

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
Siunčiama tik el. paštu: sumin@sumin.lt

2021-05-03 Nr. SD-
2021-03-31 Nr. 2-1350

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTŲ DERINIMO

Informuojame, kad susipažinus ir pagal kompetenciją įvertinus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos parengtus Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl projekto „Rail Baltica“ geležinkelio infrastruktūros Panevėžio geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios“ projektus, pastabų šiems projektams neturime.

Atkreipiame dėmesį, kad numatomas projekto „Rail Baltica“ geležinkelio infrastruktūros Panevėžio geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano tikslas - parinkti optimalią projekto „Rail Baltica“ geležinkelio išvystymo alternatyvą Panevėžio geležinkelių mazge - turi būti įgyvendinamas atsižvelgiant į:

- 2017 m. sausio 11 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 31 patvirtinto Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano sprendinius;
- 2018 m. gruodžio 27 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 1398 pradėto rengti projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendinius.

Aukščiau minėtais teritorijų planavimo dokumentais Panevėžio geležinkelių mazge yra suplanuotos projekto „Rail Baltica“ Panevėžio keleivinė stotis, Panevėžio prekinė stotis, traukinių apsilenkimui būtina aplanka, „Rail Baltica“ keleivinių traukinių postovio kelynas, Panevėžio geležinkelio krovinių terminalas, privažiuojamieji bei jungiamieji 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžės geležinkelio bei automobilių keliai.

Taip pat pažymėtina, kad pradėjus rengti projekto „Rail Baltica“ geležinkelio infrastruktūros Panevėžio geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą, būtina vertinti jame planuojamų sprendinių finansavimo galimybes iš projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimui skiriamos ES paramos ir valstybės biudžeto lėšų.

„Rail Baltica“ koordinavimo vadovas

Arenijus Jackus

Mantas Kaušylas, tel. +370 62635520, el.p. mantas.kausylas@ltginfra.lt