

2026-04-21 Nr. NV-998

VYRIAUSYBĖS PROTOKOLINIO SPRENDIMO PROJEKTAS		DĖL PRITARIMO TRANSPORTO SEKTORIUJE NAUDOJAMŲ ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ RINKOS PLĖTOJIMUI IR ATITINKAMOS INFRASTRUKTŪROS DIEGIMUI SKIRTOS NACIONALINĖS POLITIKOS SISTEMAI IR JOS PATEIKIMUI EUROPOS KOMISIJAI		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendina- masis teisės aktas	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis	Svarstyti Pasirenkama <input type="checkbox"/> TAP <input checked="" type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis (A dalis) <input type="checkbox"/> LRV posėdis (B dalis)
	Priėmimo terminas (Data iš kalendoriaus)		(Data iš kalendoriaus)	<input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti

PROTOKOLINIO SPRENDIMO ESMĖ

1. **Pritarti Transporto sektoriuje naudojamų alternatyviųjų degalų rinkos plėtojimui ir atitinkamos infrastruktūros diegimui skirtos nacionalinės politikos sistemai**, parengtai vykdant 2023 m. rugsėjo 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2023/1804 dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, kuriuo panaikinama Direktyva 2014/94/ES, 14 straipsnio nuostatas.

2. Pavesti Susisiekimo ministerijai pateikti transporto sektoriuje naudojamų alternatyviųjų degalų rinkos plėtojimui ir atitinkamos infrastruktūros diegimui skirtos nacionalinės politikos sistemą Europos Komisijai.

Susisiekimo ministerija, įgyvendindama 2023 m. rugsėjo 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2023/1804 dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo (toliau – Reglamentas) nuostatas ir Alternatyviųjų degalų įstatymo nuostatas, **parengė Transporto sektoriuje naudojamų alternatyviųjų degalų rinkos plėtojimui ir atitinkamos infrastruktūros diegimui skirtos nacionalinės politikos sistemos (toliau – Nacionalinė politikos sistema) projektą.**

Nacionalinės politikos sistema apima:

- rinkos esamos padėties ir būsimos raidos, susijusios su transporto sektoriuje naudojamais alternatyviaisiais degalais ir alternatyviųjų degalų infrastruktūros plėtra, vertinimą;
- nacionalinius tikslus ir uždavinius pagal Reglamento atitinkamus straipsnius, kuriuose išdėstyti privalomi nacionaliniai tikslai;
- politiką ir priemones, siekiant užtikrinti Reglamento (ES) 2023/1804 privalomų tikslų įgyvendinimą.

Numatoma skatinti priemonės:

- alternatyviųjų degalų infrastruktūrą diegti privačiuose transporto priemonių parkuose, pirmiausia įkrovimo stoteles ir vandenilio pildymo stoteles, skirtas viešojo transporto paslaugoms, ir įkrovimo stoteles, skirtas dalijimosi automobiliais paslaugoms;
- diegti lengvųjų ir sunkiųjų transporto priemonių įkrovimo stoteles privačiose teritorijose, kurios nėra viešai prieinamos;
- plėtoti alternatyviųjų degalų infrastruktūrą miestų transporto mazguose – įrengti viešai prieinamas įkrovimo prieigas ir užtikrinti pakankamą viešai prieinamų didelės galios įkrovimo prieigų skaičių;
- užtikrinti, kad įrengiant ir eksploatuojant įkrovimo prieigas, be kita ko, geografiškai paskirstant abikrypčio įkrovimo prieigas, būtų padedama siekti energetikos sistemos lankstumo ir didesnio iš AEI pagamintos elektros energijos naudojimo energetikos sistemoje masto;
- užtikrinti, kad viešai prieinamos įkrovimo prieigos ir alternatyviųjų degalų pildymo punktai būtų prieinami vyresnio amžiaus asmenims, riboto judumo asmenims ir asmenims su negalia,
- alternatyviųjų degalų, pirmiausia apimančių vandenilio ir amoniako papildymo, ir elektros įkrovimo infrastruktūrą, diegimo jūrų uostuose esamos padėties, perspektyvų ir planuojamų priemonių apžvalgą;
- alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo vidaus vandenų transporte, pavyzdžiui, elektros energijos ir vandenilio infrastruktūros, esamos padėties, perspektyvų ir planuojamų priemonių apžvalgą;
- alternatyviųjų degalų infrastruktūros, skirtos vandeniliu ar baterijomis varomiems traukiniams transeuropinio transporto tinklo geležinkelių atkarpose, kurių negalima elektrifikuoti, diegimo esamos padėties, perspektyvų ir planuojamų priemonių apžvalgą.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

2025 m. sausio 27 d. Nacionalinės politikos sistemos projektas pateiktas EK. 2025 m. spalio mėn. pabaigoje gautos EK rekomendacijos, į kurias atsižvelgus parengta galutinė Nacionalinės politikos sistema.

PASTABOS, PASIŪLYMAI

Siūlytina protokolinio sprendimo projektą svarstyti Vyriausybės pasitarime.

TEISINIS VERTINIMAS – TEISĖS GRUPĖS PASTABOS

Pasirenkama

- ☐ Esminės
- ☐ Vertinamojo / tikslinamojo pobūdžio
- ☐ Redakcinio pobūdžio ir (ar) teisės technikos
- ☐ Pastabų nėra

PAŽYMĄ PARENGĖ

Šarūnė Navickaitė-Dulaitienė

Ekonomikos politikos grupė, vyresnioji patarėja