

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 631 13112, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybės  
kanceliarijai

2026-04- Nr.

**DĖL NACIONALINĖS POLITIKOS SISTEMOS PROJEKTO**

Susisiekimo ministerija, įgyvendindama 2023 m. rugsėjo 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2023/1804 dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, kuriuo panaikinama Direktyva 2014/94/ES, (toliau – Reglamentas) 14 straipsnio ir Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo 34 straipsnio 1 dalies nuostatas, parengė ir teikia derinti Transporto sektoriuje naudojamų alternatyviųjų degalų rinkos plėtojimui ir atitinkamos infrastruktūros diegimui skirtos nacionalinės politikos sistemos (toliau – Nacionalinė politikos sistema) projektą.

Nacionalinės politikos sistema apima: rinkos esamos padėties ir būsimos raidos, susijusios su transporto sektoriuje naudojamais alternatyviaisiais degalais ir alternatyviųjų degalų infrastruktūros plėtra, vertinimą; nacionalinius tikslus ir uždavinius pagal Reglamento 3, 4, 6, 8, 9, 10, 11 ir 12 straipsnius, kuriuose išdėstyti privalomi nacionaliniai tikslai; politiką ir priemones, siekiant užtikrinti Reglamento (ES) 2023/1804 privalomų tikslų įgyvendinimą. Nacionalinės politikos sistemos projektas taip pat apima planuojamas ar patvirtintas priemones: skatinama alternatyviųjų degalų infrastruktūrą diegti privačiuose transporto priemonių parkuose, pirmiausia įkrovimo stoteles ir vandenilio pildymo stoteles, skirtas viešojo transporto paslaugoms, ir įkrovimo stoteles, skirtas dalijimosi automobiliais paslaugoms; taip pat skatinama diegti lengvųjų ir sunkiųjų transporto priemonių įkrovimo stoteles privačiose teritorijose, kurios nėra viešai prieinamos; plėtoti alternatyviųjų degalų infrastruktūrą miestų transporto mazguose – įrengti viešai prieinamas įkrovimo prieigas ir užtikrinti pakankamą viešai prieinamų didelės galios įkrovimo prieigų skaičių; siekiama užtikrinti, kad įrengiant ir eksploatuojant įkrovimo prieigas, be kita ko, geografiškai paskirstant abikrypčio įkrovimo prieigas, būtų padedama siekti energetikos sistemos lankstumo ir didesnio iš atsinaujinančiųjų išteklių pagamintos elektros energijos naudojimo energetikos sistemoje masto; siekiama užtikrinti, kad viešai prieinamos įkrovimo prieigos ir alternatyviųjų degalų pildymo punktai būtų prieinami vyresnio amžiaus asmenims, riboto judumo asmenims ir asmenims su negalia, laikantis 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje (ES) 2019/882 dėl gaminių ir paslaugų prieinamumo reikalavimo nustatytų prieinamumo reikalavimų; šalinamos galimos kliūtys, susijusios su alternatyviųjų degalų infrastruktūros planavimu, leidimų išdavimu, viešaisiais pirkimais ir eksploatavimu. Nacionalinės politikos sistemos projektas taip pat aprėpia alternatyviųjų degalų, išskyrus suskystintą metaną ir jūrų laivams nuo kranto tiekiamą elektrą, pirmiausia apimančių vandenilio ir amoniako papildymo, ir elektros įkrovimo infrastruktūrą, diegimo jūrų uostuose esamos padėties, perspektyvų ir planuojamų priemonių apžvalgą; alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo vidaus vandenų transporte, pavyzdžiui, elektros energijos ir vandenilio infrastruktūros, esamos padėties, perspektyvų ir planuojamų priemonių apžvalgą; alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo oro uostuose, išskyrus elektros tiekimą oro uoste stovintiems orlaiviams, pavyzdžiui, elektros įkrovimo ir vandenilio papildymo orlaiviuose, esamos padėties,

perspektyvų ir planuojamų priemonių apžvalgą; alternatyviųjų degalų infrastruktūros, skirtos vandeniliu ar baterijomis varomiems traukiniams transeuropinio transporto tinklo geležinkelių atkarpose, kurių negalima elektrifikuoti, diegimo esamos padėties, perspektyvų ir planuojamų priemonių apžvalgą.

Rengiant Nacionalinės politikos sistemos projektą buvo remtasi Lietuvos Respublikos energetikos ministerijos, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos, Viešųjų pirkimų tarnybos, AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos, AB „Lietuvos geležinkeliai“, AB Lietuvos oro uostų, AB Vidaus vandens kelių direkcijos, AB „Regitra“, AB „Via Lietuva“, UAB „SG dujos“ 2024 m. pateikta informacija. 2025 m. sausio 27 d. Nacionalinės politikos sistemos projektas pateiktas Europos Komisijai (toliau – EK). 2025 m. spalio mėn. pabaigoje gautos EK rekomendacijos, į kurias atsižvelgus parengta galutinė Nacionalinės politikos sistema.

Galutinis Nacionalinės politikos sistemos projektas buvo pateiktas derinti pirmiau išvardytoms institucijoms ir paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje. Pasiūlymus pateikė Lietuvos Respublikos energetikos ministerija, AB Vidaus vandens kelių direkcija ir Lietuvos atsinaujinančių išteklių konfederacija, pagal kuriuos Nacionalinės politikos sistemos projektas buvo atitinkamai patikslintas. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, AB Lietuvos oro uostai, AB „Regitra“, AB „Via Lietuva“ informavo, kad pastabų ir (ar) pasiūlymų neturi.

Atsižvelgiant į Alternatyviųjų degalų įstatymo 34 straipsnio 1 dalies nuostatą, parengtai Nacionalinės politikos sistemai siūloma pritarti Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasitarimo protokoliniu sprendimu (protokolinio sprendimo projektas pridedamas). Į protokolinio sprendimo projektą siūloma įtraukti:

- pritarti Nacionalinei politikos sistemai, parengtai įgyvendinant Reglamento 14 straipsnio nuostatas;

- pavesti Susisiekimo ministerijai pateikti Nacionalinę politikos sistemą Europos Komisijai.

Nacionalinės politikos sistemos projektą parengė Susisiekimo ministerijos Darnaus judumo ir inovacijų grupės (l. e. grupės vadovo pareigas Gintarė Janušaitienė, tel. +370 676 35390, el. p. [gintare.janusaitiene@sumin.lt](mailto:gintare.janusaitiene@sumin.lt)) patarėjas Andrius Ružinskas, tel. +370 690 16884, el. p. [andrius.ruzinskas@sumin.lt](mailto:andrius.ruzinskas@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nacionalinės politikos sistemos projektas, 35 lapai.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasitarimo protokolinio sprendimo projektas, 1 lapas.

Susisiekimo ministras

Juras Taminskas