

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

DĖL PROJEKTO „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PANEVĖŽIO GELEŽINKELIO MAZGE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO RENGIMO PRADŽIOS IR PLANAVIMO TIKSLŲ NUSTATYMO IR DĖL PROJEKTO „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS–LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA INŽINERINIŲ SISTEMŲ IR REGIONINIŲ STOČIŲ SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO RENGIMO PRADŽIOS IR PLANAVIMO TIKSLŲ NUSTATYMO (TAP-21-608; TAP-21-609) (TAIS NR. 21-22272(2); 21-22274(2))

2021-05-28 Nr. NV-1159

Vilnius

1. Projektų rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projektų tikslas: sudaryti teisinės ypatingos valstybinės svarbos projekto „Rail Baltica“ susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo sąlygas, įgyvendinant daugiašalio projekto „Standartinės (1435 mm) geležinkelio linijos tiesimas koridoriuje „Rail Baltica“ per Estiją, Latviją ir Lietuvą“ Lietuvos dalies projektus ruošiant Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių sieną, ir nustatyti planavimo tikslus. Teikiamais nutarimų projektais numatoma rengti inžinerinės infrastruktūros vystymo planus, kurie, vadovaujantis Teritorijų planavimo įstatymo nuostatomis, laikytini specialiojo teritorijų planavimo dokumentais, kuriais numatomas susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros objektų išdėstymas, šių objektų, gretimų teritorijų naudojimo ir apsaugos priemonės.

3. Dabartinė situacija:

- Seimas 2011 m. spalio 11 d. nutarimu Nr. XI-1612 pripažino projektą „Rail Baltica“ ypatingos valstybinės svarbos projektu. Projekto „Standartinės (1435 mm) geležinkelio linijos tiesimas koridoriuje „Rail Baltica“ per Estiją, Latviją ir Lietuvą“ įgyvendinimo gairės ir jų įgyvendinimo datos yra įtvirtintos 2018 m. spalio 26 d. Europos Komisijos įgyvendinimo sprendime (ES) 2018/1723 dėl pagrindinio tinklo Šiaurės jūros ir Baltijos valstybių koridoriaus tarpvalstybinio projekto „Rail Baltica“.
- Projekto „Rail Baltica“ veiklų įgyvendinimas ruošiant Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių sieną yra pažengęs: žemės paėmimo visuomenės poreikiams geležinkelio linijai ir jungiamųjų automobilių kelių statybai ir rekonstrukcijai etapas yra baigtas, taip pat yra baigiamas projektavimo etapas, pradėtos skirtingų šio ruošimo geležinkelio linijos rangos darbų etapų viešųjų pirkimų procedūros.

4. Projektų esmė: siūloma:

- pradėti rengti valstybei svarbaus projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių sieną inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą, nustatant šiuos planavimo tikslus:
 - numatyti projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių sieną regioninių stočių plėtrą;
 - numatyti projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių sieną elektrifikacijos bei geležinkelių transporto eismo kontrolės, valdymo ir signalizacijos sistemų ir jų įrenginių plėtrą;

- numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai.
- pradėti rengti valstybei svarbaus projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą, nustatant šiuos planavimo tikslus:
 - parinkti optimalią projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros plėtros Panevėžio geležinkelio mazge alternatyvą;
 - numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai.

5. Derinimas: projektai buvo derinti su Aplinkos ministerija, Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Energetikos ministerija, Krašto apsaugos ministerija, Kultūros ministerija, Sveikatos apsaugos ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Žemės ūkio ministerija, Jonavos rajono savivaldybės administracija, Kauno miesto savivaldybės administracija, Kauno rajono savivaldybės administracija, Kėdainių rajono savivaldybės administracija, Panevėžio miesto savivaldybės administracija, Panevėžio rajono savivaldybė, Pasvalio rajono savivaldybės administracija, AB „Energijos skirstymo operatorius“, AB „Litgrid“, AB „LTG Infra“.

Aplinkos, Ekonomikos ir inovacijų, Krašto apsaugos, Kultūros, Sveikatos apsaugos, Vidaus reikalų, Žemės ūkio ministerijos, Panevėžio miesto savivaldybės administracija, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas, AB „LTG Infra“ derino be pastabų, kitos institucijos išvadų nustatyti laiku nepateikė.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė pastabų neturi.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: projektais įgyvendinama Vyriausybės programos plano nuostata „*Įgyvendinti strateginį projektą „Geležinkelių jungties „Rail Baltica“ plėtra“, iki 2024 m. užbaigiant pagrindinių geležinkelių ruožų teritorijų planavimo, geležinkelio linijos žemės paėmimo ir projektavimo procedūras, geležinkelio linijos statybos darbus ruože Kaunas–Panevėžys*“.

7. Dalykinio vertinimo išvada: Projektai svarstyti Vyriausybės posėdžio „A“ dalyje.

Patarėjas

Arvydas Nevas, tel. +37070663787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt