

**LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, A. Jakšto g. 4, LT-01105 Vilnius,
tel. 8 706 63661, faks. 8 706 63663, el. p. info@am.lt, http://am.lrv.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602370

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2020-05-

Nr. (14)-D8(E)-

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS PASITARIMO PROTOKOLO PROJEKTO TEIKIMO

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės (toliau – Vyriausybė) protokolinio sprendimo (Vyriausybės 2018 m. gegužės 7 d. pasitarimo protokolais Nr. 21, 5 klausimas „Dėl bendradarbiavimu pagrįsto statinio informacinio modeliavimo (BIM) metodų taikymo viešojo sektoriaus statinių ar jų dalių projektavimo ir statybos srityje“) (toliau – 2018-05-07 protokolinis sprendimas) 2.1 ir 2.2 papunkčiais, parengėme ir teikiame Jums Vyriausybės pasitarimo protokolo projektą dėl privalomo bendradarbiavimu pagrįsto statinio informacinio modeliavimo (BIM) metodų taikymo viešojo sektoriaus statinių ar jų dalių projektavimo ir statyboje (toliau – protokolo projektas).

2018-05-07 protokolinis sprendimas vertintinas, kaip tvari ir strateginė Vyriausybės pozicija, kad statinio informacinio modeliavimo (angl. *Building Information Modelling*, toliau – BIM) metodų taikymas turi tapti viešojo sektoriaus įgyvendinamų statinių ir (ar) jiems paskirtimi artimų kilnojamųjų daiktų statybos, įrengimo projektų, atitinkamai ir su jais susijusių viešųjų pirkimų sąlygų ir procedūrų dalimi. Vyriausybė laiko bendradarbiavimu pagrįsto statinio informacinio modeliavimo (BIM) metodų taikymą pagrindine priemone, siekiant efektyvesnio išteklių planavimo ir naudojimo projektuojant ir statant statinius, geresnės viešųjų gėrybių, paslaugų kokybės naudojant pastatytus statinius ir pritarė reikalavimui nuo 2020 m. liepos 1 d. šiuos metodus taikyti projektuojant ir statant visus naujus sudėtingus ir didelės vertės viešojo sektoriaus statinius ar jų dalis. Pažymėtina, kad 2018-05-17 protokoliniu sprendimu Aplinkos ministerijai buvo pavesta pasiūlyti būtinus veiksmus dėl privalomo BIM metodų taikymo ir apskritai dėl BIM diegimo valstybėje. Protokolo projektas parengtas atsižvelgiant į projekto Nr. SRSS/C2018/068 „Parama Lietuvos viešojo valdymo institucijoms diegiant skaitmeninės statybos principus viešojo sektoriaus statinių statybos planavimo, projektavimo, statybos ir naudojimo procesuose“ metu užsienio konsultantų parengtus dokumentus ir šiuo metu Aplinkos ministerijos įgyvendinamo projekto Nr. 10.1.1-ESFA-V-912-01-0029 „Priemonių, skirtų viešojo sektoriaus statinių gyvavimo ciklo procesų efektyvumui didinti, taikant statinio informacinį modeliavimą, sukūrimas“ (toliau – BIM-LT projektas)¹ metu sukauptas žinias.

¹ https://www.esinvesticijos.lt/lt/paraikos_ir_projektai/priemoniu-skirtu-viesojo-sektoriaus-statiniu-gyvavimo-ciklo-procesu-efektyvumui-didinti-taikant-statinio-informacini-modeliavima-sukurimas

Aplinkos ministerija, derindama protokolo projektą su suinteresuotomis institucijomis ir organizacijomis, gavo esminę pastabą iš Viešųjų pirkimų tarnybos, AB „Energijos skirstymo operatorius“, AB „Litgrid“, AB „AmberGrid“, Lietuvos Respublikos energetikos ministerijos, valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos, Lietuvos savivaldybių asociacijos, kad siūloma data – 2020 m. liepos 1 d., nuo kurios būtų privaloma taikyti BIM metodus projektuojant ir statant visus naujus sudėtingus ir didelės vertės viešojo sektoriaus statinius ar jų dalis yra per ankstyva ir reikalingas pereinamasis laikotarpis tokios prievolės taikymui, todėl Aplinkos ministerija, atsižvelgdama į gautas pastabas, siūlo pritarti reikalavimui privalomai BIM metodus taikyti ne nuo 2020 m. liepos 1 d., bet nuo 2021 m. sausio 1 d.

Protokolo projekte siūlome privalomai BIM metodus taikyti pagal aplinkos ministro įsakymu tvirtinamuose norminiuose dokumentuose (dokumente, nustatančiame užsakovo (statytojo, turto valdytojo) reikalavimų informacijai parengimo reikalavimus; dokumente, nustatančiame BIM projekto įgyvendinimo plano parengimo reikalavimus; dokumente, nustatančiame pavyzdinį projektavimo paslaugų ir rangos darbų sutarties, kai taikomas statinio informacinis modeliavimas (BIM), priedą) (toliau – norminiai dokumentai) nurodytus reikalavimus nuo 2021 m. sausio 1 d. projektuojant, statant naujus, rekonstruojant ypatingųjų statinių kategorijai priskiriamus statinius, projektuojant, įrengiant, pertvarkant kilnojamuosius daiktus BIM-LT projekto partneriams ir kitoms didžiosioms organizacijoms: Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos, valstybės įmonei Turto bankui, akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“, akcinei bendrovei „Amber Grid“, akcinei bendrovei „Litgrid“ ir akcinei bendrovei „Energijos skirstymo operatorius“, užsakovų grupę nuosekliai ir palaipsniui plečiant, atsižvelgiant į užsakovų ir viso statybos sektoriaus pajėgumus BIM srityje (įgyjant reikiamas kompetencijas ir darbo priemones). Norminiai dokumentai bus išbandomi ir BIM-LT projekto partnerių projektuose. Konkrečių protokolo projekto 3.1 papunktyje minimų organizacijų pasirinkimą lėmė tai, kad šių organizacijų veikla apima ir jos aktyviai rūpinasi visais statinio gyvavimo ciklo etapais (planavimas, projektavimas, statyba, naudojimas), jos turi patirties ir kompetencijos organizuojant ir vykdant viešuosius pirkimus, įskaitant sutarčių administravimą, visuose statinio gyvavimo ciklo etapuose. Šių kompetencijų turėjimas sudaro prielaidas visaverčiam ir efektyviam BIM diegimui organizacijose. Šių organizacijų patirtis, įgyta šiose organizacijose, sudarys prielaidas formuoti sprendimus dėl platesnės prievolės taikyti BIM metodus plėtos nacionaliniu mastu. Pavesti BIM metodus taikyti visoms organizacijoms iš karto ir 2020 m. liepos 1d., o ne palaipsniui, nesiūlytina ir dėl šiuo metu Lietuvos Respublikoje susidariusios padėties dėl koronaviruso (COVID-19) plitimo grėsmės ir visoje šalyje paskelbto karantino² numatomo neigiamo poveikio socialinei aplinkai ir ekonomikai. Taip siūlė ir užsienio konsultantai, įgyvendindami projektą Nr. SRSS/C2018/068 „Parama Lietuvos viešojo valdymo institucijoms diegiant skaitmeninės statybos principus viešojo sektoriaus statinių statybos planavimo, projektavimo, statybos ir naudojimo procesuose“.

Europos Komisijai skyrus finansavimą iš Europos Sąjungos struktūrinių reformų rėmimo programos³, 2019 metais buvo įgyvendintas projektas Nr. SRSS/C2018/068 „Parama Lietuvos viešojo valdymo institucijoms diegiant skaitmeninės statybos principus viešojo sektoriaus statinių statybos planavimo, projektavimo, statybos ir naudojimo procesuose“ (angl. *Project No SRSS/C2018/068 Support to Lithuanian Authorities in introduction of the principles of digital construction for planning, design, construction and use of public real estate*), kurio įgyvendinimo metu užsienio konsultantai atliko analizę ir įvertino dabartinę situaciją dėl BIM suvokimo ir

² Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. kovo 14 d. nutarimas Nr. 207 „Dėl karantino Lietuvos Respublikos teritorijoje paskelbimo“.

³ <https://www.consilium.europa.eu/lt/policies/structural-support-programme/>

brandos lygio, kurie vyrauja tarp ministerijų, viešųjų pirkimų vykdytojų, valstybės nekilnojamojo turto valdytojų ir privataus sektoriaus atstovų. Konsultantai apklausė viešojo turto valdytojų (Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos, akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“, akcinės bendrovės „Energijos skirstymo operatorius“, Elektrėnų savivaldybės administracijos, Trakų rajono savivaldybės administracijos, valstybės įmonės Turto banko) atstovus ir privataus sektoriaus (projektuotojų) atstovus norėdami įvertinti jų BIM brandos lygį (žr. konsultantų atliktos analizės ataskaitos *Technical Note*⁴ psl. 38-40). Konsultantai priėmė sąlyginę BIM lygio nustatymo sistemą priskirdami balus apklausos dalyviams, priimdami BIM brandos lygių nuo 0 lygio iki 3 lygio skalę ir įvesdami tokius kriterijus, kaip bendradarbiavimas, informacijos ir duomenų mainai, sauga ir t. t. Pagal gautus rezultatus ir apibendrintas išvadas viešojo turto valdytojų (užsakovų) BIM brandos lygis svyravo nuo 0 lygio iki 1 lygio, o privataus sektoriaus BIM brandos lygis priskirtas 1 lygiui. Norint sėkmingai padidinti užsakovų pajėgumus, kompetencijas, pakelti jų brandos lygį ir paskatinti pokyčius, procesas turi būti besitęsiantis, etapais įtraukiant vieną viešojo turto valdytojų grupę po kitos nuo 2020 m. liepos 1d. įgyvendinant pirmuosius projektus. Atsižvelgdami į minėtas rekomendacijas ir užsienio valstybių patirtį nustatant ir įgyvendinant reikalavimus dėl BIM metodų taikymo nacionaliniu lygmeniu, taip pat į BIM-LT projekto metu atliktą Vilniaus Gedimino technikos universiteto ir Kauno technologijos universiteto esamos situacijos analizę, protokolo projekte siūlome pritarti nuosekliai ir etapais pagrįstam prievolės taikyti statinio informacinio modeliavimo (BIM) metodus viešojo sektoriaus statinių ir (ar) jiems paskirtimi artimų kilnojamųjų daiktų projektavime, statyboje ir įrengime įvedimui, apibrėžiant šią prievolę taikančių viešojo sektoriaus subjektų (biudžetinių įstaigų, valstybės valdomų įmonių) ir objektų, kuriems ji taikoma, grupes.

BIM metodų turinys ir jų taikymo apimtis būtų apibrėžti norminiuose dokumentuose, kurie protokolo projekte apibrėžtais atvejais turėtų būti taikomi privalomai. Norminiai dokumentai bus parengti iki 2020 m. liepos 1 d. įgyvendinant BIM-LT projektą. BIM-LT projekto partneriai: Vilniaus Gedimino technikos universitetas, Kauno technologijos universitetas, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, valstybės įmonė Turto bankas, valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras. Plačiau apie BIM-LT projektą galite pasiskaityti: https://www.esinvesticijos.lt/lt/paraiskos_ir_projektai/priemoniu-skirtu-viesojo-sektoriaus-statiniu-gyvavimo-ciklo-procesu-efektyvumui-didinti-taikant-statinio-informacini-modeliavima-sukurimas. Norminiai dokumentai bus derinami ir su suinteresuotomis institucijomis ir organizacijomis, visuomene.

Protokolo projekte siūloma pavesti Aplinkos ministerijai užtikrinti, kad viešojo turto valdytojai būtų konsultuojami dėl reikalavimų įgyvendinimo ir norminių dokumentų taikymo.

Siūloma pavesti Lietuvos Respublikos energetikos ministerijai, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai ir Lietuvos Respublikos finansų ministerijai užtikrinti, kad iki 2021 m. sausio 1 d. būtų parengti ir patvirtinti minimų viešojo turto valdytojų aktualių (strateginių) veiklos planų pakeitimai, kuriais būtų numatytas reikalavimų taikyti BIM metodus įgyvendinimas. Veiklos planuose organizacijos nusistato tikslus, uždavinius, asignavimus, todėl labai svarbu užtikrinti protokolo projekte nurodytų reikalavimų įgyvendinimą planuojant veiklos planuose investicijas į viešojo sektoriaus ir (ar) jiems paskirtimi artimų kilnojamųjų daiktų projektavimą, statybą ir įrengimą.

Protokolo projekte įrašomi ne tik viešojo sektoriaus statiniai, bet ir jiems paskirtimi artimi kilnojamieji daiktai (žemos ir vidutinės įtampos elektros tinklai, mažo ir vidutinio slėgio

⁴ Aplinkos ministerijos tinklalapis am.lrv.lt – Teisinė informacija – Tyrimai ir analizė (<https://bit.ly/2RWuMf4>)

dujotiekiai, ryšių linijos, ryšių kabeliai, ryšių kabelių kanalų sistemos), kurie pagal Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymą⁵, Lietuvos Respublikos gamtinių dujų įstatymą⁶ ir Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymą⁷ laikomi kilnojamaisiais daiktais.

2018-05-07 protokoliniame sprendime Vyriausybė pritarė reikalavimui nuo 2020 m. liepos 1 d. šiuos metodus taikyti projektuojant ir statant visus naujus sudėtingus ir didelės vertės viešojo sektoriaus statinius ar jų dalis. Protokolo projekte patikslinti reikalavimai dėl sudėtingų ir didelės vertės viešojo sektoriaus statinių ar jų dalių. Sudėtingiems statiniams siūloma priskirti viešojo sektoriaus statinius ir (ar) jiems paskirtimi artimus kilnojamuosius daiktus, kurie pagal esamą teisinį reglamentavimą priskirtini ypatingųjų statinių kategorijai ir kurių statinio techninio ar techninio darbo projekto, kilnojamojo daikto projekto rengimo trukmė (skaičiuojant nuo projektavimo paslaugų teikimo sutarties pasirašymo datos iki statybą leidžiančio dokumento išdavimo datos ar kilnojamojo daikto projekto užbaigimo) yra lygi arba viršija 12 mėnesių. Didelės vertės statiniams siūloma priskirti pastatus, kurių statybos skaičiuojamoji kaina, nustatyta pagal valstybės įmonės Statybos produkcijos sertifikavimo centro registruotas ir paskelbtas rekomendacijas dėl statinių statybos skaičiuojamųjų kainų nustatymo, palyginamuosius ekonominius rodiklius, arba įrengimo, pertvarkymo investicijų suma yra lygi arba viršija 5 000 000 Eur, ir inžinerinius statinius, kilnojamuosius daiktus, kurių statybos skaičiuojamoji kaina arba investicijų suma yra lygi arba viršija 10 000 000 Eur. Sprendimai dėl pasiūlymų protokolo projekte, kaip apibrėžti sudėtingus ir didelės vertės viešojo sektoriaus statinius ir (ar) jiems paskirtimi artimus kilnojamuosius daiktus, priimti įvertinus užsienio valstybių patirtį ir gautą informaciją iš valstybės įmonės Turto banko, Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos, akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“, akcinės bendrovės „Litgrid“, akcinės bendrovės „Amber Grid“, akcinės bendrovės „Energijos skirstymo operatorius“, valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos apie įgyvendintus, vykdomus projektus ir investicijas į projektuojamus ir statomus statinius ir (ar) jiems paskirtimi artimus kilnojamuosius daiktus. Čekijoje nuo 2022 m. BIM metodų taikymas bus privalomas valstybės ir savivaldybių institucijų ir organizacijų projektams, kurių vertė virš 5 000 000 Eur⁸, Italijoje BIM metodų taikymas privalomas nuo 2019 m. projektams, kurių vertė virš 100 mln. Eur⁹, numatant, kad ateityje bus privalomas ir projektams, kurių vertė mažiau kaip 1 000 000 Eur.

Protokolo projekto 7.5 papunktyje nurodomas pavedimas Aplinkos ministerijai iki 2020 m. gruodžio 31 d. parengti ir pateikti Vyriausybei strateginio planavimo, kuriame būtų apibrėžta statinio informacinio modeliavimo (BIM) diegimo valstybės lygiu strategija, projektą. Užsienio konsultantai rekomendavo, kad reikia strateginio dokumento, kuris numatytų bendrą BIM diegimo Lietuvos statybos sektoriuje viziją mažiausiai 8-eriems metams.

Aplinkos ministerija 2020 m. kovo 27 d. raštu Nr. (14)-D8(E)-1536 „Dėl Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo Nr. I-1491 28, 35 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities

⁵ Pagal Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo 75 straipsnio 2 dalį elektros energijos persiuntimui skirtos žemosios ir vidutinės įtampos elektros oro linijos, oro kabelių linijos, požeminių ir povandeninių kabelių linijos ir jų technologiniai priklausiniai, įskaitant transformatorines ir transformatorių pastotes ir jose įrengtus įrenginius, požeminių kabelių kanalus, linijas laikančias atramas ir kitus technologinius priklausinius, taip pat vartotojo elektros įrenginiai, laikomi kilnojamaisiais daiktais, išskyrus elektros energetikos objektus, kurie pagal Statybos įstatymą laikytini pastatais.

⁶ Pagal Lietuvos Respublikos gamtinių dujų įstatymo 131 straipsnio 2 dalį mažo ir vidutinio slėgio dujotiekiai laikomi kilnojamaisiais daiktais.

⁷ Pagal Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 37 straipsnio 5 dalį ryšių linijos, kabeliai, ryšių kabelių kanalų sistemos yra laikomi kilnojamaisiais daiktais.

⁸ <https://www.mpo.cz/en/construction-and-raw-materials/bim/concept-of-introducing-the-bim-method-in-the-czech-republic---233659/>

⁹ <http://www.mit.gov.it/comunicazione/news/corsi-di-formazione-bim/opere-pubbliche-partono-i-corsi-di-formazione-bim>

perkančiųjų subjektų, įstatymo 48 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą“ per Teisės aktų informacinę sistemą (TAIS) pateikė išvadoms gauti Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo Nr. I-1491 28, 35 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą ir Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo 48 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (TAIS reg. Nr. 20-4401). Rengti šių įstatymų pakeitimų įstatymų projektus paskatino 2018-05-07 protokolinis sprendimas. Priėmus įstatymų pakeitimų įstatymų projektus, Lietuvos Respublikos Vyriausybė nutarimu turėtų galimybę nustatyti BIM metodų taikymo atvejus ir tvarką apibrėžiant privalomų reikalavimų dėl BIM metodų taikymo turinį ir jį privalomai taikančių subjektų ir objektų, kuriems taikomi šie reikalavimai, grupes. Bus parengtas nutarimo projektas, kuris pakeis šį protokolo projektą.

Protokolo projektas derintas su BIM-LT projekto patariamuoju komitetu, kuriame atstovaujami viešojo sektoriaus užsakovai (statytojai) ir projektuotojų, rangovų atstovai, taip pat 2020 m. balandžio 22 d. raštu Nr. (14)-D8(E)-2090 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasitarimo protokolo projekto derinimu“ su AB „Amber Grid“, AB „Energos skirstymo operatorius“, AB „Kelių priežiūra“, AB „Lietuvos geležinkeliai“, AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“, AB „Litgrid“, Aplinkos apsaugos agentūra, asociacija „Infobalt“, asociacija „Lietuvos keliai“, Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Energetikos ministerija, Europos socialinio fondo agentūra, Europos teisės departamentu, Finansų ministerija, Informacinės visuomenės plėtros komitetu, Krašto apsaugos ministerija, Kultūros ministerija, Kultūros paveldo departamentu, Lietuvos architektų rūmais, Lietuvos architektų sąjunga, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Lietuvos banku, Lietuvos elektros energetikos asociacija, Lietuvos geodezininkų ir matininkų sąjunga, Lietuvos matininkų asociacija, Lietuvos melioracijos įmonių asociacija, Lietuvos nekilnojamojo turto plėtros asociacija, Lietuvos projektavimo įmonių asociacija, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Aplinkos projektų valdymo agentūra, Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba, Lietuvos savivaldybių asociacija, Lietuvos statybininkų asociacija, Lietuvos statybos inžinierių sąjunga, Lietuvos transporto saugos administracija, Lietuvos vandens tiekėjų asociacija, Nacionalinė pasyvaus namo asociacija, Neįgaliųjų reikalų departamentu, Pastatų sertifikavimo ekspertų asociacija, Projektų ekspertizės ir gaisro saugos įmonių asociacija RB Rail AS Lietuvos filialu, Socialinės apsaugos ir darbo ministerija, Specialiųjų tyrimų tarnyba Susisiekimo ministerija, Sveikatos apsaugos ministerija, Teisingumo ministerija, valstybės įmone „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“, valstybės įmone „Lietuvos oro uostai“, valstybės įmone Distancinių tyrimų ir geoinformatikos centru „GIS-Centras“, valstybės įmone Registrų centru, valstybės įmone Turto banku, Valstybinė atominės energetikos saugos inspekcija, Valstybinė energetikos reguliavimo taryba, Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba, Valstybinė teritorijų planavimo ir statybos inspekcija, Vidaus reikalų ministerija, Viešąja įstaiga „Skaitmeninė statyba“, Viešąją įstaigą Būsto energijos taupymo agentūra, Viešąją įstaigą Centrine projektų valdymo agentūra, Viešąją įstaigą CPO LT, Viešąją įstaigą Lietuvos verslo paramos agentūra, Viešųjų pirkimų tarnyba, Žemės ūkio ministerija.

Socialinės apsaugos ir darbo ministerija, AB „Lietuvos geležinkeliai“, Sveikatos apsaugos ministerija, Teisingumo ministerija, Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Vidaus reikalų ministerija, AB „Kelių priežiūra“, Kultūros paveldo departamentas, Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba, Susisiekimo ministerija, valstybės įmonė Turto bankas, Valstybinė teritorijų planavimo ir statybos inspekcija prie Aplinkos ministerijos, Aplinkos apsaugos agentūra, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Informacinės visuomenės plėtros komitetas, Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnyba pastabų ir pasiūlymų neturėjo.

I Lietuvos architektų rūmų, AB „Amber Grid“, Energetikos ministerijos, Lietuvos

savivaldybių asociacijos, Viešųjų pirkimų tarnybos pastabas ir pasiūlymus atsižvelgta.

Į Lietuvos statybininkų asociacijos, AB „Energijos skirstymo operatorius“, AB „Litgrid“, Lietuvos projektavimo įmonių asociacijos, valstybės įmonės „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“ pastabas ir pasiūlymus neatsižvelgta arba iš dalies atsižvelgta, argumentai dėl pateiktų pastabų ir pasiūlymų, į kuriuos neatsižvelgta arba iš dalies atsižvelgta, pateikiami pridedamoje derinimo pažymoje.

Protokolo projektą parengė Aplinkos ministerijos Statybos ir teritorijų planavimo politikos grupės vadovas Dainius Čergelis (tel. 8 616 98137, el. p. dainius.cergelis@am.lt) ir vyriausiasis specialistas Tomas Boldorevas (tel. 8 618 04919, el. p. tomas.boldorevas@am.lt).

PRIDEDAMA:

1. Protokolo projektas, 3 lapai.
2. Derinimo pažyma, 10 lapų.

Aplinkos ministras

Kęstutis Mažeika