



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

2018- - Nr.

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS PREKYBINĖS LAIVYBOS ĮSTATYMO NR. I-1513 4² IR 8 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerija parengė ir teikia Lietuvos Respublikos prekybinės laivybos įstatymo Nr. I-1513 4² ir 8 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas).

Įstatymo projektas parengtas, siekiant nacionalines nuostatas suderinti su 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (toliau – Reglamentas (ES) 2016/679) nuostatomis.

Įstatymo projektu siūloma pakeisti Lietuvos Respublikos prekybinės laivybos įstatymo Nr. I-1513 4² straipsnio 5 dalį – įtvirtinti, kad Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija) turi teisę iš valstybės registrų ar informacinių sistemų gauti asmens duomenis, vadovaudamasi ne tik Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo, bet ir Reglamento (ES) 2016/679 nuostatomis, taip pat papildyti 4² straipsnį 16 dalimi, numatančia, kad fizinių asmenų ir įmonių, atestuotų teikti laivų agentavimo paslaugas, sąrašas būtų skelbiamas viešai Administracijos interneto svetainėje. Taip pat Įstatymo projektu, atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. spalio 24 d. posėdžio protokole Nr. 48 išdėstytą pavedimą, siūloma Lietuvos Respublikos prekybinės laivybos įstatymo 8 straipsnį papildyti 6 dalimi, nustatančia, kad registro duomenys teikiami neatlyginamai.

Įstatymo projektu siūloma atsisakyti privalomo anglų kalbos mokėjimo reikalavimo asmenims, pageidaujantiems teikti ar teikiantiems laivų agentavimo paslaugas. Minimas reikalavimas yra perteklinis ir nėra susijęs su saugios laivybos užtikrinimo funkcija, kurią atlieka Administracija. Anglų kalba yra oficiali jūrų praktikoje vartojama kalba, todėl agentas, nemokėdamas šios kalbos, negalėtų atlikti savo tiesioginių funkcijų – teikti laivų agentavimo paslaugų. Laivo agentą paskiria laivo valdytojas, kuris ir nustato reikalavimus. Be to, reikalavimas pateikti dokumentus, patvirtinančius anglų kalbos mokėjimą, sukelia papildomą administracinę naštą asmenims, kurie tokių dokumentų neturi ir nėra aišku, kokie anglų kalbos žinias patvirtinantys dokumentai turėtų būti pateikiami Administracijai. Be to, nėra nustatytų tarptautinių reikalavimų, numatančių asmenų, pageidaujančių teikti ar teikiančių laivų agentavimo paslaugas, privalomą anglų kalbos mokėjimą.

Taip pat paminėtina, kad, vadovaujantis Reglamento (ES) 2016/679 10 straipsniu, numatančiu nustatyti tinkamas duomenų subjekto teisių ir laisvių apsaugos priemonės, bus

keičiamas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. balandžio 19 d. įsakymas Nr. 3-168 „Dėl Fizinių asmenų ir įmonių, pageidaujančių teikti laivų agentavimo paslaugas, atestavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Įstatymo projektas atitinka Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, nuostatas.

Įstatymo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, Įstatymo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas nėra atliekamas.

Įstatymo projektu yra naikinami informaciniai įpareigojimai, sukeliantys administracinę naštą ūkio subjektams. Atsižvelgdami į tai ir vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. sausio 11 d. nutarimu Nr. 4 „Dėl Administracinės naštos ūkio subjektams nustatymo metodikos patvirtinimo“, pateikėme Lietuvos Respublikos ūkio ministerijai Administracinės naštos ūkio subjektams apskaičiavimo ataskaitą. Teisės akto projekto sukeliamas numatomas administracinės naštos sumažėjimas – 99,5 Eur.

Įstatymo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos interneto svetainėje, kur visuomenė ir suinteresuotos institucijos galėjo teikti pastabas ir pasiūlymus. Iš visuomenės pastabų ar pasiūlymų negauta.

Įstatymo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos ūkio ministerijai, Administracijai, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai ir Valstybinei duomenų apsaugos inspekcijai. Į institucijų pateiktas pastabas, išskyrus dvi Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pateiktas pastabas, atsižvelgta. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija pastabų ir (ar) pasiūlymų dėl Įstatymo projekto nepateikė.

Įstatymo projektas 2018 m. lapkričio 21 d. (Nr. 18-13535) buvo pateiktas Lietuvos Respublikos Vyriausybei. 2018 m. lapkričio 30 d. gauta Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvada Nr. NV-3211. 2018 m. gruodžio 11 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybėje vykusio tarpinstitucinio pasitarimo metu nutarta, jog įvertinus Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas Įstatymo projektas pakartotinai bus teikiamas Lietuvos Respublikos Vyriausybei ir bus svarstomas Lietuvos Respublikos Vyriausybės posėdžio B dalyje. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija atsižvelgė į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pateiktas pastabas.

Įstatymo projektą parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius – Andrius Šniuolis, tel. (8 5) 239 3926, el. p. andrius.sniuolis@sumin.lt) Vandens transporto skyriaus (vedėjas – Artūras Kungys, tel. (8 5) 239 3930, el. p. arturas.kungys@sumin.lt) vyriausioji specialistė Giedrė Kaunė (tel. (8 5) 239 3897, el. p. giedre.kaune@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.
2. Įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 2 lapai.
3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos prekybinės laivybos įstatymo Nr. I-1513 4² ir 8 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

4. Valstybinės duomenų apsaugos inspekcijos 2018-08-28 rašto Nr. 2R-4892 (3.2) kopija, 1 lapas.
5. Lietuvos transporto saugos administracijos 2018-08-29 rašto Nr. 15B-3757 kopija, 1 lapas.
6. Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2018-10-09 rašto Nr. (1.6E)2T-742 kopija, 2 lapai.
7. Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos 2018-10-10 rašto Nr. 3-4123 kopija, 1 lapas.
8. Administracinės naštos apskaičiavimo ataskaita, 1 lapas.
9. Įstatymo projekto derinimo pažyma, 2 lapai.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

Giedrė Kaunė, tel. (8 5) 239 3897, el. p. giedre.kaune@sumin.lt