta, kad Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – LTSA) turi teisę gauti asmens duomenis, vadovaudamasi Asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu;
- Įstatyme įtvirtintas privalomas reikalavimas, kad asmenys, pageidaujantys teikti ar teikiantys laivų agentavimo paslaugas, turi mokėti anglų kalbą;
- Vyriausybės 2018 m. spalio 24 d. posėdyje (protokolas Nr. 48 19 kl. 2p.) priimant nutarimus dėl Jūrų laivų registro, Vidaus vandenų laivų registro ir Geležinkelių registro nuostatų pakeitimo, Susisiekimo ministerijai pavesta parengti ir pateikti Vyriausybei Geležinkelių transporto kodekso, Vidaus vandenų transporto kodekso, Saugios laivybos įstatymo ir Prekybinės laivybos įstatymo pakeitimus, nustatančius, kad Geležinkelių riedmenų registro, Jūrų laivų registro ir Vidaus vandenų laivų registro duomenys teikiami neatlygintinai, taip pat įvertinti registrų konsolidavimo tikslingumą.

**4. Projekto esmė:**

- nustatyti, kad LTSA turi teisę iš valstybės registrų ar informacinių sistemų gauti asmens duomenis, vadovaudamasi ne tik Asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo, bet ir Reglamento (ES) 2016/679 nuostatomis, taip pat, kad fizinių asmenų ir įmonių, atestuotų teikti laivų agentavimo paslaugas, sąrašas būtų skelbiamas viešai LTSA interneto svetainėje;
- siūloma atsisakyti privalomo reikalavimo, kad asmenys, pageidaujantys teikti ar teikiantys laivų agentavimo paslaugas, turi mokėti anglų kalbą. Šis reikalavimas nėra susijęs su saugios laivybos užtikrinimo funkcija, kurią atlieka LTSA. Anglų kalba yra oficiali jūrų praktikoje vartojama kalba, todėl agentas, nemokėdamas šios kalbos, negalėtų atlikti savo tiesioginių funkcijų – teikti laivų agentavimo paslaugų. Nėra nustatytų tarptautinių reikalavimų, kad asmenys, pageidaujantys teikti ar teikiantys laivų agentavimo paslaugas, privalo mokėti anglų kalbą. Be to, reikalavimas pateikti dokumentus, patvirtinančius anglų kalbos mokėjimą, sukelia papildomą administracinę naštą;
- nustatyti, kad Jūrų laivų registro tvarkytojas (LTSA) registro duomenų gavėjams neatlygintinai teikia registro duomenis, registro informaciją, registrui pateiktus dokumentus ir (arba) jų kopijas;
- Projekto sukeliamas numatomas administracinės naštos sumažėjimas – 99,5 Eur.

**5. Derinimas:** Įstatymo projektas suderintas su Ūkio ministerija, LTSA ir Valstybinei duomenų apsaugos inspekcija. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija pastabų nepateikė.

Dėl Teisingumo ministerijos pastabų (mano, kad Įstatyme turėtų būti apibrėžti ir patys asmens duomenys, kurie pagal Įstatymą konkrečiu atveju būtų tvarkomi, taip pat, kad skelbiami duomenys turėtų būti peržiūrėti proporcingumo kontekste, atsisakant tų asmens duomenų, kurie nebūtini ūkio subjekto identifikavimui, skelbimo) argumentai pateikiami derinimo pažymoje.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė 2018 m. lapkričio 30 d. išvadoje Nr. NV-3211 teikia tikslinamojo pobūdžio pastabas.

**6. Atitiktis Vyriausybės programai:** tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

#### **7. Dalykinio vertinimo išvada:**

Pažymėtina, kad 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo pradėtas taikyti nuo 2018 m. gegužės 25 d., todėl turėtų būti paspartintas Įstatymo projekto svarstymas ir pateikimas Seimui.

- Atkreiptinas dėmesys, kad, vykdant minėtą Vyriausybės 2018 m. spalio 24 d. posėdžio sprendimą, Susisiekimo ministerija dar turi parengti Geležinkelių transporto kodekso, Vidaus vandenų transporto kodekso ir Saugios laivybos įstatymo pakeitimus dėl registrų duomenų teikimo neatlygintinai bei įvertinti registrų konsolidavimo tikslingumą.
- Siūloma projektą teikti svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje, prieš tai aptarus tarpinstituciniame pasitarime.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt